



合肥金寨路高架桥部分路段今起封闭施工

星报讯(刘燕燕 记者 王珊珊) 备受市民关注的合肥市金寨路绑宽(南二环-习友路)工程又有新进展。7月24日,记者从合肥市重点局获悉,今天(7月25日)将封闭金寨路高架桥南二环至习友路段南向东北侧1车道。

据悉,金寨路高架桥绑宽(南二环-习友路)工程南起习友路,北至南二环,主要施工内容为高架绑宽以及地面道路系统改造,主线高架现状为25.5米宽,双向6车道,向东侧绑宽10米后,改造为双向9车道,高架主线北向南5车道,南向北4车道。

根据合肥市大建设计划,金寨路高架桥绑宽(南二环-习友路)工程拟定于7月25日00:00进行第三阶段导改封闭施工。其中,一期导改为封闭桥梁东侧由南向北1条车道,桥上交通组织为南向北2车道,北向南3车道(北向南按现状通行);桥下交通组织为双向6车道通行+两侧各1条非混行车道。封闭时间为2023年7月25日~2023年8月20日。二期导改为封闭原桥梁西侧由北向南1条车道和原桥梁南向北全

部车道;桥上交通组织为南向北2车道(新建桥梁通行),北向南2车道;桥下交通组织为双向8车道通行。封闭时间为8月20日~9月15日。三期导改为封闭原桥梁西侧由北向南2条车道;桥上交通组织为南向北3车道,北向南3车道(借建成后桥梁南向北1车道);桥下交通组织为双向8车道通行。封闭时间为9月16日~9月30日。

封闭期间,进城方向车辆可通过繁华大道提前下匝道,通过繁华大道、芙蓉路、习友路等道路及周边道路绕行,出城方向可由休宁路或南二环匝道口提前下匝道,分别通过休宁路、南二环路分流,周边道路绕行。

金寨路高架桥作为合肥市连接肥西、舒城、安庆西的快速主通道,项目建成后,对于完善城市快速路网体系、缓解城市西南向交通拥堵、推动城市社会经济发展具有重要意义。截至目前,桥梁主体已完成78%,雨污水管道已完成91.5%,电排完成100%,已开始桥面附属结构施工,预计10月份桥上工程完工。



7月21日,航拍的位于合肥庐阳经开区旁的宝湾国际汽配城楼顶绿色草坪与天际线融为一体,甚是美丽。据悉,屋顶绿化不仅可以提升城市环境面貌,也有利于净化空气质量,并延长屋顶建材使用寿命,还可以实现周边居民开窗见绿。
赵明 记者 祝亮

上半年合肥市大建设在建项目958个

星报讯(记者 王珊珊) 近日,合肥市城乡建设局发布《合肥市城乡建设局2023年重点工作上半年推进落实情况表》。截至6月底,全市大建设在建项目958个,累计完成投资620.1亿元,占全年目标任务的56.37%,同比增长6.4%。

上半年,合肥市全面推进“1155”大交通计划,提速建设合新高铁、新合肥西站,开工建设合新六城际、北沿江高铁合沪段。金寨南路(望水路-站前路)、金寨南路(站前路-深圳路)、G312合六路快速化改造(侯店路-新桥大道)、G312合六路快速化改造(小庙界-六安界)、方兴大道下穿巢湖南路节点等展开建设,总里程34.3公里。魏武路(合淮路-谭岗路)道路主体已完工,宿松路快速化改造工程全线放行,上半年新增快速路里程21.4公里。城市快速路建设取得良好成效,市民出行更加便捷。

合肥市计划编制完成城市更新规划和建设导则,升级实施“一镇五片”城市更新计划,完成老合钢片区危房搬迁,启动大铺头、电机厂片区等更新改造,打造城市更新“样板间”。上半年,园博小镇室外工程已完成总量的60%,主体结构已完成总量约80%。卫岗王卫片区目前已分三批次摘牌8个地块。老合钢片区解危处置一期项目,累计交房1104户,目前占交房66%;二期项目累计交房

805户,占交房76%。

同时,合肥市还深入实施城市治理“七项攻坚战”,计划全面完成小区二次供水和消防无水小区改造,整治大市场15个,解危D级危房2.4万平方米,改造供电自建自管小区120个。创建和美小区140个,住宅小区物业服务整治实现全覆盖。

其中,小区二次供水已完成项目立项、初步设计评审,正在同步进行施工图绘制和图纸会审。已派发89个小区施工任务,完成80个小区施工图纸会审。消防无水小区改造截至2023年上半年,已完成通水小区100个,正在施工106个,正在开展施工招标99个。

持续攻坚“安置难”,力争完成90%治理任务。截至3月底,合肥市已完成51个国有土地上“难安置”项目建设分配工作,完成安置户数11685户、14992套、133.62万㎡,完成户数占国有难安置总量81.72%。

此外,建成龙河口引水工程,加快环巢湖天然气高压管线工程建设。据介绍,环巢湖高压管线建设分为合庐段、庐巢段、合巢段,建成后可以有效增加合肥市的气源互补能力。合庐段全长70公里,已建成通气;庐巢段全长119公里,目前已建成102.2公里;合巢段全长76公里,已建成38.5公里。

合肥庐阳区新增公办园学位1890个

星报讯(杨睿 曹芹 薛之强 记者 祝亮) 就业创业环境更好了,老年食堂、公办幼儿园更多了,买菜、停车更方便了……上半年,合肥市庐阳区“暖民心”行动交出一份“暖心成绩单”。

找工作不用东奔西跑,通过社区“三公里”就业圈服务平台,手机上就能完成;积极开展“招才引智高校行”活动,组织辖区重点企业参加“合肥请您来,20万个岗位供您选”活动,促进高校毕业生就业……上半年,庐阳区就业促进行动累计举办各类招聘会206场次,服务企业4470户次,达成就业意向3740人;开发青年见习岗位250个,开发公益性岗位2500个,努力让群众实现快就业、近就业、稳就业。

新徽菜名厨行动开展徽菜师傅技能培训335人次,新增徽菜师傅278名,促进餐饮从业人员技能技艺提升、就业创业提质。

在大杨镇的吴郢社区,4月底,辖区老年助餐点香味厨对店面进行了装修,店内添置了许多桌椅板凳,又增添了空调及电风扇,让老人就餐环境更加舒适;在亳州路街道,水西门社区老年助餐点、栢景湾社区老年助餐点、古城社区老年助餐点、南河湾社区老年助餐点陆续投入运营……上半年,庐阳区养老助餐服务行动全面完成项目点建设任务,建成22个养老助餐设施,其中城市老年食堂(助餐点)20家,农村老年助餐点2家。此外,老有所学行动新增老年学校2所,持续打造“银龄学堂”,累计服务老年人2.75万人,其中线下学习的老年人总数1.86万人。

“我听说了,庐阳学前教育集团童兴融畅幼儿园要开了!”“我家孩子正好下半年要入园。”……今年1~6月,庐阳区安心托幼行动累计新增托位1504个、公办园学位1890个,完成24所幼儿园延伸托班,实现有需要的幼儿全覆盖。

健康口腔行动完成3~6岁儿童涂氟6708人,6~9岁儿童窝沟封闭4471人,全区上半年新增牙椅31台,口腔健康服务体系进一步健全。

日常出行停车、生活买菜、闲暇健身、家政服务,这些都是与百姓生活息息相关的小事,也是关乎群众生活质量的“大事”。

“今年以来,我们全力统筹各方资源,通过‘线上+线下’模式,开展暖民心行动‘进小区、进商圈、进公园、进楼宇’宣传活动,形成宣传合力,引导群众关心行动、支持行动、参与行动并监督行动,营造良好的社会氛围。”庐阳区暖心办相关负责人介绍道。

合肥派河港铁路物流基地开始铺轨

星报讯(许文峰 记者 章沁园) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,7月24日9时08分,在新建合肥派河港铁路物流基地派河港站施工现场,随着首根25米长标准轨被稳稳地铺设到轨枕上,标志着合肥派河港铁路物流基地正式开始铺轨,项目建设进入开通前的关键冲刺阶段。

合肥派河港铁路物流基地位于合肥经济技术开发区派河北侧,紧邻派河港布置,项目自恒通专用铁路厂内站西端接轨,跨过蓬莱路,然后向东南延伸依次跨越紫石路、云谷路和在建市政道路至新建派河港站,新建正线长约3.5公里;含站线在内,铺轨线路总长9.357km,新铺道岔11组、交叉渡线1组。受到施工场地、工程体量等条件限制,该项目采用以人工为主、机械辅助的方法进行铺轨施工,计划在今年8月底完成全部铺轨任务。

合肥派河港铁路物流基地为综合性公铁水联运货场,是合肥派河国际综合物流园的重要组成部分,也是上海局集团公司年内重点开通项目之一。项目于2022年底进场施工,建设单位上海局集团公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部协同中铁上海工程局等参建单位科学统筹谋划,合理编制施组,细化方案措施,克服征拆阻力大、总体工期短、施工任务重等困难,安全、优质、高效推进项目建设,为顺利实现铺轨关键节点目标奠定了基础。

作为合肥派河国际综合物流园三大板块之一,合肥派河港铁路物流基地是合肥立体联动物流体系中的重点工程。该项目建成运营后,将铁路货场功能前移至港口,通过多式联运方式实现铁路与水运、公路的有效衔接,解决合肥经济技术开发区和合肥市制造业物流运输“最后一公里”难题,对于助推合肥都市圈建设和港铁融合发展,完善我国中部经济布局,促进区域协调发展等具有重要意义。