



# 池黄高铁九华山站站房主体结构封顶



九华山站站房混凝土主体结构浇筑施工现场。李良图/摄

星报讯(许文峰 记者 章沁园) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,7月18日22时18分,在池州市青阳县蓉城镇牌楼村九华山站施工现场,随着最后一方混凝土浇筑完成,标志着池黄高铁九华山站站房混凝土主体结构顺利封顶,项目建设进入钢结构及装饰装修施工阶段。

据悉,池黄高铁九华山站距九华山风景区6公里,距离青阳县城2公里,主站房共上下两层,建筑面积约1.49万平方米,设计最高聚集人数1200人。站房采用线侧平式布置,站台规模为3台7线,进出站采用“上进下出”流线模

式,设有10米宽进站天桥和10米宽出站地道各一座。

池黄高铁是武汉至杭州高速铁路通道的重要组成部分,线路从池州站至黄山北站,正线新建线路长约125公里,设计时速350公里。全线设池州、九华山、黄山西、黟县东、黄山北等5座车站,其中太平湖特大桥是全线控制性工程。项目建成通车后,将成为串联皖南两山一湖(九华山、黄山、太平湖)核心景点的黄金旅游线路,对于完善区域铁路网布局、加快皖南国际文化旅游示范区建设、促进沿线经济社会协调发展等具有重要意义。

## 肥东白龙机场正式开航

星报讯(记者 章沁园) 记者从省交通运输厅获悉,7月18日,安徽通航合作项目集中签约暨肥东白龙机场开航活动在合肥举办,标志着我省最大的通用机场正式开门迎客。

据了解,肥东白龙机场由安徽省通航控股集团建设运营,去年10月通过竣工验收,是目前省内规模最大、保障设施最完备的2B级A1类通用机场。今年6月20日,肥东白龙机场正式取证并投入运营,该机场作为安徽省区域通用航空服务中心建设主要载体,投入运营后将开展航空短途运输、应急救援、农林植保、航空培训、航空观光旅游、航空文

化运动、航空科普教育等多领域业务,同时也承担皖中区域航空应急救援职责。

记者了解到,通航产业是重要的战略性新兴产业,产业链条长,服务领域广,带动力强。安徽是全国第三个全域低空空域改革试点省份,近年来,省委省政府出台了一系列支持通航产业发展的政策,全省通用机场加快建设布局,预计到2025年将实现通航服务“市市通”,民航通航“两翼齐飞”格局正加速形成。肥东白龙机场的开航标志着我省低空经济发展正式拉开序幕,具有十分重要的意义。

## 巢马城际铁路上跨S206省道连续梁顺利完成浇筑

星报讯(许文峰 记者 章沁园) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,7月18日6时12分,经过50余名建设者连续14个小时奋战,位于马鞍山市和县姥桥镇的巢马城际铁路上跨S206省道连续梁顺利完成浇筑,标志着巢马城际铁路江北段建设取得重要进展。这是巢马城际铁路江北段首个完成混凝土浇筑的连续梁。

据悉,跨S206省道特大桥总长达12.6公里,是巢马城际铁路全线最长的特大桥,也是江北段重难点工程。当天浇筑的连续梁为跨S206省道特大桥的组成部分,采用(32+2×48+28)米四跨结构设计。根据施工方案,该连续梁分A、B、C三个节段浇筑,从B节段向两侧A、C节段施工。此次浇筑的A节段为最后浇筑的

一个节段,节段长40.75米,箱梁顶宽12.6米、底宽6.7米,混凝土体积500立方米,节段总重达1200吨。该段铁路起于巢湖东站,向东经含山县、和县、郑蒲港新区、当涂县、经开区、雨山区、花山区后,引入马鞍山东站,正线全长61公里,设计时速350公里。沿线设巢湖东(既有)、含山、郑蒲港、马鞍山南、马鞍山东(既有)共计5座车站。

此外,记者了解到,巢马城际铁路北接合杭高铁,东联宁安客专,是马鞍山与省会合肥的直接联通线。该项目建成后,在皖江两岸建起一条快速新通道,对进一步拉近合肥都市圈与南京都市圈之间的时空距离,完善区域高铁网络,助力长三角一体化发展和长江经济带建设等国家战略实施具有重要意义。

## 我省将再添一条高速公路

星报讯(记者 章沁园) 近日,省发改委发布铜陵至商城高速公路巢湖(沐集)至肥西(三河)段工程可行性研究报告审批前公示,这预示我省即将再添一条高速公路。

根据公示,铜陵至商城高速公路巢湖(沐集)至肥西(三河)段路线起自巢湖市槐林镇沐集枢纽互通,接在建G4221沪武高速公路无为至岳西段、铜陵至商城高速公路无为(塔桥)至巢湖(沐集)段,往西北布设,经庐江县盛桥镇、白山镇、同大镇,止于肥西县三河镇北,接拟建G9912合肥都市圈环线高速公路南环段,全长约41.1公里。

建设标准为全线采用双向六车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,路基宽度34.5米。全线设特大桥6座、大桥6座,设沐集(枢纽)、盛桥、同大、三河北(枢纽)4处互通立交,设白山服务区1处。估算投资81.96亿元。公示时间自公示之日起10个工作日(7月14日~7月27日)。

## G205国道九华南路项目完成湾荻立交箱梁架设

星报讯(记者 章沁园) 记者从省交通运输厅获悉,7月15日,随着最后一榀预制箱梁稳稳落下,芜湖市G205国道九华南路快速化工程湾荻立交主线桥所有箱梁架设全部顺利完成,标志着主线桥即将进入桥面系及其附属设施施工阶段,进一步为后期建成通车奠定了坚实基础。

据了解,G205九华南路快速化改造二期二标段工程正全力推进,箱梁架设是重要控制性节点。湾荻路立交主线桥全场440米,含13跨104榀预制箱梁、一跨钢混组合梁,预制箱梁养护龄期满足要求后由梁厂运至施工现场采用130T架桥机架设。

目前,该项目湾荻立交主线桥全面进入桥面系施工冲刺阶段,芜湖市公路管理服务中心科学统筹调度,落实标准化管理,组织各参建单位抢抓施工质量和安全,确保工程按期完成目标任务。

## 合肥市临泉路改造工程本周六起封闭施工

星报讯(记者 王珊珊) 7月19日,记者从合肥市重点局获悉,根据合肥市大建设计划,合肥市临泉路(东二环-二十埠河)改造工程二阶段定于7月22日00:00对施工范围内道路进行第二阶段封闭施工。

此次拟采用的交通组织方案为临泉路(东二环-二十埠河)封闭北半幅机动车道和非机动车道,拟导行至南半幅双向4车道及人非混合道通行,本次封闭时间为180天。

封闭期间,行人、非机动车经东二环、明皇路、凤阳东路、郎溪路、包公大道、长江东路等周边道路绕行,沿线单位及小区可通过周边路网绕行。

作为合肥一条重要的东西向大动脉,临泉路连接着肥东、瑶海、庐阳等多个区域。本次临泉路改造工程西起东二环,与站塘路、采石路、和县路、牌坊路交叉,终点至二十埠河桥以东,全长约1389米,完工后将大幅提升路面通行品质,促进沿线周边环境得到显著改善。