



孙婷/文 王东军 高斌/图

界首市,作为皖北唯一一座县级市,不仅在阜阳及皖北地界是特殊的存在,在全省乃至全国也拥有几项第一名头加身——新中国第一个汽车灯便产自界首;界首光武镇是全国唯一用皇帝谥号命名的镇……

“养城”是她的名片,颍河穿城而过,景色宜人。今天,界首已经装上阵重新出发,向好而行。

“养城”界首 向好而行



界首彩陶

界首及“小上海”地名的由来

界首历史悠久,公元前539年春秋楚国于此筑养城,后演变为阳城,为秦末农民起义领袖陈胜的故里。陈胜兵败被害,他的部将吕臣在新阳起兵抗秦。东汉建武四年秋,光武帝驻军谯郡今光武镇一带讨伐梁王刘纡,与梁国军队对峙垂惠城达半年之久,后人为纪念这一重大事件,在光武帝督师驻扎过的地方,建“光武庙”祀之,后建为光武镇。汉代新阳城虽湮灭不存,光武庙、光武集却在千余年时空沧桑涤荡中传承下来。南宋名将刘琦大战金兀术于顺昌府,在界首划沟为界,其名遂著。

今天的界首,人称“小上海”,在界首人民的日常生活中,常常有着上海元素的闪现,比如随意走进一家界首饭馆,它的墙面上张贴着一些上海美食的贴画。那么,“小上海”的称号是从何而来的呢?

抗战前,人们所说的界首三镇,即指原安徽省太和县所辖的界首镇、临泉县所辖的刘兴镇和原河南省沈丘县所辖的皂庙镇。当时界首镇商户不足百家,人口不满五千;刘兴镇大多是农户,仅镇中小街有一两家盐行;皂庙镇则是荒野一片。1937年,“七七”事变爆发。翌年,日寇相继攻占沿津浦、陇海铁路线的徐州、蚌埠、商丘、开封等城市。为阻日寇渡过黄河向南进攻,1938年6月9日,蒋介石下令炸开郑州花园口段黄河大堤,黄水蔓延豫皖苏3省44个县,受灾近29000平方公里,390万人背井离乡。黄泛区中,



界首花博园

界首因地处豫皖交界,成为沟通国统区与沦陷区的唯一通道,穿境而过的颍河水运发达,极具战略价值。国民党骑兵二军受命驻守界首,修堤防,打土匪,保护商户,建设集镇,设置党、政、军、警、特等重要机关,界首“遂从战火弥漫中,畸形发展,日趋繁荣”,“变成物资集散的枢纽”,豫皖边区文化、政治、建设、经济中心,成为达官贵人的聚集之地,商贸人士的发财场所,贫苦难民的谋生地方,人口最多时达20多万。

1939年3月国民党骑二军军长何柱国将军在《颍川日报》撰文称:“界首经过两年来的苦心经营,一切都逐渐走上轨道,一般人都把它比作江苏的上海、湖北的武昌,是豫皖的中心,在陇海路不能通车,津浦、平汉两路交通没有恢复以前,不仅是豫皖商业的中心,而且是军事的要地。”从此,人们把界首称作“小上海”。

解放初期工业基础的奠定

界首地处中原与江淮交汇之地,皖西北,豫东南,阜阳市左上角,内被临泉、太和两县环绕,外接河南沈丘、郸城二县,这样的地理位置也许放在今天并不算优越,但历史上界首却迎来了短暂而又突变的发展片刻。

1945年抗战胜利后,在界首的客商相继返乡,难民也回归故里,随着人口的减少,界首也逐渐走向衰落。在解放战争的大潮中,界首作为豫皖苏边区的经济重镇,于1947年10月率先解放,成立了“豫皖苏边区界首市人民民主政府”,为豫皖苏边区党委、军区的主要驻地。界首解放后,国民党政府向界首实施水路禁运。界首市政府为突破贸易壁垒,向敌占区展开政治攻势,宣传政策,敞开航道,有时还派部队护送,保障船帮、商人买卖安全,并以政府采购、组织商品购销来刺激生产,繁荣市场。

为建设新界首,以市长乔道三为代表的一批仁人志士,大力发展工商业,积极开展生产救灾,

重建文化教育及卫生事业,牵头成立码头工会、渡船工会、搬运工会等行业组织,规范行业管理。通过贷款支持工商业发展,协助工厂整顿生产秩序,调动资方和工人的生产积极性,促进工业、企业迅速恢复。统一税收、降低税率、打击不法商人和假冒商品来保护正当工商业者的合法利益。

1948年9月,沙颍河下停船达700多只,界首全市有113家工厂,平均每日总产量估值250万元,盈利39万元,工人总数5000余人。成立搬运站,添置平板车等运输工具,修复界首至阜阳、亳州等地的公路,在颍河南岸建立汽车站,成立长途运输社,促进商品流通。1951年,陆路货运量达九千吨,客运量千人次。由此实现了经济和社会的繁荣发展,把界首从过去的“消费城市”改造为“生产城市”,并将发展成果及时支援淮海战役和渡江战役前线,为新中国的建立做出了不可磨灭的贡献。作为豫皖苏区中心城市,界首经济的发展带动了周边地区,有力地支援了社会主义建设。

经济运行考核

居阜阳市首位、全省县域第7位

如今,在界首博物馆,陈列的很多老照片,讲述着界首昔日的繁华,正是解放初期工商业的大力发展,才为今天界首的经济奠定了良好的基础。

从经济运行方面看,2022年度,界首市交出了一张漂亮的成绩单。地区生产总值完成411.5亿元,增速5.6%,经济运行考核居阜阳市首位、全省县域第7位。2022年三次产业结构占比为8.8:57.3:33.9,三次产业结构不断优化,工业经济稳步提升。优化营商环境综合考评位居阜阳市第一位。连续4年进入安徽省制造业综合十强县(市)、发展增速十快县(市)行列。连续5年位列全国投资潜力百强县(市)前十。界首高新区在全省省级以上开发区综合考核排名第12位,位居全省高新区创新驱动发展综合评价第5位,县域特色产业集群(基地)建设成效评估全省首位,连续3个季度获全省投资“赛马”先进激励表彰,连续4年获全省重点项目推进工作先进表彰,连续8年获阜阳市重点项目建设先进表彰,连续2次获全省推进重点项目建设三年滚动先进集体。

在园区建设方面,界首已形成了“159”产业发展格局,即1个科创城、5个科技园、9个双创园,5个科技园全部分布在乡镇,分别为田营科技园、北城科技园、西城科技园、东城科技园、光武科技园。

三是产业发展。围绕省十大新兴产业、阜阳市十大特色产业发展导向,重点发展六大新兴产业,包括“新能源和节能环保、新材料、智能装备制造和电子信息、大健康、纺织服装、现代服务业”,2022年,六大新兴产业中五大制造业新兴产业实现产值882亿元。

“养城”界首,宜居宜业

作为皖西北门户城市,界首宜居宜业,“养城”是她的名片,颍河穿城而过,景色宜人。界首也是全国绿化模范市、省文明城市等,是全国绿色矿产能源之乡、再生资源循环利用示范基地。

界首博物馆、界首市颍南植物园等景点,在历史沉淀与皖北风光中,呈现着独特的内在与风情。界首文化生活丰富,彩陶烧制历史悠久,最早可追溯到唐宋时期。清晚期至民国时期的界首彩陶在继承前期制陶技艺基础上,受到当时戏曲艺术发展的影响,因而在纹饰的内容上更加丰富多彩,除了花鸟鱼虫外,还出现了大量以传统剧目为体裁的人物场景画,在界首彩陶博物馆,可以欣赏到彩陶大师闫玉敏和其他非遗传承人的彩陶作品。

2019年,界首南站开通运营,界首正式迈入高铁时代。界首南站也是郑阜高速铁路入院第一站,是连接中原与江淮及东南沿海的重要客运通道,对促进区域经济发展具有历史性作用。

历史上的界首本是一个农村集镇,然而经过抗战时期的孕育和解放战争时期的发展,诞生为一座新兴城市,有历史的机缘,更因为界首人民勤劳、智慧与包容。

今天,界首已经装上阵重新出发。作为阜阳经济发展的重要组成部分和增长极,界首也必将能在关键位置上发挥关键作用,高质量打造工业之城,向好而行! 据《安徽画报》



界首城市风光