



滁宁城际铁路列车内部



车厢内充满滁州元素

“凤凰”起航，“轨道上的长三角”再提速

全国首条跨省城际铁路——滁宁城铁(滁州段)正式通车



乘客在售票机上购买滁宁城际铁路车票



乘客展示滁宁城际铁路单程车票

星报讯(记者 黄洋洋 胡昊) 10年谋划,5年建设,“城铁”梦圆。6月28日上午8时18分,全国首条跨省城际铁路——滁宁城际铁路(滁州段)一、二期正式通车。

6月28日一大早,不少滁州市民就等候在政务中心站口,等待乘坐他们心仪已久的橙红色“火凤凰”列车,见证滁宁城铁的开通时刻。

作为长三角地区交通基础设施互联互通的标志性项目,滁州开放发展的“一号工程”,这一穿“滁”接“宁”的“火凤凰”,正以气贯长虹的“滁州速度”,承载着两地千万百姓的期盼,越滁河、向长江、通大海,在融“长”于一体中坚定不移推动长三角一体化发展。

滁宁城际铁路项目总投资约180亿元,其中滁州段总投资约153亿元。线路全长约55.35公里,设站17座,

其中地下站3座,高架站14座。设控制中心、车辆段各一处,牵引变电所两处,预留停车场一处,均在滁州境内。

与普通地铁相比,滁宁城际铁路车辆的安全性和舒适性更高。在人性化上,纵横排座椅,无障碍设施,USB接口以及手机无线充电,低温等离子空气净化装置一应俱全;在智能化上,智能检测、智能运维、智能照明,多屏融合、多主机融合;在轻量化上,设备采用铝合金整体成型,强度大、重量轻。

列车上滁州元素满满,屏风上摘录了《滁州西涧》和《醉翁亭记》中的名句,彰显“一城人文山水 千年诗话滁州”的文化魅力。

体验城铁速度,领略亭城风光,观察皖东变化,见证滁州效率,感受长三角交通高质量一体化发展带来的惊喜。5年建设,历经1600多个日日夜夜,一根根桩基缓缓落下,一条条轨枕绵延百里。7900多名施工人员、68名科研设计人员、817名管理人员投身滁宁城铁建设,他们众志成城、攻坚克难、日夜鏖战,从正式开到空载试跑,破解了多个关键技术难题,取得了多项全国第一。滁宁城铁建设团队共获得国家、省级表彰6项,申请专利26项、创新产品3项、创新工法14项,参编省部级团体标准1项,其中2项获得国家级质量管理一等奖。

“目前,滁宁城际铁路(滁州段)一期调整段、滁宁城际铁路(南京段)尚未建成,预计到2027年建成开通。”滁宁城际铁路开发建设有限公司总经理助理冯华松介绍,全线通车后,从滁州高铁站到南京北站,只需要35分钟左右。



乘客乘坐滁宁城际铁路列车出行



滁宁城际铁路列车驶出滁州高铁站(滁州段始发站)