



数字长三角共建联盟揭牌 9个重大合作事项签约

第五届长三角一体化发展高层论坛在肥举行

记者 张贤良/文 黄洋洋/图

今年是长三角一体化发展上升为国家战略5周年,也是习近平总书记在安徽合肥主持召开扎实推进长三角一体化发展座谈会并发表重要讲话3周年。6月6日,第五届长三角一体化发展高层论坛在合肥举行,来自三省一市的党政主要领导、研究机构和智库专家、企业代表围绕“携手高质量一体化 奋进中国式现代化”主题,共商一体化大计,共谋高质量发展,论坛发布了长三角一体化发展有关成果,签约9个重大合作事项。



第五届长三角一体化发展高层论坛现场

“屏对屏” 实现跨时空的“面对面”

企业群众不会网办怎么办?异地办理标准不同怎么办?远程虚拟窗口和去线下窗口办理一样吗?论坛上,长三角政务服务跨省通办远程虚拟窗口上线发布,企业和群众在就近政务窗口就能获得与属地窗口“同质”服务。

过去,一些企业在网上办事时存在业务能力鸿沟,不理解政策,不清楚如何填报信息、如何准备合规的材料,无法顺利完成网上申报,而到就近的线下窗口办理,由于长三角办业务标准很难统一,窗口人员需要学习四地的办理要求,学习成本高,收件效率低。

此次三省一市依托全国一体化政务服务平台创新推出跨省通办远程虚拟窗口服务模式,运用应用新技术,通过“屏对屏”,实现跨时空的“面对面”,推动跨省业务属地远程受理,属地工作人员“手把手”远程指导办事人在异地窗口完成办事,架起帮助企业群众跨越业务鸿沟的桥梁,不会办不再是问题,距离不再是问题,企业群众在就近政务窗口获得与属地窗口“同质”服务,助力长三角跨省通办迈上新台阶。

在不改变长三角三省一市原有业务办理规则和受理系统的基础上,属地窗口手把手远程指导帮助办事人完成线上或线下的事项办理,实现企业群众在就近窗口即可获得与属地窗口“同质同效”服务,在政务服务领域助力长三角跨省通办上一个大台阶,并为全国复制推广输出政务服务线下窗口服务新模式。

9个重大合作事项 集中签约

数字化是赋能长三角高质量一体化发展的重要手段,在论坛现场,数字长三角共建联盟正式揭牌。

与数字长三角紧密相关,当日还发布了长三角区域量子保密通信骨干网络建设成果,长三角区域量子保密通信骨干网络线路总里程约2860公里,形成了以合肥、上海为核心节点,链接南京、杭州、无锡、金华、芜湖等城市的环网,在全球率先实现数千公里级星地一体量子骨干网环网保护,采用自主研发的量子业务运营支撑系统及卫星调度系统,为星地一体量子保密通信网络提供全方位保障。

记者在论坛现场了解到,此次长三角共同签署9个重大合作事项,内容涵盖协同创新、干部交流、能源安全、文旅合作、国际贸易等领域。



数字长三角共建联盟揭牌



长三角区域量子保密通信骨干网络建设成果发布



长三角重大合作事项签约仪式

域。具体包括:加强合肥张江综合性国家科学中心合作共建协议,长三角重大科技基础设施联动发展合作备忘录;细化落实《推进长三角一体化干部交流工作合作备忘录》共商事项;长三角区域能源安全互济互助合作框架协议;合作共建全国一体化算力网络长三角国家枢纽节点协议;推进长三角财政电子票据共享应用发展框架协议;推进长三角区域国土空间规划协同工作合作备忘录;长三角文化和旅游高质量一体化发展框架协议;“满意消费长三角”提升行动合作备忘录;沪一新(新加坡)国际贸易便利化措施长三角共享合作协议。

吴淳: 长三角有望成为全球规模体量最大城市群

波士顿咨询公司(BCG)中国区执行合伙人、董事总经理、全球资深合伙人吴淳在《全球视野下的长三角一体化发展研究》主题演讲中表示,未来,长三角伴随不断强化市场内生动力,有望成为全球规模体量最大的城市群,持续引领带动中国城市群共同参与全球竞争。

吴淳认为,从综合实力、内部均衡和制度红利来看,长三角城市群最具实力代表中国参与世界级城市群的竞争。“从综合实力看,长三角居于领先,首位度高;从内部均衡看,长三角发展最均衡;从制度红利看,长三角更有优势。”

不过,吴淳也看到,长三角在经济效率、基础研究和应用研究领域类指标方面,距离全球顶级城市群还有一定差距,背后原因是创新能力还有待进一步提高,亟需寻求机制上新的突破。

吴淳建议,下一步,长三角重点要以创新策源为核心方向,以激活市场为关键抓手,推动城市群一体化全面提升。同时,要一方面瞄准前沿领域,组建长三角基础研究共同基金,另一方面,大幅度鼓励公益性资金投入基础研究。“可以在集成电路、生物医药设备等领域,打造长三角新型关键技术研究机构,联合不同区域的行业龙头,探索由企业主导的市场化运营。同时,做强长三角跨区域行业联盟/协会,核心聚焦三大产业协同功能。”

王传福: 在长三角落户的企业家是很幸福的

“长三角新能源汽车发展优势明显,已经形成完整产业链,又有巨大市场需求。长三角致力于打造世界级新能源汽车产业集群,在引领新一轮科技革命和产业变革浪潮中,肩负更高使命。”比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福在主题演讲中表示,长三角要发挥全产业链布局优势,坚持创新驱动发展,充分利用两个市场两种资源,推动新能源汽车产业高质量发展。

长三角如何打造世界级新能源汽车产业集群,王传福建议,首先发挥全产业链布局优势,助力长三角打造现代化产业体系。在安徽,比亚迪形成以合肥为中心的新能源整车基地,以无为、蚌埠、滁州、阜阳为支撑的动力电池、电池材料、高压电器、线束等关键零部件配套基地。在更高层面的长三角,南京基地生产的动力总成,配套到合肥和常州乘用车基地。常州生产的新能源乘用车、杭州生产的纯电动大巴,运送到上海洋山港和浙江宁波港,装船出口海外。“这些都是长三角现代化产业的缩影。”

其次,坚持创新驱动发展,助力长三角打造具有全球影响力的科技创新高地。再者,王传福希望长三角充分利用两个市场两种资源,畅通国内大循环和国内国际双循环。“企业家最喜欢的是市场,长三角的市场体量和消费力,是任何一个国家或地区的企业家都很羡慕的,同时长三角出口也具有雄厚基础和天然优势,因此在长三角落户的企业家是很幸福的。”

王传福说,比亚迪将扎根长三角,发挥龙头企业的产业链带动和示范作用,做大做强长三角各产业基地,打造受人尊重的世界级企业,助力长三角高质量一体化、奋进中国式现代化。