



机动车检测站容易赚钱？想多了！

六安车检协会提醒：市场已饱和，盲目建站保本都难

记者 李世宏

机动车检测站容易赚钱？市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者带着这一问题，日前走访了六安市机动车检验检测协会和多家检测站，发现事实并非如此。相反，六安车检协会呼吁：入行有风险，投资需谨慎。

A 六年时间，城区检测站增加3倍多

5月17日上午10时，记者来到一家位于六安市南山新区的机动车检测站，看到只有五六辆排队待检的车。

11时许，记者来到2公里外的万景检测站。此时正有四五辆车在排队检测。站长胡女士告诉记者：“现在车辆上线检测不比以前，再也不用排长队了，对车主来说，确实是更加方便了，但对检测站来说却是惨淡经营。”

随后，记者走访多家检测站了解到，每家检测站投资300万至5000万元不等，即便个别经营状况很好的检测站也要10年才能收回投资的本钱。

据了解，2016年六安共有机动车检测站8家(含在建)，近年来，随着机动车检测行业的入门门槛降低，到了2022年，全市检测站数量激增至27家。短短6年多时间，数量激增至原来的3倍多。

据悉，为了杜绝安全隐患和规范安检，2016年，在六安市政府主管部门的主导下，成立了六安市机动车检验检测协会(下称车检协会)。近七年来，该协会抓安检检测和经营监管及员工培训，较好地维护了车检市场经营秩序的基本稳定。

B 无序建站暗藏隐患，危及道路交通安全

六安市机动车检测秩序和经营秩序基本稳定后，一些投资商误认为机动车检测站生意好、能赚钱，便盲目投资建设机动车检测站，从而出现了一些突出问题 and 隐患。

记者走访了解到，2014年之前车辆年检的价格实行的是政府指导价。有的检测站为了拉大客户，暗地无下限地拉低价格，而造成经营亏损，投资回本难。

“当前新增检测站都是租赁场地开办，投资500万元左右。如果继续这样野蛮增建，就会因价格战导致很多检测站关停。”六安汽车城检测有限公司总经理刘体直接接受采访时表示，无序增加检测站的结果就是重新滋生出“代办”和“黄牛”，检测站为了拉业务就会无底线满足他们的要求，从而降低检测质量，进而扰乱经营秩序。

车检协会秘书长告诉记者，2015年之后，车辆检测收费实行市场调节价，检测站根据市场情况和运营成本，自行调整检测费。一旦检测站过多就会采取降低检测成本来吸引客户，形成无序的竞争。他说，一般的小轿车过线问题不大，但渣土车、货柜车等大型营运车辆一次过线成功率并不高。为了拉大客户，检测站就可能踩着违法违规“红线”冒险经营，放“问题车”上路，不仅严重影响企业自身的生存与发展，更重要的是危及道路交通安全。

2014年以来，省内外机动车检测站过剩的地方，年年都有机动车检测机构 and 检测人员因出具虚假的检测报告等问题，引发重特大道路交通事故被停止检测资格和追究行政、刑事责任。

C “机动车检测市场已经非常饱和”

记者走访时得知，2014年，国家开始对机动车检测市场实行社会化经营时，省主管部门对各地新建机动车检测站有个意向性要求，即：检测站离车管所之间，站与站之间不能低于5公里。

2015年，国家和省对检测站建设全面放开，取消了意向性要求，在该市公安局交警支队车管所周边迅即建立了5家检测站，舒城县城区还出现了2家检测站门对门坐落城中

的问题，导致一系列经营乱象的出现。近年来，公安部推行“放管服”政策，手机可直接预约检测站检车。对于车主来说，“就近”是预约的第一原则。投资商们充分利用“放管服”改革的好政策，掌握各级政府急于盘活僵尸企业的急切心态，租赁社会或倒闭企业的旧厂房，低成本建设机动车检测站。

“如此无序地盲目建站，导致机动车检测站重回过度降价策略从而形成恶性竞争，降低安全检测标准的老路，迫使一些投资千万元资金的检测站因为入不敷出从而导致企业倒闭。”车检协会秘书长说，六安市城区已建成检测站27家，就机动车检测市场而言，当前已经非常饱和，

无序新增检测站就会恢复到车检协会成立前的恶性竞争状态。

据了解，目前六安市仍有近5家检测站还在筹建，预计这个数量还将持续增加。六安市属于地级市，车辆保有量基本稳定，每年需要年检过线的车辆31万辆左右，2023年预计下降到30万辆以内(含10万辆异地通检车辆)。对于机动车检测行业来说，蛋糕就这么大，每增多一个检测站，每个站平均得到的份额就更少了。

“六安城区只有4家地理位置好的检测站还有盈利，偏远的都亏本。”六安市途安机动车检测有限公司总经理钱昌联告诉记者，目前建一个检测站最低需要投资200万元，一旦投资不慎，很可能没有机会脱身。

“早建站的确挣了钱，但如今检测站越来越多，僧多粥少，保本都很难，更不要说收回投资了。”车检协会秘书长说，对于投资者而言，在拟投资建设机动车检测站进入机动车检测行业前须杜绝“道听途说”，应该实地走访，对机动车检测行业存在的市场风险和真实的市场行情全面、深入了解。市场监管部门对申请建设新检测站的单位或个人，要做好政策引导，进行风险提示。

D 亟需相关部门规范引导并强化监督

机动车检测站肩负着道路交通安全的社会责任，性质特殊。如放任不管，企业生存难以预料，也将造成机动车检测市场混乱，影响道路交通安全和社会稳定。对此，六安车检协会秘书长提醒：“当前，全市存在的最大问题是无规划无序建站。在公安部车检‘放管服’新政接连出台后，受大型机动车异地检测、小型机动车延长审验年限等影响，六安市上线检测的大型机动车和小型机动车2021年和2023年都有下降。因此，建议相关部门应该做好政策引导、规范建站、强化监督管理，有序放开市场才可以引导检测站建设良性发展。”

车检协会秘书长建议六安市场监管部门牵头相关单位报告市政府，对机

动车检测站建设发布会议纪要，明确六安城区、县区进行合理布点规划；每增加1.5万辆机动车批准建设1家检测站，新建检测站一律使用商业用地等。同时加强监督检测站必须严格执行法律法规和行业管理办法的要求，不得以任何形式降低检测质量，帮助或放任不合格车辆通过安全检测，确保各机动车检测机构出具的检验检测结果真实、客观、准确。

“车检协会积极协助政府有关部门，一如既往地充分发挥协会巡查、抽查和网查机制，倡导行业落实责任追究和绩效奖惩制度，加强安全检测监管，促进机动车检测站规范。”该车检协会秘书长在采访结束时告诉记者。

[wén míng]

文明餐桌

[cān zhuō]

粒粒不易 不倒不弃

市场星报
公益广告



打包不丢人

浪费才可耻