



望江大桥主桥顺利合龙

3月24日上午,杨湾河特大桥(望江大桥)主桥顺利合龙。杨湾河特大桥(望江大桥)是安徽省重点交通工程建设项目G347PPP项目的控制性工程,是安徽省在建同类预应力钢筋混凝土斜拉桥第二大跨径桥梁,也是施工单位安徽路桥集团目前承接单跨跨径最大的桥梁工程。大桥主桥顺利合龙标志着全桥施工进入最后冲刺阶段,为今年5月全面建成通车目标奠定坚实基础。项目建成后将加速贯通安庆至九江快速通道,对促进安庆市乃至全省经济社会发展具有重要意义。星级记者 黄洋洋/图

我省反腐败斗争取得压倒性胜利

星报讯(记者 秦缘) 3月24日,“全面学习把握落实党的二十大精神 奋力谱写现代化美好安徽建设新篇章”系列主题新闻发布会第五场在安徽合肥举行。记者从会上了解到,去年以来,安徽省委坚决贯彻党中央全面从严治党战略方针,全面落实新时代党的建设总要求,全面从严治党在坚持中深化、在深化中坚持,打开了新局面、取得了新成效,反腐败斗争取得压倒性胜利并全面巩固,风清气正的政治生态不断形成和发展。

去年,全省纪检监察机关接收检举控告类信访举报同比下降21.4%,群众对我省贯彻执行中央八项规定精神成效满意度,由2014年的87.6%提高到95.7%。

安徽省纪委常务副书记、省监委副主任刘大群介绍,下一步安徽将深入贯彻落实党的二十大精神关于全面从严治党战略部署,持之以恒推进全面从严治党,不松劲、不停步、再出发,为加快建设现代化美好安徽提供坚强保证。坚持“六个一以贯之”:一以贯之把党的政治建设摆在首位、一以贯之用党的创新理论凝心铸魂、一以贯之健全完善全面从严治党制度体系、一以贯之锻造高素质干部队伍、一以贯之增强党组织政治功能和组织功能、一以贯之强化正风肃纪反腐。

安徽：用好用活红色资源 把红色基因注入血脉、融入灵魂、化为行动

星报讯(记者 秦缘) 3月24日召开省委宣传部“全面学习把握落实党的二十大精神 奋力谱写现代化美好安徽建设新篇章”系列主题新闻发布会第五场。安徽省委宣传部副部长、省政府新闻办主任郑明武介绍,党的二十大将“弘扬伟大建党精神”写入大会主题,强调“弘扬以伟大建党精神为源头的中国共产党人精神谱系”,安徽具有革命文物多的优势,将坚持用好用活红色资源,大力弘扬江淮大地上孕育形成的大别山精神、新四军精神、渡江精神、小岗精神等革命精神谱系,组织系列重大主题宣传,推出特色融媒体产品,引导党员干部在深刻领悟党的光荣传统中赓续精神血脉、传承红色基因。

郑明武表示,安徽将充分发挥该省丰富红色资源优势,坚持深挖内涵,坚持突出优势,坚持因地制宜,将学习宣传贯彻党的二十大精神转化为用好红色资源、传承红色基因的强大动力。

据悉,安徽将深挖红色精神内涵,组织开展百年安徽精神谱系研究。深入贯彻落实《安徽省红色资源保护和传承条例》,建立完善安徽省红色资源保护和传承联席会议机制,不断加强工作的统筹规划、协调指导和督促检查,推动全省爱国主义教育深入开展,传承好红色基因。组织开展安徽地方党史专题研究,积极开展革命史料的抢救、征集和研究工作,推出一批重要研究成果。实施革命文物保护利用工程、烈士纪念设施提质改造工程,更新升级一批革命博物馆、纪念馆基本陈列,加强内容建设,改进展陈方式,着力打造高质量、特色化精品展陈。进一步发挥红色遗址、革命文物和纪念设施的重要作用,组织爱国主义教育示范基地开展有庄严感和教育意义的纪念仪式、举办专题展览、专题讲座等。实施爱国主义数字建设工程,推动爱国主义教育基地、红色旅游经典景区、博物馆数字化建设,安徽革命文物资源库等,打造红色数字家园。充分利用各类红色资源,策划开展体验教学、主题党日、“节日里的党史教育”等特色活动,组织党员干部就近就便赴党史教育基地、革命旧址、革命纪念馆等学习瞻仰,努力把红色基因注入血脉、融入灵魂、化为行动。

合肥绕城高速将新增一互通枢纽

星报讯(记者 王珊珊) 近日,合肥公共资源交易中心发布“G4001合肥绕城高速公路文忠路互通立交项目主体工程施工”招标公告。根据公告,合肥市绕城高速将新增一互通枢纽。项目建成后,将加强高速路与合肥地方路网衔接,促进肥东及新站高新区发展。

G4001合肥绕城高速公路文忠路互通立交项目位于绕城高速K94+345处,距离西侧三十头互通约5.0公里,距离东侧规划桥头集路互通约5.8公里,计划工期540

个日历天。互通立交部分采用A形喇叭+变异Y形互通立交方案,含9个互通匝道,其中A匝道为对向四车道匝道(宽19.5米),上跨绕城高速公路,与规划文忠路设置立体交叉,其余匝道为单向双车道匝道(宽10.5米),匝道总长度3705.129米,设4进6出匝道收费站1处,收费管理区1处。

衔接道路部分为一级公路兼城市道路功能,主线长1350米,主线桥长1033米,双向六车道标准,设计速度80公里/时,标准路基宽34米。

池州长江公铁大桥首个主墩开钻

星报讯(许文峰 见习记者 章沁园) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,3月25日10时18分,在长江池州段离南岸大堤约380米处的江中施工点,随着一台XR800HD大吨位旋挖钻机隆隆启动,标志着池州长江公铁大桥首个主墩顺利开钻,大桥建设进入主墩施工阶段。

据悉,当日开钻的是大桥4号主墩,基础采用77根直径2.8米的钻孔灌注桩,桩基按摩擦桩设计,以弱风化粉砂质泥岩作为持力层,设计桩长112米,单桩设计混凝土方量689立方米。特殊的地质水文条件和超长、超深钻孔桩等建设特点,对平台钢管桩、钢护筒搭建,钢筋笼制造、接长、下放,水下混凝土灌注,基桩超声检测等施工作业带来一定的难度。

为保证首根钻孔桩顺利开钻,项目建设管理单位皖赣铁路安徽公司会同施工单位中铁大桥局坚持“不辱使命、拼搏奋斗、科学有序、安全优质”的建设理念,高标准起步、高质量建设,编制标准化作业指导手册,配齐配强人员和设备,落实落细技术安全交底,严格作业流程和施工纪律,采用世界先进的旋挖钻技术,严格按照施工工艺要求组织施工作业,确保了首个主墩首根钻孔桩顺利开钻。

池州长江公铁大桥连接池州市贵池区和铜陵市枞阳县,全长3.1公里,其中主桥长1768米,为采用(100+378+812+364+114)米

孔跨布置的三主桁三索面双层钢桁梁斜拉桥。大桥南索塔高274.5米,北索塔高282.5米,均为造型优美的空间钻石型钢筋混凝土桥塔,有“天空之桥”的美誉。

池州长江公铁大桥具有大跨、重载、高速等特点,按照“公路+城际铁路+城市轨道交通”合并过江的标准建设。上层作为宁枞高速公路的过江通道,按双向6车道布设,设计时速100公里;下层承载两线合池城际铁路,设计时速250公里;预留两线池铜市域铁路,设计时速160公里。

池州长江公铁大桥是即将开工建设的合肥至池州城际铁路全线控制性工程,上游距池州长江公路大桥约24公里,下游距铜陵长江公路大桥约20公里。大桥建成运营后,将成为继芜湖长江大桥、铜陵长江公铁大桥、芜湖长江三桥,以及在建的马鞍山长江公铁大桥、G3铜陵长江公铁大桥之后,安徽省内第6座跨越长江的公铁大桥。

合肥至池州城际铁路和池州长江公铁大桥建成运营后,将打通合肥经池州至皖南地区的公路和城际铁路等交通通道,合肥与池州间乘坐动车组列车可快速直达,无须绕道铜陵、安庆等地,对于进一步加强皖江区域基础设施建设,完善过江通道布局,推进实施长三角一体化发展战略等具有重要意义。