



老机场焕发新活力

记者探访合肥骆岗中央公园

记者 唐朝/文 周诚/图

合肥骆岗中央公园是改造骆岗机场旧址、举办第十四届中国国际园林博览会的重大项目，一直受到许多市民的关注。目前，该公园建设情况及进展如何？日前，记者前往现场进行了探访。



原骆岗机场航站楼鸟瞰图



原航站楼西侧的全向信标台



园博会城市展园将沿着跑道展开



建设中的骆岗中央公园

原骆岗机场航站楼未来将改作展馆

近日，记者从合肥市包河区大连路与庐州大道交口附近的一处出入口进入了原骆岗机场的起降跑道。记者在现场看到，跑道旁的老航站楼进行了重新装饰，外立面也重新粉刷成了黑白相间的颜色。走进航站楼可以看到，内部改造工程主体已基本完成，即将进行装修，大厅内直达二层的台阶已经建成。

据了解，根据骆岗中央公园的建设规划，原骆岗机场的航站楼、跑道等都将予以保留，并规划设计成未来骆岗公园的一部分。其中，原骆岗机场的航站楼

未来将作为展馆使用。

在航站楼西侧不远处，一座高耸矗立的全向信标台正在施工中。据介绍，骆岗机场全向信标台是华东地区重要的航路导航台，对于保障飞行安全具有重要意义。该台为多条主干航路和航线的飞机提供导航和定位，并同时为合肥、南京、安庆、阜阳等多地机场提供进离场导航，是民航华东地区不可或缺的重要地面无线电导航设施。项目建成后将发挥导航功能，保障飞行安全。

园博会城市展园将沿机场跑道展开

合肥市骆岗中央公园依托原骆岗机场及其周边区域兴建，是合肥城市规划“一区四级”中心体系的核心版块，规划面积12.7平方公里。其中，园博园功能版块主要承接第十四届中国(合肥)国际园林博览会。

本月上旬，中国国际园林博览会徽派古建展示园(黄山园)项目开工奠基仪式在合肥园博园安徽园举行。黄山园是第十四届中国(合肥)国际园林博览会38个展园、安徽园5个参展园之一，占地面积2455平方米，将打造以徽风徽韵为特色的徽派古建园林。

记者在园博园建设现场看到，施工现场一辆辆工程车辆时不时在跑道出入口往来穿梭，在外侧道路旁

则有不少工作人员正在栽种树木。而在施工现场南侧，还可以看见一片白墙灰瓦的徽派建筑以及灰色墙砖的“民国风”建筑。

据了解，本届园博会的各城市展园将沿着3.3公里长的机场跑道依次展开。目前，济南、宁波、厦门、重庆和西安等城市已陆续进驻合肥园博园，开启城市展园建设。

据悉，第十四届中国(合肥)国际园林博览会预计于2023年9月开幕，会期将持续3个月。本届园博会以“生态优先、百姓园博”为主题，共建31个国内展园，7个国外展园。其中，合肥园博园选址于骆岗中央公园，规划用地面积约323公顷。

高度100米 合肥翡翠湖喷泉复喷

星报讯(秦永利 刘达青 记者 沈娟娟)作为合肥翡翠湖风景区标志之一，主入口的高喷景观凝聚了不少人的情结，近日，喷泉高度突然降低。2月21日，记者从合肥经开区了解到，经公园管理部门多方排查维修，目前主喷头已修复，喷射高度达到100米。

2月21日早晨，合肥翡翠湖风景区高喷景观的主喷头在维修后迎来了第三次测试，只见直冲云霄的高喷在天幕下画出了一道亮丽的风景线。公园管理处负责人介绍，经过排水、机电工程人员的努力，判定泵体设备出现故障。技术人员在入水口筑拦水坝，堆放400多袋沙袋拦截湖水流入泵室，再用多台水泵抽空泵池内部水体，终于找到泵体堵塞部位，当即对其进行清理。随后，主喷恢复正常，水柱高度达到100米。

周先生家住翡翠湖附近翰林雅居小区，2012年，他毕业于翡翠湖畔的合肥工业大学，作为一名工科男，他到

过一些城市工作，和很多年轻人一样，他最初希望到沿海城市立足。2015年，他和女友在合肥相识相知相恋。后来，周先生选择了在合肥置业，并开启了自己的事业。

“在肥读书的时候，翡翠湖风景区就已建成多年。大学四年，我无数次徜徉于翡翠湖，在这里，我收获了许多，因此这里的一草一木我都非常在意。”周先生说道。公园管理处回应称，目前正在维修副喷头，争取早日恢复翡翠湖高空喷泉的完整景观。

合肥经开区应急和城管局负责人表示，翡翠湖风景区不仅是生态景观公园，也是承担城市防洪与生态补水功能的水库。景区由原“古埂水库”改建而成，占地面积2022亩，其中湖面947亩，岸线长度4000米。景区打破了对称、均匀布置的传统布局，强调人与自然的统一和谐，湖面开阔，微波荡漾，水质清澈，映衬蓝天白云，自然风光优美。

