



春耕备耕忙

1月29日,工人在安徽省合肥市肥东县合肥循环经济示范园内的一家公司农资智能仓库忙着出库农资。近日,各地纷纷开展春耕备耕各项工作,为新一年的农业生产打好基础。

新华社发 阮雪枫/摄

提供岗位超70万个!

2023年省总工会就业援助行动吹响号角

星报讯(记者 秦缘) 1月29日下午,安徽省总工会召开2023年“工会送岗位 乐业在江淮”全省工会就业援助行动视频动员部署会。据了解,2023年,安徽省总工会继续开展“工会送岗位 乐业在江淮”全省工会就业援助行动,全年将提供2万家以上企业、70万个以上工作岗位,举办3000场次以上线上线下招聘会,促进8万名以上人员稳定就业。

根据安排,此次就业援助行动分为两个阶段:1月中旬至4月上旬为集中行动阶段,之后转入常态化就业援助阶段。其中,集中行动期间,全省各级工会组织将提供1万家以上企业、50万个以上就业岗位,举办1500场次以上工会线上线下招聘会,促进5万名以上人员实现稳定就业。

据悉,今年的“工会送岗位 乐业在江淮”全省工会就业援助行动采取省、市、县三级联动,线上线下相融合的方式进行。在线下,实施“16+N”招聘活动,全省16个市总工会和各县(市)总工会于2月3日(正月十三)统一举办招聘会。省总将与合肥市总工会共同举办招聘会;2月4日后,由各单位采取灵活多样的方式分行业、分群体、分职业举办各类专场线下招聘活动。

在线上,实施“1+N”就业服务指导,以“安徽职工服务网”为载体,将企业招工用工需求“清单”及时对外发布,完善“企业招聘信息”“工会招聘会”“政策法规和法律援助”“工会就业援助行动动态”等栏目,突出重大工程、重大项目、重点产业,组织劳模企业、民营企业、骨干企业、台资企业等行业企业网上招聘会,开展直播带岗、云招聘等线上服务,打造工会主席“直播带岗”“入企探岗”“沉浸式体验”等线上招聘品牌。

就业是民生之本。安徽省总工会始终坚持以职工为中心的工作导向,竭诚为职工服务。据安徽省总工会党组书记、副主席徐发成介绍,去年,安徽开展“工会送岗位 乐业在江淮”全省工会就业援助行动伊始,提出了“1252”的目标任务,即提供10000家以上企业、20万个以上就业岗位,举办500场以上工会线上线下专场招聘会,促进20000名以上人员实现稳定就业。截至2022年12月底,全省工会累计归集企业3万家,发布岗位信息84.18万个,举办线上线下招聘会5036场,促进稳定就业90091人,大大超出预期目标。经第三方评估,稳定就业人员对工会就业援助服务满意度达91.43%。

对标长三角生态环境标准一体化

安徽发布半导体行业水污染物排放标准

星报讯(记者 徐越蕾) 日前,经省人民政府批准,省生态环境厅、省市场监督管理局联合发布省级地方标准《半导体行业水污染物排放标准》(以下简称《标准》)。新建半导体企业自2023年1月1日起执行,现有企业自2025年1月1日起执行。

半导体行业集成电路制造与封装测试工艺中均有大量废水产生,尤其是封装过程中电镀工序,涉及重金属等有毒有害物质排放,环境危害较大,需要强化环境监管。为对标长三角生态环境标准一体化,加强我省半导体行业水污染物排放监管力度,省生态环境厅于2020年9月启动了本标准的编制工作。

《标准》适用于半导体行业企业(包括从事半导体分立器件或集成电路的制造、封装测试的企业)的水污染物排放管理,

以及半导体企业排污许可管理、建设项目环境影响评价、建设项目环境保护设施设计、竣工验收及其投产后的污染控制与管理。《标准》以水污染物排放控制要求为核心内容,按照一般区域、特别排放区域两种情形,规定了总镉、总砷等7种一类水污染物,氟化物、化学需氧量等14种二类水污染物的直接和间接排放标准。同时,规定了半导体行业企业不同产品规格的单位产品排水量和半导体企业污水集中处理设施废水综合毒性控制项目和标准。

据了解,《标准》实施后,我省半导体行业总镉、六价铬削减率为50%左右,化学需氧量削减率为40%左右,氨氮削减率为60%左右,对地表水环境质量改善有较好的效果。

春节期间安徽高速公路 累计流量1164.1万辆 同比增长16.5%

星报讯(见习记者 章沁园) 近日,记者从安徽省交通运输厅获悉,春节假期,全省高速公路出口假期累计流量1164.1万辆,日均166.3万辆,同比去年假期增长16.5%。

高速路网运行方面,全省客车出口流量1138.9万辆,同比增长16.9%;货车出口流量25.2万辆,同比增长0.6%。假期流量最高峰出现在1月27日,全省高速公路出口流量260.3万辆。出省车流量292.8万车次,同比增长20.8%;入省车流量269.3万车次,同比增长16.8%。旅客运输方面,2023年春节假期,全省道路、水路、民航共发送旅客449.97万人次,同比增长18.71%,其中道路发送旅客387.4万人次,同比增长21.8%;水路发送旅客49.25万人次,同比下降5.3%;民航发送旅客13.33万人次,同比增长36.2%,增幅明显。

合肥“大外环”高速取得多项重要进展

星报讯(见习记者 章沁园) 近日,记者从合肥市交通运输局获悉,淮南至桐城高速公路合肥段两阶段勘察设计取得多项进展,先后完成施工图设计阶段地质勘察验收、安全性评价报告审查和施工图审查会工作。

淮南至桐城高速公路合肥段为《安徽省高速公路网规划修编(2020-2035年)》淮南至桐城高速公路的组成部分,也是《国家公路网规划》中G9912合肥都市圈环线西环线,项目建成后对疏解过境交通、缓解合肥绕城高速公路通行压力、促进合肥国家级综合交通枢纽形成等具有十分重要意义。

项目起点位于新桥机场与淮南交界处,终点位于肥西县丰乐镇新仓社区与六安交界,全长约58.692公里,双向六车道,路基宽度34.5米。

南京至合肥高速公路 合肥段初步设计获批

星报讯(见习记者 章沁园) 近日,记者从安徽省交通厅网获悉,安徽省交通运输厅发布关于南京至合肥高速公路合肥段初步设计的批复。

据批复,南京至合肥高速公路合肥段路线全长约34.157公里。全线设特大桥、大桥14座;中桥13座;长隧道1座;设炯场(枢纽)、炯场南、中埠、夏阁南(枢纽)、夏阁南、夏阁东(枢纽)等6处互通立交;同步建设匝道收费站3处、养护工区1处等必要的交通工程及沿线设施。全线按双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,路基宽34.5米,采用沥青混凝土路面。

该高速公路合肥段路线起于巢湖市炯场镇西南侧,顺接在建的芜湖至合肥高速公路肥东支线(芜合高速公路-宁合高速公路段)及规划的合叶高速公路、明合高速公路,自西向东,经炯场镇、中埠镇、夏阁镇,终于夏阁镇东侧合肥市、马鞍山市交界处。项目总工期(自开工之日起)36个月。