



合肥轨道交通5号线全线开通运营

至此,轨道骨干线网覆盖合肥所有主城区



星报讯(记者 祝亮 文/图) 从三孝口出发,20分钟即可到达合肥南站乘坐高铁,30分钟则可到达滨湖……12月26日上午9点58分,合肥轨道交通5号线北段正式通车运营,与已投入运营的5号线南段实现贯通,标志着5号线全线顺利投入运营,庐阳至滨湖形成一条快速大通道,市民出行将更加便捷。

5号线共设33座地下车站,设官塘车辆段和珠江

路停车场各1座。线路大致呈“S”型走向,北起庐阳区汲桥路站,南至包河区贵阳路站,线路衔接合肥市滨湖新区、包河工业园、高铁站地区、老城区、北城新区等客流集散重要区域,是合肥轨道交通网络规划中骨架线网的重要组成部分。根据工程建设实际情况,5号线分段开通,南段为先通段,全长约25.2公里,共设车站20座,已于2020年12月26日投入运营。5号线北段全长15.5公里,途经包河区、蜀山区、庐阳区,共设13座地下车站。

随着5号线全线贯通,合肥轨道交通线网运营里程达170.95公里,运营站点133个。5号线全线投入运营后,初步形成全市轨道骨干线网构建,覆盖合肥所有主城区。

轨道线网加密,无缝换乘,客流倍增效应将进一步增强。数据显示,2016年1号线开通,单线日均客流约10万人次;2017年2号线开通,两条线日均客流增加到约40万人次;3号线开通后,线网雏形基本成型,合肥进

入网络化运营时代,线网日均客流60万人次;5号线南段和4号线开通后,线网日均客流稳定80余万人次,较开通前2021年涨幅6%,较2020年涨幅48%,线网客流稳步提升,单日最高客运量达142.91万人次。

5号线北段投入运营后,轨道网络进一步完善,运输服务能力将进一步提升,随着未来疫情形势好转,客流倍增效应将持续释放。

从2012年6月1日,合肥轨道交通1号线工程打下“第一桩”,掀开了合肥市轨道交通建设的序幕,到目前已建成投运170.95公里;在建1号线三期、2、3、4号线延长线、6、7、8号线一期工程,合肥新桥机场S1线,共计161公里、92座车站,已形成“5线联运,8线在建”局面。截至目前,合肥轨道交通在建线路92座车站已有59座主体结构封顶。

“十四五”时期是合肥市轨道交通全面成网的关键时期,也是大力发展智慧城轨、加快融入长三角一体化的重要阶段。随着第三轮建设规划项目及S1线全面开工,“十四五”合肥轨道交通建设强度持续增大。随着新线路建成投运以及第四期建设规划研究和报批工作的启动,预计到“十四五”末,合肥轨道运营线路里程约333公里,建设运营总里程将超过500公里。

5号线北段 这5座特色站值得去打卡

星报讯(记者 祝亮) 12月26日,记者在采访中了解到,合肥轨道交通5号线北段设有特色站中国科大东区站、稻香楼站、三孝口站、杏花公园站、海棠站共5座。

此外,为进一步凸显文化特色,5号线在凌大塘站与休宁路站打造了以“文脉桐城”和“徽韵胜境”为主题的文化艺术墙,并在已经开通运营的渡江战役纪念馆站特别设置了以廉政文化为主题的“红心驿站”,以市民喜闻乐见的形式传播廉洁文化。

中国科大东区站:“科技创新”

以象征着科技与发展的“DNA”双螺旋图形为基础,应用到天花造型中,交叉延伸的双螺旋形态将科学技术与艺术之美相融合。柱面造型与天花相呼应,与中国科大“科技创新”年轻活力相契合。

稻香楼站:“水碧山青”

将雨花塘的人文景观与稻香楼的历史文化相结合。墙、柱面采用湖光山色设计元素,天花个性区域造型灯以园林“柳叶”艺术手法表现,使整个车站呈现出绿意盎然的风格。

三孝口站:“四水归堂”

延续2号线“孝”文化,以徽派建筑中“四水归堂”为造型基础,象征四方旅客如潮水般汇聚到车站换乘,形成独特的地下天井的观感,辅以2号线“三孝口中国慈孝文化”的主题造型优化并完善。

杏花公园站:“春花烂漫”

以杏花为元素设计车站吊顶,用圆形铝板及造型灯具拼接成杏花图案,呈现出百花盛开的景象。使车站充满了春天的气息,描绘出一幅万物复苏的画卷。

海棠站:“徽派印记”

海棠站地处老城区,在空间表达上采用极具地域特色的徽派建筑作为设计元素。天花个性区以仿木纹方通排列的形式组合成中国传统的回型纹造型。墙、柱局部采用中国传统的回形纹造型。将徽派建筑的木雕、石雕、格窗等元素融入设计理念,使车站整体有一种古雅、简洁的韵味。有连绵不断、吉利永长的吉祥寓意。

智能书柜现身合肥地铁站

星报讯(记者 祝亮) 为进一步充分发挥轨道交通线网文化传播窗口的作用,丰富轨道生活应用场景,满足广大市民乘客多样化的文化需求,合肥轨道集团携手合肥市图书馆共同打造“书香轨道”智能书柜,首批选取线网6个站点进行投放,并于12月26日正式上线。

智能书柜可以提供书籍查询、借还、调配等服务,市民乘客可凭信用积分扫码免押金借书,查询书籍所在站点、自由借还、自主阅读,同时还可以预订想要阅读但智能书柜中暂无的书籍,图书馆将在一定时间内将用户预订图书送至指定站点的智能书柜。

首批投放的智能书柜分别位于:大东门站(E口通道)、稻香楼站(1/5号口站厅)、西七里塘站(A口站厅)、市政中心站(3号口站厅)、云谷路站(A口站厅)、省行政中心东站(5号口站厅)。

智能书柜使用介绍:

1、借书: 点击“借书”,选择需要借阅的图书,点击“立即借阅”进行借书。读者在刷卡区刷读者证或通过支付宝扫描屏幕二维码借书。借阅成功后,柜门将自动打开,取书后关闭柜门,完成图书借阅。



2、还书: 点击“还书”按钮,进入图书归还页面,将图书放置在图书感应区或图书扫码口识别图书进行还书,还书成功后,根据屏幕提示,将书籍放入到指定的柜门中或者还书柜中。

3、线上借阅,预约取书: 读者可通过支付宝或微信访问合肥市图书馆“悦读+书香快递”平台,网上借阅图书,选择智能书柜作为取书点。图书投递到取书点后,通知读者取书。读者点击“取书”按钮,可通过读者证、支付宝扫码、输入取书码等方式完成取书操作。

4、查询: 点击“查询”按钮,使用支付宝扫描屏幕二维码或刷卡区感应读者证,查询读者的当前借阅和历史借阅信息。

“学习宣传贯彻二十大精神”主题列车上线



星报讯(记者 祝亮) 12月26日,在5号线全线开通运营之际,由合肥市委宣传部、合肥轨道集团联合打造的“深入学习宣传贯彻党的二十大精神”主题列车正式上线,广大市民乘客有望在乘坐5号线时与这辆特别的列车相遇。

主题列车共6节车厢,以象征着团结奋斗、自强不息的正红色为主色调,张贴的所有内容都选取《人民日报》发表的党的二十大报告解读,采用手账的形式呈现“二十

大报告要点”“数读二十大报告! 这些KPI见证非凡十年”“快来打卡! 二十大报告中的新表述新概括新论断”“这些民生举措,将影响你我生活”“未来五年,我们这样干”五个方面的宣传内容。此外,为保证宣传内容的完整性,提升乘客乘车时的阅读学习体验,特意将文字内容集中在车门及驾驶室连接处,车厢内拉手则统一选取党的二十大报告中提到的10个中国古语。通过这种方式,让市民乘客在潜移默化中学习二十大精神、了解二十大精神、贯彻二十大精神,凝聚奋进新征程的磅礴力量。

“深入学习宣传贯彻党的二十大精神”主题列车的推出,不仅代表着合肥轨道集团学习、贯彻二十大精神的热情,也通过打造一个流动的学习平台,为更多的市民乘客提供深入了解、学习贯彻二十大精神的契机和场景。