



践行“四力” 我在现场 星报记者节主题采访小分队走进合肥地铁5号线北段、引江济淮蜀山枢纽

记者 祝亮 王珊珊 马冰璐 赵汗青 祁琳 周诚

在全国上下深入学习宣传贯彻党的二十大精神之际，11月8日迎来第23个中国记者节。11月4日，市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者节主题采访小分队走进合肥轨道交通5号线北段，深入采访城市轨道交通建设者如何学习宣传贯彻党的二十大精神，以及合肥轨道交通5号线北段建设进展。



5号线稻香楼站装修基本成型

5号线北段将成为串联合肥老城区的重要线路

据悉，合肥轨道交通5号线大致呈“S”型走向，经过滨湖新区、包河区、蜀山区和庐阳区，线路基本沿云南路、云谷路、上海路、河北路、繁华大道、南站综合交通枢纽、庐州大道、南二环、宿松路、金寨路、蒙城路、丽水路、太和路走行；全长40.2千米，均为地下线。

其中，5号线南段(贵阳路站至望湖城西站)线路全长25.2千米，共设车站20座，衔接滨湖新区、省行政中心、包河工业园、高铁南站等客流集散重要区域，已于2020年12月26日开通运营。

5号线北段(凌大塘站至汲桥路站)则是一条自南向北的“1”字型”市区骨干线，途经包河区、蜀山区、庐阳区，线路南端起于凌大塘站，北至汲桥路站，正线全长15.5公里，共设13座车站，其中换乘站4座。

合肥轨道交通5号线串联了滨湖新区、包河区、合肥老城区等分区，对引导合肥市城市空间结构优化调整、加强中心城与滨湖新区的联系具有重要意义。



记者在合肥地铁5号线凌大塘站前合影

多个站点装修已经进入收官扫尾阶段

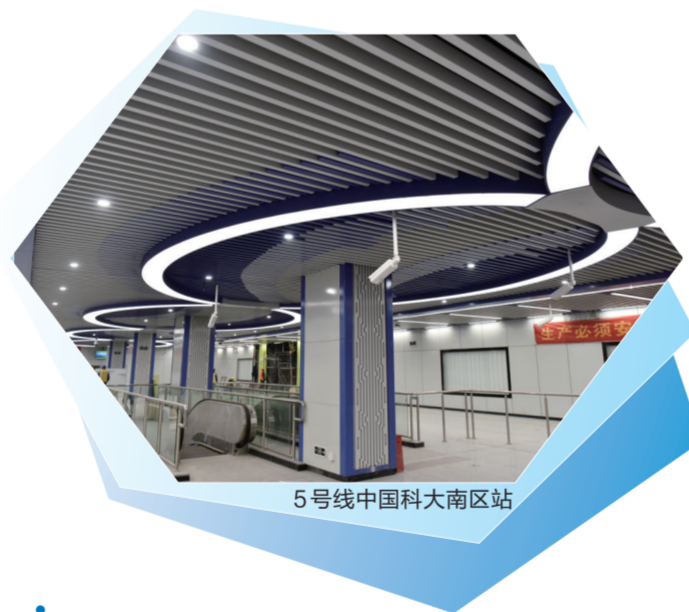
记者在现场看到，凌大塘站内部装修已基本完成，目前正在进行设备调试和建筑垃圾清运；中国科大东区、稻香楼等特色主题站点的装修也基本成型，进入收官扫尾阶段；地铁列车正在按照日常发车间隔进行全空载试运行。

“轨道交通5号线北段目前全线机电安装及装修施工已完成90%，正在有序开展空载试运行。”合肥市轨道交通集团建设分公司机电三处副处长李坤告诉记者：“5号线北段作为服务沿线老城区大客流走廊和重要功能区的骨干线，我们坚持以新发展理念为引领，积极采用了蒸发冷凝直膨空调、阻尼隔音片等多项新技术，有助提升市民乘车体验，进一步增强市民获得感和幸福指数。”

5号线全线计划今年年底前建成通车

根据此前合肥市计划，5号线北段将于今年年底前建成通车，从而实现5号线全线贯通。届时，三孝口等老城区居民仅需20分钟即可前往合肥南站换乘高铁出行。

“党的二十大吹响了迈向第二个百年新征程的号角，报告中提到加快建设交通强国，明确了我们的工作方向。作为一名轨道交通建设者，接下来我们将深入学习宣传贯彻党的二十大精神，把思想和行动统一到党的二十大精神上来，矢志不



5号线中国科大南区站

渝跟党走、立足岗位担当、忠诚履职尽责，人民至上，为践行人民地铁人民建、人民地铁为人民的使命宗旨做出新的贡献。”

李坤在接受记者采访时表示：下一步，轨道建设单位将在严守疫情防控“安全网”的前提下，有序推进剩余设备调试、收边收口等各项工作，以实际行动贯彻党的二十大精神，全力以赴确保5号线北段按时、优质、高标准开通初期运营，进一步提升广大市民的获得感、幸福感。



记者在引江济淮工程蜀山泵站前合影

记者 秦缘 祝亮 唐朝 徐越蕾 张亚琴 张贤良 周诚

11月7日，星报记者节主题采访小分队走进引江济淮蜀山枢纽，深入采访水利工程项目建设者如何学习宣传贯彻党的二十大精神，以及了解引江济淮蜀山枢纽建设进展情况。

泵站土建已经全部完成

目前蜀山枢纽正加紧施工和安装、调试。蜀山枢纽是引江济淮工程三级提水泵站枢纽，建设规模位居引江济淮八大枢纽之首，其中，蜀山泵站是亚洲装机、流量最大的混流式泵站。

记者一行来到泵站内部看到，工程人员正在检查调试机组，目前泵站土建已经全部完成，正在紧锣密鼓地进行装饰和装修工程。负责建设施工的中国水电五局项目经理杨

蜀山船闸力争11月底完成有水调试

记者一行在蜀山船闸看到，蜀山船闸设计为双线II级船闸，可通行2000吨级船舶，年设计单向通行能力5660万吨。目前，下游引航道已开挖完成，上下游导航墙及靠船墩施工完成，上下游护底施工已全部完成，上下闸首及连通廊道液压启闭机已安装到位，电气设备正在进行安装施工，按计划11月20日进行无水调试，11月底争取完成有水调试。

引江济淮合肥建管处运营办工程师杨明明告诉记者：“我们合肥监管处认真落实党的二十大精神，强调落实



引江济淮工程蜀山泵站



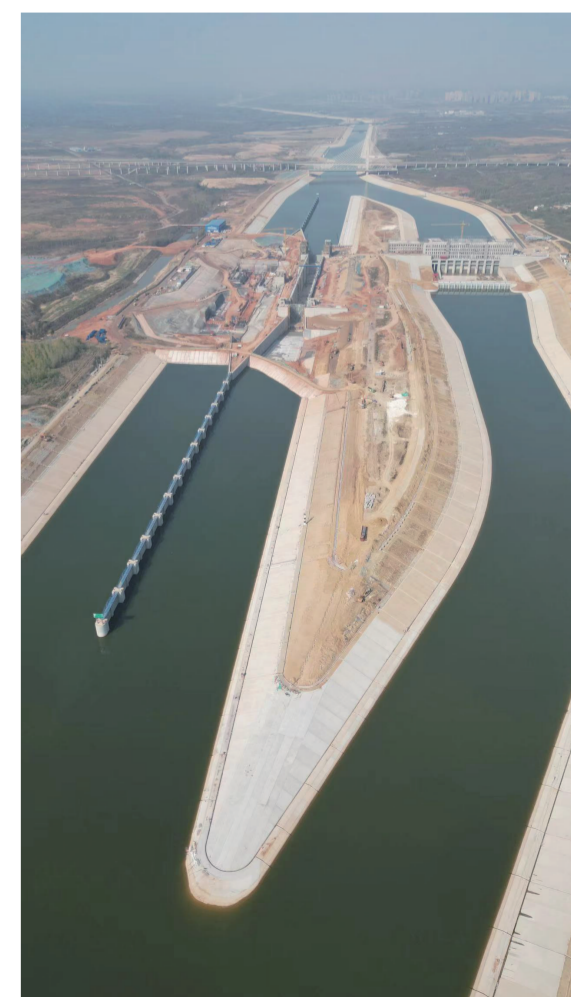
正在施工的泵站

金平向记者介绍：“引江济淮项目是把长江的水引到我们淮这边，让皖北人民早日喝上清澈的水，惠及河南。我们泵站的作用是将江水提升12.7米，就相当于水上4层楼，从派河口进入瓦埠湖”。

据悉，蜀山泵站在9月30日就圆满完成了试通水任务。目前，8号、7号和2号机组已全部安装完成，其他机组将根据到货情况陆续安装。

安全，责任到人，问题清单化，认真组织推进项目的节点，确保目标节点顺利完成。

据悉，截至2022年9月底，引江济淮工程累计完成投资787亿元，占总投资的90.47%。目前，八大枢纽中派河口泵站、蜀山泵站已成功试机，引江济淮工程建设进度总体可控。全线130座桥梁，已通车70座；水运部分7座船闸主体工程土建已基本完工，正在进行机电设备调试，航道部分仅剩余小港航道和部分占压段，主体工程基本完成，其他各项工程进入收尾阶段。



引江济淮工程蜀山枢纽



记者在合肥地铁5号线现场



记者在引江济淮蜀山枢纽现场