



人性化举措 提升市民交通安全意识

11月1日,《合肥市非机动车安全管理条例》正式实施,合肥交警滨湖大队当日针对未规范佩戴安全头盔的违法行为,要求当事人签订承诺书,并观看警示视频、发朋友圈现身说法等人性化措施助推条例宣传。 尤磊 记者 唐朝文/图

新合宁高速公路就要来了!

记者 祝亮

近日,安徽省发展改革委网站发布了淮南至桐城高速公路合肥段、淮南至桐城高速公路淮南段、南京至合肥高速公路合肥段工程可行性研究报告审批前公示。其中,备受关注的合新宁高速公路走向浮出水面。

淮南至桐城高速公路合肥段

淮南至桐城高速公路合肥段路线起自合肥新桥国际机场西北侧合肥市、淮南市交界处,接规划淮南至桐城高速公路淮南段,向南延伸,经合肥市经开区高刘街道、蜀山区小庙镇,高新区,肥西县官亭镇、紫蓬镇、花岗镇,止于肥西县丰乐镇西合肥市、六安市交界处,接规划淮南至桐城高速公路六安段,全长约58.6公里。

建设标准:全线设计速度120公里/小时,起点至G4222和襄高速公路段约57公里采用双向六车道高速公路标准,路基宽度34.5米;G4222和襄高速公路至终点段约1.6公里采用双向四车道高速公路标准,路基宽度27米。全线设特大桥7座、大桥12座、短隧道2座,设新桥西、高刘(枢纽)、大柏、紫蓬山、花岗西、花岗南、新仓(枢纽)7处互通立交。建设工期:3年;估算投资:97.96亿元。

淮南至桐城高速公路淮南段

淮南至桐城高速公路淮南段路线起自淮南市田家庵区滁新高速公路与蚌合高速公路交叉的曹庵枢纽,向南延伸,经田家庵区曹庵镇、史院乡,寿县大顺镇、瓦埠镇、小甸镇、刘岗镇,止于合肥新桥国际机场西北侧淮南市、合肥市交界处,接规划淮

南至桐城高速公路合肥段,全长约56.4公里。

建设标准:全线设计速度120公里/小时,起点至合周高速公路段约42.5公里采用双向四车道高速公路标准,路基宽度27米;合周高速公路至终点段约13.9公里采用双向六车道高速公路标准,路基宽度34.5米。全线设特大桥2座、大桥20座,设曹庵(枢纽)、史院、大顺、小甸、李山、刘岗(枢纽)、刘岗西7处互通立交。建设工期:3年;估算投资:97.96亿元。

南京至合肥高速公路合肥段

南京至合肥高速公路合肥段路线起于巢湖市烔炀镇西南侧,设置烔炀枢纽互通接规划合叶高速公路、芜合高速公路肥东支线、明合高速公路,向东延伸,经烔炀镇南、中埠镇北、夏阁镇南,止于夏阁镇东合肥市、马鞍山市交界处,接规划南京至合肥高速公路马鞍山段,全长约34.21公里。

建设标准:全线采用双向六车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,路基宽度34.5米。全线设特大桥6座、大桥10座、长隧道1座,设烔炀(枢纽)、烔炀南、中埠、夏阁南(枢纽)、夏阁南、夏阁东(枢纽)6处互通立交。

建设工期:3年。估算投资:78.15亿元。

全程无红绿灯! G312合六路(肥西段)将快速化改造

星报讯(记者 祝亮)10月31日,从合肥市交通运输局传来消息,G312合六路(肥西段)快速化改造工程初步设计文件通过审查,标志着该项目开工又进一步。

G312合六路是国家公路网普通国道G312沪霍线在合肥六安两市境内串联六安市区、合肥市肥西县、运河新城、高新区、合肥市的重要纽带,也是构筑合肥都市圈、发展合六产业走廊的重要载体。

此次审查的改造项目,建设范围西起六安与合肥交界,东至官亭与小庙交界,全长约17.5

公里,建设标准采用一级公路(主路快速化改造)标准,穿集镇段兼顾城市道路功能。主要建设内容是针对沿线交叉口包括4处十字交叉口,10处T型交叉口,1处灯控掉头车道及1处灯控行人过街进行快速化改造,全线设置节点上跨6处、节点下穿5处。一般公路段路基宽度40米、官亭镇区段54.5米、金桥社区段50米。

该项目的建设,将极大提升G312合六路道路通行能力,实现合肥市区与六安市区的快速连接,对提升合肥市对外辐射作用具有重大意义。

安徽发放 首艘纯电动内河集装箱船适航证书

星报讯(记者 祝亮)近日,芜湖皖南船厂建造的3000吨级内河纯电动集装箱船“港航船途01”轮顺利通过皖江船检局建造检验并签发适航证书。这是安徽船检签发的首艘商业应用的内河纯电动集装箱船适航证书,开启了换电模式在船舶领域应用的新篇章。

“港航船途01”轮总长73米,型宽13.8米,型深4.6米,设计吃水3.4米,设计航速12公里/小时,设计集装箱装载量为10STEU,配备2套箱式磷酸铁锂电池作为全船的动力。该船的设计将电动船特点与内河航运特性有机结合起来,遵循节能环保、安全可靠、经济高效的原则,投入使用后将为安徽打造水上“零碳示范航线”。

合肥将构建 “天地空”大气污染管控平台

星报讯(记者 徐越菁)记者从合肥市生态环境局获悉,为进一步提升大气环境治理手段创新化,大气污染防治决策科学化,治气指挥调度协同化,该局将构建“天地空”一体化大气污染管控平台,为改善全市大气环境质量提供科技支撑。

“天地空”一体化大气污染管控平台通过数据驱动-监控预警-成因分析-协同处置的设计思路,实现从固定污染源到移动污染源,从微观环境到宏观环境,建立并完善实时监控、数据综合分析等业务应用系统,建设统一的数据分析研判与目标管理平台,明确重点控制区域及重点控制污染源,实现空气质量综合分析研判及展示。据了解,合肥市生态环境局按照《合肥市信息化项目管理办法》有序推进项目进度,目前,该项目已完成开标,正在进行开工前各项准备工作。

宁宣杭高速公路 省际断头路取得重大进展

星报讯(记者 祝亮)记者从省交通运输厅获悉,继9月10日宁宣杭高速公路江苏段(高淳至宣城)正式通车后,宁宣杭浙江段建设取得重大进展。10月30日,临安至建德高速公路主体工程完工,其中皖浙省界至杭瑞高速潜桥枢纽作为先行段预计年底通车。

在建高速北起皖浙两省交界处的千秋关隧道,接我省2015年通车的宁宣杭高速宁国至千秋关段,经杭州临安、桐庐、建德,终于杭新景高速安仁枢纽,全长约85.5公里,按双向四车道高速公路标准建设,先行段主线长约24公里。

在建高速建成后,将打通浙西南地区与安徽东南地区的屏障,形成连接南京、宣城、杭州的又一条高速省际通道,对加强皖浙经济合作,带动沿线区域经济发展和旅游资源开发、提升路网整体功能具有重要意义。