

开
栏
语

党的二十大胜利闭幕,安徽各地各部门纷纷掀起学习贯彻党的二十大精神热潮,在学懂、弄通、做实上下功夫,努力在新时代开启新征程、续写新篇章。本报从今日起开设“二十大精神在江淮”专栏,报道安徽各行各业、各条战线学习贯彻二十大精神,谱写中国式现代化安徽新篇章的行动和成就。

安徽交通年度建设投资向1150亿元冲刺



合肥周(口)高速淮河特大桥施工现场(资料图片)

资100亿元以上。

公路建设前三季度共完成投资860.4亿元,同比增长36.2%,其中高速公路年度开工797公里、完工519公里,均为历年之最。目前,全省计划完工的519公里高速公路已建成130公里,年内可确保全部建成通车;7个253公里高速公路项目已提前开工,年内还将开工建设高速公路544公里。

水运建设前三季度完成投资57.7亿元,占年度计划任务的64.1%。截至9月底,引江济淮工程累计完成投资787亿元,占总投资的90.47%。各大枢纽和重大节点工程顺利推进,水利部分已完成单位工程验收18个、分部工程验收598个;全线130座桥梁,已通车70座;水运部分7座船闸主体工程土建基本完工,正在进行安装调试。预计整体项目年底前实现试通水试通航。

安徽高速公路 年底将新增通车330公里

今年以来,安徽积极扩大交通基础设施有效投资。目前已全面梳理291个交通重点项目库,制定交通基础设施有效投资年度攻坚行动方案,确保投资落到项目、项目落到地市,交通年度建设投资由1000亿元向1150亿元冲刺。目前,全省在建高速公路36条、1975公里;年底高速公路完工里程500公里以上、新增通车里程330公里。

省交通运输厅会同发展改革、自然资源、生态环境、林业等部门建立容缺受理、用地会商、提前介入等机制。土地要素保障由“一家干”变为“大家干”,高速公路项目已获批6个建设用地、完成5个用地预审,为规模化施工打下了坚实基础。同时,积极抢抓金融政策机遇,用好3000亿元+3000亿元政策性开发性金融工具政策,842亿元交通项目已纳入国家项目库,初步落实资金80亿元。

加快重大项目 建设、持续扩大有效投资

近日,安徽省交通运输厅党组召开党组会议,传达学习党的二十大和二十届一中中全会精神,学习省委常委会议扩大会议和全省传达学习党的二十大精神会议精神,初步研究部署学习宣传贯彻工作。

省交通运输厅党组书记、厅长章义表示,全省交通运输部门要着眼长远做好统筹谋划,聚焦未来5年以及2035年安徽现代化两大阶段性目标,结合省第十一次党代会部署和“十四五”规划目标,进一步研究制定交通运输领域贯彻落实党的二十大精神工作举措。要立足当前抓好任务落实,持之以恒抓好交通运输疫情防控和保通保畅工作,加快重大项目建设、持续扩大有效投资,统筹抓好安全稳定工作,冲刺四季度、力保全年胜,为全省经济社会发展多作贡献。

安徽今年交通基础设施投资 将跨过千亿元大关

记者从省交通运输厅了解到,党的十八大以来,安徽牢牢把握长三角一体化发展、长江经济带发展、交通强国建设等重大战略机遇,加快构建现代综合交通运输体系,着力推进交通强省建设,努力把承东启西、通江达海的交通区位优势转化为发展优势,交通运输规模和质量跃上新台阶,“安徽123出行交通圈”“安徽123快货物流圈”加快形成,“内畅外联、四通八达”“人享其行、物畅其流”的综合交通运输体系基本构建,交通运输的基础性、先导性、战略性作用得到有力发挥,成为人民群众获得感最强的领域之一。

10年来,累计完成交通基础设施投资7789亿元,年度投资额接连跨越6个百亿元大关,继去年创下了945亿元的历史新高后,今年将一举跨过千亿元大关,交通建设投资为稳定经济大盘、做好“六稳”“六保”发挥了重要作用。

高速公路开工、完工里程 均创历年之最

省交通运输厅提供的数据显示,今年以来,安徽抢抓适度超前开展基础设施投资机遇,推动交通建设投资再创新高。1月份至9月份全省完成交通固定资产投资947亿元,完成年度计划任务的86.4%,同比增长34.6%。投资额超过去年全年的945亿元,连续5个月、累计6个月月月投

二十大精神在江淮

记者 祝亮 文/图

日前,记者来到G40沪陕高速合肥至大顾店段改扩建工程01标段,这里全段路面主体工程已经施工完毕,高刘和长岗两个枢纽互通正在进行沥青施工。记者从省交控集团了解到,当前已完成投资95%,正在对北半幅六安到大顾店方向开展面层沥青施工。整个项目计划11月底完成改扩建并通车,届时,我省将再添一条双向八车道高速。

“要想富先修路”,这句在百姓中口头相传的谚语真实道出了交通工作之于经济建设的重要作用,二十大报告再次提出了要加快建设交通强国。

合新铁路安徽段站前七标箱梁架设成功

10月30日,中铁四局合新铁路安徽段站前七标开始架设箱梁,标志着该标段进入上部结构施工阶段。新建合肥至新沂铁路线路自合肥枢纽引出,经定远、明光、五河、泗县和江苏宿迁,至新沂枢纽,全长343.5公里,设计时速350公里。其中,由中铁四局承建的合新铁路安徽段站前7标自合肥东1号特大桥至桃花店站,线路全长26.34公里。

合新铁路联通安九、昌吉赣、赣深高铁,连接徐连客专、京沪高铁二通道和沿海高铁,构成华南、西南经合肥至山东半岛的快速客运大通道,这对完善国家快速铁路网布局,加强内陆与沿海地区经济融合,支撑长江经济带和山东半岛蓝色经济区建设具有重要的战略意义。

新华社记者 刘军喜/摄



这是中铁四局合新铁路安徽段站前七标箱梁架设现场。(10月30日摄,无人机照片)