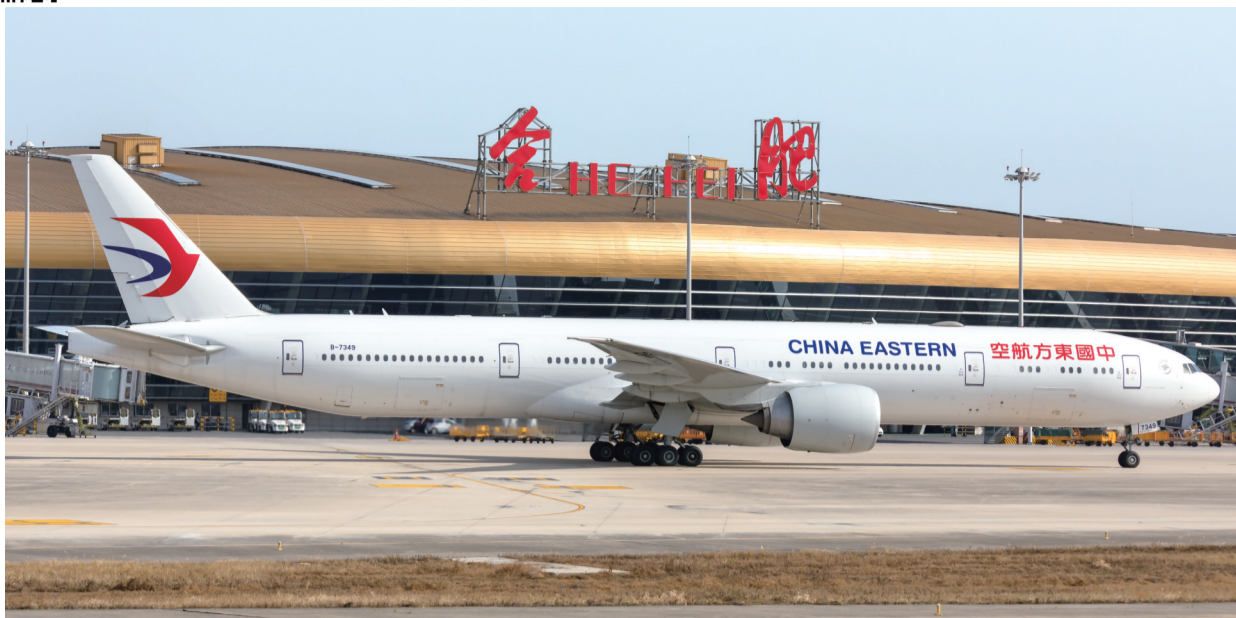




合肥新桥机场 10月30日启动换季

自2022年10月30日至2023年3月25日,合肥机场将全面启动冬航季航班计划,共计147天。据民航预先飞行计划统计,合肥新桥国际机场2022年冬航季周计划批复2610架次,日均373架次(以实际执行为准)。本航季将由国产民机ARJ21机型运营合肥-泸州-西昌、合肥-达州-成都天府、上海浦东-合肥-揭阳潮汕、合肥-石家庄等4条全新航线。

丁航 季栋昊 记者 祝亮



安徽一批高速公路项目取得重大进展

记者 祝亮

无为至岳西高速关键性控制工程罗埠河特大桥顺利合龙,交通运输部正式批复G4222和县至襄阳国家高速公路安徽省肥西丰乐至舒城千人桥段、舒城千人桥至金寨(皖豫界)段初步设计……进入10月下旬,我省一大批高速公路项目前期工作及建设取得了重大进展。

【进展】

无岳高速罗埠河特大桥顺利合龙

记者从安徽省交控集团获悉,无为至岳西高速关键性控制工程罗埠河特大桥顺利合龙,标志着无岳高速无为至庐江段桥梁工程全面贯通,为无岳高速2023年建成通车奠定了基础。

无岳高速是沪武高速的重要组成部分,也是安徽省“五纵十横”高速路网“横七”的主要路段,是长江经济带连接苏沪浙、皖江地区和合肥、武汉都市圈的一条区域性高速大通道。项目起自芜湖市无为县,终至安庆岳西县,路线全长约198公里,全线采用双向四车道高速公路标准,设计时速120公里。

目前,庐江至桐城改扩建段已于9月底建成通车,无为至庐江段、桐城至岳西段分别完成概算投资占比60%、75%。

滁天高速步入最后冲刺阶段

日前,随着最后一车路面面层沥青摊铺结束,标志着北沿江高速公路滁州至天长段项目主体工程基本建设完成,向建成通车迈出了关键的一步。

本项目起自来安县水口镇滁马高速滁州东枢纽,终于天长市石梁镇宿扬高速郑集枢纽,全长67.135公里,是安徽省“五纵十横”高速公路网中的“横八”及“北沿江”通道的重要组成部分,是滁州市东部区域唯一的横向高速通道。项目建成后,对推进长三角一体化交通走廊建设,带动沿线地方经济发展和资源综合利用开发具有重要意义。

下一步,将全力推进滁天高速公路项目建设,进一步增加人力、物力,倒排工期,对机电、绿化、交安等了尾工程开展冲刺攻坚,计划11月底前建成通车。

【获批】

G4222高速肥西丰乐至金寨段初步设计获批

近日,交通运输部正式批复G4222和县至襄阳国家高速公路安徽省肥西丰乐至舒城千人桥段、舒城千人桥至金寨(皖豫界)段初步设计,目前2个项目正在全力开展施工图设计等前期工作,力争早日开工建设。

G4222和县至襄阳高速公路建成后,将进一步完善我省高速公路网络结构,形成连接长三角地区与中西部地区的又一大通道,对促进区域经济社会发展、带动大别山革命老区乡村振兴等具有重要意义。

宣城至泾县高速公路二期项目获核准

近日,省发展改革委核准宣城至泾县高速公路二期项目申请报告,同意项目实施。

宣城至泾县高速公路二期起自泾县泾川镇江梓村附近,接在建宣城至泾县高速公路一期,向西跨越国道G205,经耙齿岭、江冲,于上董村附近下穿合福高铁,后跨越省道S217、秦坑河,止于黄村镇九义村附近接芜湖至黄山高速公路,主线全长约11.34公里,估算投资17.53亿元。主线采用双向四车道高速公路标准,设计速度100公里/小时。

G0321德上高速公路祁门至皖赣界段项目获批

近日,省发展改革委核准G0321德州至上饶高速公路祁门至皖赣界段项目申请报告,为项目尽快开工创造良好基础。

G0321德州至上饶高速公路祁门至皖赣界段是安徽省“五纵十横”高速公路网布局中“纵三”的组成部分,是德州至上饶国家高速公路在安徽境内唯一的未开工路段,也是国家发展改革委、交通运输部明确要求加快建设的省际瓶颈路段,皖赣界至江西婺源段预计今年底建成通车,祁门至皖赣界段计划年底前开工。

前三季度,全省GDP33702.9亿元 同比增长3.3%

星报讯(顾任玲 记者 沈娟娟)记者昨从省统计局了解到,根据地区生产总值统一核算结果,前三季度,全省生产总值33702.9亿元,按不变价格计算,同比增长3.3%。分产业看,第一产业增加值2033.2亿元,增长5%;第二产业增加值14583.8亿元,增长4.1%;第三产业增加值17085.9亿元,增长2.5%。

居民人均可支配收入24862元

数据显示,我省居民收入增加。前三季度,全省城镇新增就业62万人,完成年度目标任务的95.4%。居民人均可支配收入24862元,同比名义增长6.4%,扣除价格因素实际增长4.1%。其中,城镇居民人均可支配收入34396元,同比名义增长5.5%,扣除价格因素实际增长3.1%;农村居民人均可支配收入14925元,同比名义增长6.7%,扣除价格因素实际增长4.8%。

全省居民消费价格同比上涨2.2%

前三季度,我省居民消费价格同比上涨2.2%,涨幅比上年扩大0.3个百分点,其中9月份上涨2.6%。分类别看,食品烟酒价格上涨2.1%,衣着价格上涨1.6%,居住价格上涨0.2%,生活用品及服务价格上涨0.8%,交通通信价格上涨6.5%,教育文化娱乐价格上涨3.3%,医疗保健价格上涨1%,其他用品及服务价格上涨1.7%。在食品烟酒价格中,粮食价格上涨2%,鲜菜价格上涨9.6%,鲜果价格上涨16.8%。

全省固定资产投资同比增长8.8%

从数据来看,我省固定资产投资较快增长,基础设施投资增势强劲。

前三季度,全省固定资产投资同比增长8.8%。分产业看,第一产业投资增长21.1%,第二产业投资增长19.9%,第三产业投资增长3.4%。分领域看,制造业投资增长19.4%,基础设施投资增长24.7%,房地产开发投资下降5.7%。民间投资增长2.2%。高技术产业投资增长34.3%。社会领域投资增长12.4%。

规上工业增加值同比增长5.8%

前三季度,全省规模以上工业增加值同比增长5.8%,比上年同期加快0.2个百分点。其中,9月份增长7.5%,比8月份加快0.2个百分点。

此外,我省服务业稳定恢复,生产性服务业较快增长。前三季度,全省服务业增加值同比增长2.5%,比上年同期加快0.4个百分点。

前三季度,全省社会消费品零售总额16130亿元,由上半年下降0.3%转为增长0.9%,其中限额以上消费品零售额增长3%。

我省两条通往南京的城际铁路建设快速推进

星报讯(记者 祝亮)10月25日,经过约18个小时的连续施工,宁马城际铁路全线首联支架现浇连续梁顺利浇筑,标志着宁马城际铁路(马鞍山段)掀起四季度大干热潮,为宁马城际铁路高质量建设按下了“快进键”。10月26日,中铁上投滁宁城际铁路一期工程首批内燃机车顺利到段,为滁宁城际铁路工程全面进入车辆调试、系统联调阶段奠定了基础。

宁马城际铁路正线全长约54.23km,是马鞍山市推动宁马同城化的战略性先导工程、标志性民生工程。建成通车后,两市中心区之间的综合旅行时间将缩短至30分钟左右。同时,安徽省将增加一条融入长三角的“黄金道”,对加快推进宁马同城化发展,促进安徽、南京两

地经济社会高质量发展具有重要意义。本次浇筑的连续梁为一联两跨,位于马鞍山市花山区江大道慈湖站至湖北路站区间96号至98号墩间(2×40米)连续梁。

滁宁城际铁路一期工程2标段由中铁(上海)投资集团有限公司施工总承包,承建标段轨道工程长14.1千米,土建工程长12.61千米,包括车站3座、区间桥梁3座、车辆段1处,管段内机电设备安装及调试等全部工程内容。

滁宁城际铁路是推进滁州至南京交通基础建设互联互通的重点项目,也是皖江城际铁路网的重要组成部分,承担着滁宁两地沿线城际公交出行的骨干功能。目前中铁上投滁宁城际铁路一期工程已进入装饰装修和机电设备安装调试收尾攻坚阶段。