



中欧班列“安徽皖维”定制班列首发

助力皖维开启陆上出口新通道

星报讯(记者 秦缘) 10月19日上午10时,中欧班列“安徽皖维”定制班列首发仪式在合肥北站物流基地举行。随着一声汽笛长鸣,满载着可再分散性乳胶粉、聚乙烯醇等货物,货值超268万美元、共100个标准箱的中欧班列从合肥北站出发,将经二连浩特口岸出境,预计12天左右抵达欧洲地区。

此次中欧班列“安徽皖维”定制班列在合肥国际陆港的组织协调下,在海关、铁路部门的大力支持下成功首发,标志着皖维集团在传统对外出口运输的模式上,通过中欧班列开辟一条全新的陆路物流通道,架起了国际业务交流新桥梁。未来,合肥国际陆港将整合资源优势与皖维集团的科

技制造优势强强联手,促使皖维集团实现外销业务上的战略性突破。

“安徽皖维”定制班列的开行,为合肥中欧班列定制化服务之路再添新成绩,进一步推动了合肥中欧班列和本土企业的合作。下一步,合肥中欧班列将始终树立全省一盘棋思想,紧扣“高质量”关键词,以高效率汇聚强大合力,持续助推“皖货皖运”,让更多的安徽本土品牌走向国门。站在新的历史起点上,合肥国际陆港将牢记国有企业所践行的使命与担当,坚持开放合作,深化服务力度,不断促进安徽地方产业进出口贸易投资自由化、便利化,推动高质量共建“一带一路”走深走实,让合肥中欧班列成为省、市对外开放“新名片”!

芜湖至合肥高速公路 肥东支线项目拟上马

星报讯(记者 祝亮) 10月19日,记者从省发改委获悉,芜湖至合肥高速公路肥东支线(芜合高速—宁合高速段)项目可行性研究报告启动审批前公示。

根据公示,路线起自肥东县石塘镇南侧,于既有王铁互通附近接芜合高速,往南延伸,经肥东县店埠镇东侧、桥头集镇东侧,巢湖市烔炀镇西侧,止于烔炀镇西南侧,设置枢纽互通接规划的宁合高速、合叶高速、明合高速,全长约15.1公里。

建设标准:双向六车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,路基宽度34.5米。全线设特大桥1座、大桥8座、中隧道1座,设王铁(枢纽)、西山驿(预留)、烔炀北、烔炀(枢纽)4处互通立交。

建设工期:3年,估算投资:30.8亿元。资金来源:项目资本金占总投资20%,由合肥市、肥东县、巢湖市财政共同承担,其余80%资金通过发行地方政府专项债券等方式解决。

合肥绕城高速公路 将再添三处出入口

星报讯(记者 祝亮) 10月19日,从合肥市交通运输局传来消息,G4001合肥绕城高速公路三处互通项目均取得进展。

其中,G4001合肥绕城高速公路双凤互通房建工程于10月17日顺利封顶,即将进入二次结构和装饰装修阶段,合肥交投正加快推进项目建设工作。G4001合肥绕城高速公路双凤互通项目位于长丰县双凤经济开发区境内,距双墩互通4.1公里、三十头互通5.3公里。项目于2021年11月份开建,目前已完成整体工程的近80%。当前,数百名施工人员正抢抓有利施工天气,加速推进路面工程水稳、沥青路面摊铺及房建工程结构施工作业,确保实现年内完工、2023年4月具备运营条件建设目标。

与此同时,G4001合肥绕城高速公路北环段文忠路互通施工图设计及桥头集路互通初步设计文件顺利通过专家审查。

G4001合肥绕城高速公路三处互通的建成,对缓解合肥绕城高速公路道路交通压力、改善市民出行条件、促进合肥北城发展具有积极作用。

明巢高速合肥段通过交工验收



星报讯(记者 祝亮) 10月18日,从合肥市交通运输局传来消息,明光至巢湖高速公路合肥段项目于10月17日顺利通过交工验收,标志着由合肥市自主投资建设的首条高速公路正式完工,向开通运营目

标迈出了关键一步。

交工验收委员会现场勘查了明巢高速合肥段,听取了项目建设、设计、监理、施工、检测单位工作总结汇报,并审阅路基、路面、桥梁、交安等项目资料。经验收委员会综合评议,同意通过交工验收,认定明巢高速合肥段项目质量合格,各项指标满足交工验收要求。

明巢高速合肥段全长50.254公里,设置互通立交5处、服务区2处、养护工区1处、匝道收费站4处、管理中心1处。项目建成后,与徐明高速共同构成省际通道,并作为G3京台高速的第二通道,加强安徽与江苏、山东方向的交通联系,充分发挥合肥市承东启西、连南接北的区位优势。