



合肥等五城市率先试水养老储蓄

业务开闸最长可存20年,值得买吗?



潘翔宇/整理

近日,银保监会和人民银行联合发布《关于开展特定养老储蓄试点工作的通知》(下称《通知》),启动特定养老储蓄试点,明确由工、农、中、建四家大型银行在合肥、广州、成都、西安和青岛五个城市开展特定养老储蓄试点,单家银行试点规模不超过100亿元,试点期限为一年。

记者了解到,作为超长期限存款,特定养老储蓄产品利率略高于大型银行五年期定期存款的挂牌利率。可满足低风险偏好居民的养老需求。

区别 与普通存款有何不同?

养老储蓄业务即将展开,与普通存款有什么区别?实际上,养老储蓄是一种特殊品种存款,为低风险偏好客群增加一种本息有保障的投资选择。

据银保监会大型银行部有关负责人给出的定义:特定养老储蓄业务兼顾普惠性和养老性,产品期限比较长、收益稳定、本息有保障,可满足低风险偏好居民的养老需求。

特定养老储蓄与普通存款产品相比区别体现在两个方面,一是存款期限更长、二是税收方面优惠。

从产品类型来看,特定养老储蓄产品期限分为5年、10年、15年和20年四档。

上海金融与发展实验室主任曾刚表示,特定养老储蓄产品的收益可能比五年期存款要高一些。目的也是引导微观主体把更多的资金用到养老保障方面,更好地促进商业养老体系的建设,让百姓的养老金融服务需求得到更好满足。

第二个区别则体现在税收优惠方面。银保监会此前发布的《关于规范和促进商业养老金融业务发展的通知》提出,符合银保监会规定的银行理财、储蓄存款、商业养老保险等运作安全、成熟稳定、标的规范、侧重长期保值的满足不同投资者偏好的金融产品可纳入个人养老金投资范围,享受国家规定的税收优惠政策。

这意味着,老百姓不仅可以通过试点银行直接购买养老储蓄产品,还可通过个人养老金账户购买养老储蓄,并享受国家规定的税收优惠政策。“如果是用养老账户上的钱来购买产品可能会有一些税收方面的优惠,这显然和普通储蓄存款有很大区别,它是专款专用于国家政策支持领域,有助于引导更多资金投入相关领域中去。”曾刚称。

分析 三种产品类型有何不同?

那么产品收益如何,值得买吗?

从产品类型来看,特定养老储蓄产品包括整存整取、零存整取和整存零取三种类型。这三种类型又有何不同?

整存整取是指开户时约定存期,一次性存入,到期时一次性支取本息的一种存款方式。整存整取存款本息可以在到期日自动转存,也可根据客户意愿到期办理约定转存。

零存整取是指储户在进行银行存款时约定存期、每月固定存款,到期一次支取本息的一种储蓄方式。零存整取储蓄方式可集零成整,具有计划性、约束性、积累性的功能。该储种利率低于整存整取定期存款,高于活期储蓄,可使储户获得比活期稍高的存款利息收入。

整存零取定期储蓄指在存款开户时约定存款期限、本金一次存入,固定期限周期分次支取本金的一种个人存款。

法询金融资管研究部总经理周毅欽认为,这种存款方式,适合通过存款获取收益但同时又有稳定现金流需求的储户,这种方式可以用于每月支付生活费固定支取计划。

降费

燃油附加费今年首次下调 降低出行成本 促进暑期出游

日前,记者从多家旅游平台获悉,平台方已收到东航、上海航空、多彩贵州航空等多家国内航空公司的消息,将于8月5日起下调国内航线旅客运输燃油附加费征收标准。这也是今年2月国内航司再次恢复征收燃油附加费以来的首次下调。

2022年8月5日0时(出票日期)起,国内航班燃油附加费征收标准将调整,调整后的标准为成人旅客800公里(含)以下航段每位旅客收取80元燃油附加费,800公里以上航段每位旅客收取140元,相较于调整前分别降低了20元、60元。

按照此次燃油附加费的调整,在不包括国产飞机免基建费的情况下,成人票国内线出行附加成本将从130元起步,800公里以上的航线机场建设费加上燃油费将为190元。

某旅游平台机票负责人介绍,此次燃油附加费调整,旅客在8月5日后买一张机票相比以前最高节省60元。

自今年2月航空公司恢复征收国内航线燃油附加费,此后短短半年内,燃油附加费征收标准连续五次上调,从最初的10/20元升至100/200元。

某大数据研究院分析,此次燃油附加费降低对整个行业都是利好的。首先意味着航司燃油成本下降,之前因为考虑成本原因取消的航班,现在可以执飞。对于旅客而言,燃油附加费降低可以直接降低出行成本,旅客有更多出行方式选择,同时刺激旅客的出行意愿增加。

目前来看,近期行业平均票价逐步回落,8月5日燃油附加费下降后,将会在一定程度上促进旅客暑期出游。

据《广州日报》

新政

二手车限迁全面取消 取消不合理限制 加快活跃市场

为促进二手车自由流通和企业跨区域经营,从8月1日起,全国正式取消“国五”排放标准的小型非营运二手车的迁入限制。新政将对二手车商和消费者产生什么样的影响?



车商降价消费者得实惠

在一处二手车交易场地里,停放了超过150台二手车。由于二手车转入新政的发布,孙先生就到这里来碰碰运气。他看中一台车龄5年的轿车,商家开价8.8万元,经过协商,孙先生以8万元的价格,签下了购车协议。

张士森经营二手车多年,以“本地收车,本地销售”为主,他表示,“以前是百分之百本地车源收购,现在多元化了,从外地也能收车,所以收车会比较容易,市场要等一段时间,可能到9月份就知道结果了,因为经过一个月的试跑,可能会好一些。”

6月二手车交易增加近两成

“搞活二手车流通,能够盘活汽车存量,拉动新车消费增量,对促进汽车梯次消费具有十分重要的作用。”商务部副部长盛秋平说,措施几乎覆盖二手

车流通的全环节、各领域。

今年6月份我国二手车交易实现141.6万辆,环比5月增长19.2%。取消“国五”二手车限迁以后,从长远来看还会对整个二手车市场带来怎样的影响?

一家规模较大的二手车经营店的负责人告诉记者,以往他们经营的二手车,只有三成在本地销售,七成要出售到外地。新政落地以后,这种情况可能会发生转变,超过五成的本地车辆在本地就会消化掉,加上外地车源的增加,流通速度会有所加快。

从汽车流通协会发布的数据来看,6月份国六车型较去年同期增加了4.5%，“国五”车型较去年同期增加了3.7%。业内人士表示,随着各地“国五”车型迁入的全面放开,打破了价格的区域差异,逐渐形成全国定价,二手车价格将进一步回归市场。

据新华社