



下穿25条铁路股道、400多人“两班倒”……

合肥铜陵北路涉铁下穿工程建设正酣

张敏 记者 祝亮 文/图

近4层楼高、重万吨的大型预制箱涵在顶进设备助力下，一点点向前推进，一支400多人的施工队伍按照“两班倒”方式，分布在7个重要作业面日夜不停同步施工……8月2日，在省城铜陵北路下穿合肥东编组站项目施工现场，作业人员铆足干劲抓进度，全力攻坚打通该处“断头路”，畅通主干道。

最新进展：

一区完成、三区收尾、二区攻坚

合肥铜陵北路涉铁下穿工程一直为市民所关注，短短763米，下穿涉铁线路多达25条股道，沿线分布了通信、电务、供电、供油、维管、工务等除客运段以外所有设备单位各种缆线，杆管线密布交织，难度系数大。

项目现场负责人陶佳佳介绍，受疫情影响，外地技术工人返肥和物资材料进场不同程度顺延，确实给施工进度带来一定影响，通过各界多番努力，该项目已全面复工。建设单位正抢抓晴好天气，在确保质量和安全前提下，全力加快施工进度，争取将耽误的时间抢回来。

目前，三个区段同步施工，进展顺利。其中，三区段已完成箱涵预制、顶进工作，一区段1#和2#箱涵已顶进完成，正在进行4#箱涵顶进施工，难度系数最大的二区段基坑也已完成开挖支护，正在开展加快箱涵施工。

现场见证：

万吨箱涵在下穿股道“安新家”

该工程需要下穿多股道的货运铁路货场，在顶进工程领域更是少见。为减少铁路运行影响，现场采取预制箱涵顶进与箱涵浇筑相结合的方案推进施工生产。

“箱涵顶进作业法，就像是把一个大盒子推进到隧道中。”陶佳佳打了个比方。但这个“盒子”非常重，单孔就有1万多吨，堪比埃菲尔铁塔重量，需要在现场预制生产。

下过雨的便道，还有些泥泞。顺坡而下，坡下就是箱涵，低于地平面。

在箱涵的前端，3台挖掘机是“先锋官”角色，不间断掘土开路；渣土车像是清道夫，穿梭往来，将挖出的土方及时运走，腾出顶进空间。

偌大的箱涵里不仅光线不好，也不透风，非常闷热。白天也要支起探照灯，满足现场作业需求，工人和技术人员在现场实时监测顶进作业，遇到调整几百斤重的顶进设备方位时，则需地面吊车协助吊运。

步入其中一孔箱涵顶进现场，该箱涵高度约13米，有4层楼高，长99米，在千斤顶“大力士”的推动下，箱涵“巨无霸”徐徐往前移动。

走出箱涵，不远处的几列货运列车缓缓而过……

多方合力：

人员充裕、机械备足、时间保障

“施工期间，上海铁路局、合肥市重点局以及新站高新区在要素保障方面给予了大力支持，项目部也备受鼓舞，科学统筹人、材、机配置等关键施工要素，采取多个作业面同步施工方式。”陶佳佳介绍，目前铁路方面重点保障了“天窗点”作业时间，施工人员抢抓每日有效施工时



鸟瞰合肥铜陵北路下穿工程



挖掘机在掘土开路

间，紧密施工。

近期，一二区段在顶进作业中，就面临渣土清运路线审批及弃土点方案问题，新站高新区及时保障到位，快速办理相关手续，为施工提供便利。

根据夏季高温季节特点，该项目已调集400多人的主体结构、桩基施工和技术人员的作业队伍，增加施工机械，按照“两班倒”方式，分布在7个重要作业面同步施工，“考虑到顶进进度，项目部又购置了2套顶进设备，进一步提高箱涵同步顶进效率”。

根据工期计划，该涉铁下穿工程计划在2023年9月前后具备通行条件，届时将有效缓解周边新蚌埠路和文忠路交通压力，提升新站高新区路网通达水平，对引导城市空间布局有序发展具有重要意义。

合肥市宿松路快速化改造工程 慈光路至海恒街路段放行通车

星报讯(记者 祝亮) 8月1日上午，合肥市宿松路(南二环至深圳路)快速化改造工程3标工程慈光路至海恒街路段全面放行通车。此次放行的宿松路(慈光路至海恒街)道路为双向12车道，全宽51.2米，其中快速路部分为7车道，辅道部分为5车道。该段道路放行后将在宿松路沿线形成1.6公里的畅行区域，直接惠及周边多个产业园区、学校和居民区，有效缓解区域交通压力、提高通行效率，方便市民出行。

据了解，宿松路快速化改造工程3标段主要施工内容分宿松路段和锦绣大道段。宿松路段北起慈光路南至紫蓬路，全长2.4公里，其中路基1.03公里，高架桥1.37公里。锦绣大道段西起厚德路，东至广西路，全长1.78公里，其中路基0.53公里，下穿地道1.25公里。此外，该项目建设还包括综合管廊、人行天桥两座等。

据介绍，接下来，还有多路段有望提前放行。其中，1标段的宿松路(南二环至阙水路)目前正在进行主线桥上部结构施工，计划在今年10月完成主线桥部分的施工并放行通车。届时，宿松路在龙川路以北段高架系统将打通，并通过新建的匝道与畅通二环无缝对接。另外，3标段海恒街至紫云路段的主线桥则计划在元旦前放行。

合肥包公大道工程完成超七成 年底可放行部分路段

星报讯(记者 祝亮) 8月2日上午，合肥包公大道(二十埠河至龙兴大道)工程5标段施工现场一片忙碌，工人正加速施工。目前，该标段已完成道路主车道水稳施工、结构主体施工。

包公大道(二十埠河-龙兴大道)工程西起二十埠河，东至龙兴大道，全长约15.5公里，主线桥长约11.7公里，道路红线宽55米至60米。

该工程整体采用“地面快速路+高架快速路”形式建设，其中，二十埠河至云锦路段长约3.8公里，采用地面快速路；云锦路至龙兴大道段长约11.7公里，采用高架快速路。此外，在文忠路、桥头集路、龙兴大道处，分别设置互通立交实现快速转换。

目前该工程已完成总工程量的七成以上。当前工程正在进行桥梁上、下部结构施工及管线施工。根据计划，预计8月份完成主线桥主体结构(店埠河独塔斜拉桥除外)，年底可放行部分路段。

据介绍，工程建成后，分别通过龙兴大道、合蚌路与合肥绕城高速、京台高速无缝对接，可便捷地联系G329、S105等重要国省干线，实现中心城与对外交通网络的快速衔接。

合肥北部 最大公办幼儿园将投用

星报讯(赵明 崔静 记者 祝亮) 8月3日，记者从合肥庐阳经开区获悉，庐阳区北部最大的公办普惠幼儿园——合肥市荣城幼儿园教育集团美丽景湾分园将于2022年秋季开学，目前正在进行最后的内部调试阶段，幼儿园设计规模12个班级，可容纳360名小朋友，将满足周边美丽景湾回迁房业主的入学需求，极大丰富该区域的教育资源。

据了解，景湾分园位于蒙城北路与耀远路交口西北角，占地11亩。据荣城教育集团党支部书记、总园长丁婕介绍，景湾分园就像一颗璀璨的珍珠，所设计的环创风格，以“多变的线”“深邃的海洋”为主线。朵朵浪花、多彩线条、各类挂饰，艺术感十足，让师生们一走进幼儿园就能拥有放松自在的感觉。为了尽量满足大家的需求，前期，幼儿园在规划设计时也构建了许多特色开放性教室。比如高度为5米，总面积达到300平方米的大音体教室，以及多维建构坊、木工玩乐坊、美工活动室等多功能教室。

此外，还配有升旗台、沙坑、戏水池以及大型玩具，并在建筑周边零星绿地和楼顶开辟为植物角和栽培园地，让孩子们从小亲近自然。