



安徽新增终生禁驾人员24名 85岁老人肇事逃逸被终生禁驾

星报讯(记者 徐越蕾) 记者昨日从安徽省公安厅交警总队获悉,4月21日至5月20日,安徽查获新增的终生禁驾人员24名,对于这24名人员交警部门予以公开曝光。

在这24名终生禁驾人员中(其中无证人员7人),16人是因为交通肇事逃逸构成犯罪,被追究刑事责任、吊销机动车驾驶证,且终生不得再重新申领机动车驾驶证;8人是因为饮

酒或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪,被追究刑事责任、吊销机动车驾驶证,且终生不得再重新申领机动车驾驶证。24人中,驾龄最长的24年,驾龄最短的1年,年龄最大的85岁(肇事逃逸),年龄最小的27岁。终生禁驾是一项严厉的行政处罚,意味着“终生不得重新申领机动车驾驶证,终生不能驾驶机动车”。对一些人来说,终生禁驾不仅意味着出行不便,甚至可能失去工作的机会。

此外,4月21日至5月20日,全省新增52名因涉毒被公安交警部门注销机动车驾驶证的人员,其中吸毒成瘾未戒除人员14名,吸食注射毒品后驾驶机动车人员1名,长期服用依赖性精神药品成瘾未戒除人员37名。52人中驾龄最长的30年,驾龄最短的2年,驾龄在3年以内的有3人,年龄最大的71岁,年龄最小的21岁,其中有4名女性。

合肥金寨路高架桥绑宽改造启动



已经开始拆除。金寨路高架是合肥市第一座高架桥,全长7.2公里,2006年9月30日动工,2008年2月5日通车。目前,沿线密布办公、商业、学校和住宅小区。在高峰期时常会出现拥堵的情况。

金寨路高架桥绑宽项目北起金寨路与南二环交口,南至金寨路与习友路交口,全长约2.6公里,规划宽70米。主要对现有金寨路高架桥进行绑宽,同步改造地面道路系统。该工程估算总投资75002万元,建设资金由合肥市财政统筹解决。

当前,金寨路(绕城高速-方兴大道)快速化改造工程、金寨路(方兴大道-望水路)快速化改造工程均已开工建设。金寨路高架(南二环-习友路)拓宽扩容后,将与上述2个项目衔接,进一步畅通全市快速交通网络。

星报讯(记者 祝亮/文 周诚/图) 5月30日,记者在合肥市金寨路高架南二环至习友路段采访时了解到,该段高架桥绑宽工程已经启动,高架边缘的护栏

合新六城际铁路本月将开工建设

星报讯(记者 祝亮) 日前,据安徽省铁路投资有限责任公司消息,合肥经新桥机场至六安城际铁路先行工程开工准备正稳步推进,计划6月开工建设。

据介绍,合新六城际铁路是《皖江城际铁路网规划》的重点铁路项目之一,为推动项目实施,近日,合新六城际铁路股份有限公司正式成立,标志项目建设正式提上日程。合新六城际铁路公司相关负责人介绍,公司成立后,将围绕项目重点工作,高效推进委托代建协议签订和施

工图设计,落实参建单位招标条件,确保先行工程按期开展集中开工,顺利完成年度建设目标任务。“目前,先行工程开工建设准备工作正稳步推进,计划6月开工建设。”

合新六城际铁路东起合肥市,向西经新桥国际机场、空港新城后途经肥西县、寿县到达六安市,线路长约90公里。作为合肥至安康高铁通道的重要组成部分和先建段,项目建设将形成长三角至西北地区的快速铁路通道。

合肥外环高速又一段即将开建

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥公共资源交易中心获悉,滁州至合肥至周口高速合肥段、滁州至合肥高速合肥支线等施工相关项目招标,为推动早日全路段开工创造条件,这对缓解合肥绕城高速交通压力,提升合肥都市圈辐射能力具有重要作用。

滁州至合肥至周口高速合肥段、滁州至合肥高速合肥支线项目今年有望全面开工,目前施工安全总体风险评估项目正在招标,实施地点位于肥东县、长丰县。

合肥段路线全长85.911公里。项目全线设计速度120公里/小时,设分离式立交42座,设岱山湖、古城(枢纽)、龙山(预留)、八斗、杨店、团结(枢纽)、白龙、路集(枢纽)、淮南北路、下塘、陶楼、龙门寺(枢纽)、分水岭路等13处互通立交。合肥支线起自肥东县众兴乡,接合肥北绕城高速公路,往北延伸,经合肥新站开发区东、众兴水库西、元疃镇东,最终接在建滁州至合肥高速公路合肥段,路线全长约13.96公里。

包公大道5标桥梁主体结构率先完工

星报讯(记者 祝亮) 5月30日,合肥包公大道5标主线桥第94联悬浇梁中跨合龙段浇筑完成,标志着该段在全线率先完成桥梁主体结构工程。包公大道工程5标段西起团结大道,东至龙兴大道,全长2.6公里,桥梁主体结构共计58联,为全线路量最大梁。此次施工的最后一联是包公大道主线桥第94联悬浇梁,该梁自西向东横跨于定光河上方,全长180米,宽25米,采用悬臂浇筑法施工,

本次浇筑的中跨合龙段长2米,设计混凝土方量为40方。包公大道作为合肥市“五纵七横”快速路网体系中重要组成部分,承担二环快速路东向切线功能,是实现二环主城区与肥东、新站、瑶海各区互联互通的重要纽带。项目建成后可通过龙兴大道、合蚌路与合肥绕城高速、京台高速无缝对接,也可便捷联系G329、S105等重要国省干线,实现中心城与对外交通网络的快速衔接。

G3铜陵长江公铁大桥建设创下世界之最

星报讯(记者 祝亮) 5月30日上午,随着世界最大的圆哑铃型钢围堰第一节准确吊装就位,标志着由中国中铁大桥局承建的世界首座双层斜拉-悬索协作体系大桥——G3铜陵长江公铁大桥3号主塔墩正式转入大体积承台施工阶段。

钢围堰是在深水中建造水利工程时制作的围护结构,它能够防止水和土进入修建位置,以便在围堰内排

水和开挖基坑。据悉,大桥3号主墩钢围堰设计为圆哑铃型钢套箱结构,长104.6米,宽51.2米,高32.5m,总重约3950吨,相当于一座占地达10个篮球场的11层楼房,是世界最大的哑铃型钢围堰。

大桥全长11.88公里,按照四线铁路+六车道公路标准建设,目前施工分南北两岸同时进行,两岸工程进度相当,项目预计2025年12月正式通车。

合肥探索新车注册登记新模式

星报讯(合交宣 记者 唐朝) 此前,公安部、工业和信息化部曾联合组织开展小客车注册登记预查验试点工作。目前,合肥、常州、宁波等全国10个城市与蔚来、理想、吉利等全国11家汽车生产企业,正试点实施国产小客车注册登记生产企业预查验。

据介绍,在预查验模式下,汽车生产企业在新车出厂时协助查验车辆,与管理部门共享机动车信息,车主办理注册登记时就可免于交验机动车。

对此,合肥市公安局交警支队车管所探索放管服举措,推行互联网登记服务新模式,实现网上选号、网上登记,牌证邮寄送达,便利车主快捷上牌。作为试点企业,蔚来汽车开发的全自动化的预查验系统,可实现在生产线上自动拍摄查验照片,自动录制查验视频,自动校验查验信息,自动生成查验结果,自动完成数据上传。

通过预查验模式,验车流程从车管所转移到工厂端,并将新车查验信息上传至车企服务平台,车主无需再跑车管所,只需在家动动手指即可收到车管所邮寄的牌照。

蚌埠莱特集团:快速恢复故障得到居民点赞

“华夏第一街区内某营业门面房没电了,急需抢修!”5月30日,蚌埠市莱特集团配电抢修中心接到一个抢修任务。接到任务后,抢修人员随即带好装备赶赴报修地点,经现场勘察,是用户配电箱内零线电缆头烧断,造成一户门面用户无电,由于旁边营业用户多不能停电,抢修人员本着为民服务的宗旨,与该用户约定第二天早上八点半停电维修,尽量将用户损失和影响降低到最小。

当天,按照约定的时间,配电抢修人员到现场进行故障抢修施工。“验电时要戴好手套,保持安全距离。”工作人员臧贤堂在现场有条不紊的安排、叮嘱着。经过合力抢修,快速解除了居民用电故障。

刘冬玲



5月30日,国家税务总局阜阳经济开发区税务局的青年干部,前往申寨小学开展“民法税韵,与你童行”为主题的“税法宣传进校园”活动,让学生们了解税法。青年税务干部李苗苗用浅显易懂的语言、贴近生活的例子,向学生们介绍什么是税收、税收的作用、税收用在何处等税收知识,在向学生们普及税收在国民经济里起到的关键作用,强调税法的重要性,引导学生们理解“税收取之于民用之于民”的深刻意义,养成学税法、懂税法、守税法的良好习惯。李珊珊 陈俊潮 记者 杨文艺