



自信备高考 共同奔未来

5月29日晚上，淮南二中高三年级教室灯火通明。学生们正在认真复习，备战高考。2022年全国高考即将拉开帷幕，各地考生以自信、乐观的心态积极准备，迎战高考。

陈楠 赵永莉/摄

巢马城际铁路建设取得突破性进展

计划于2026年建成 未来将和扬马城际“牵手”

星报讯(记者 祝亮) 5月28日凌晨，经过24小时连续奋战，由中铁四局承建的巢马城际铁路3标首个门市墩浇筑完成，工程建设进展取得了新的重要突破。

巢马城际计划于2026年建成

新建巢马城际铁路是国家“八纵八横”高铁网沪汉蓉快速通道合肥至上海间的重要组成部分，线路自巢湖东站引出，经马鞍山市含山县、郑蒲港新区，跨越长江至马鞍山南，全长约76公里，设计时速350公里。中铁四局新建巢湖至马鞍山城际铁路3标线路自马鞍山市长江副汉至马鞍山山东站，全长17.325千米，有桩基1830根、承台218个、墩身232个、门式墩11个。

此次浇筑的门市墩为马鞍山南高架站特大桥4孔式门式墩，位于马鞍山南站进站口咽喉位置，铁路线于此由4条变为6条，且紧邻地方道路，施工安

全风险高。该门式墩高14米，墩顶横桥向长33米，顺桥向宽3.4米，浇筑混凝土1048.1方，一次浇筑成型。

为确保浇筑顺利，项目部在施工前全面交底规范和技术标准，制定了翔实的施工安全保证措施编制应急预案，明确施工要点和关键部位卡控重点，合理安排工序接口。由于墩帽较大，门洞部位采用丝杆式支架法施工，对圆弧段经行加固。门式墩身模板采用有拉杆整体刚模板，上下通道采用墩身自带踏步平台及通道，圆弧段采用盘扣式支架配合钢管支架搭设经行施工。

该线路计划于2026年建成通车。巢马城际铁路既是马鞍山市与省会合肥的直接联通线，又是安徽通往上海等长三角城市的高铁新通道，对进一步完善区域高速铁路网布局，促进长三角一体化发展、长江经济带发展战略具有重要意义。

未来将和扬马城际“牵手”

与此同时，扬州经镇江南京至马鞍山铁路镇江至马鞍山段(安徽段)迎来新进展，项目环境影响报告书向社会公开。这条快速铁路将和巢马城际铁路衔接，作为长三角城际铁路网重要一环，未来主要承担沿线城市及合肥、南京、苏锡常等都市圈间的交流。

扬州经镇江南京至马鞍山铁路镇江至马鞍山段位于江苏省和安徽省境内，为东西向铁路，全线正线长度约121公里。其中，安徽段为新建铁路建设项目，项目起于安徽省界，向西于马鞍山市博望区丹阳镇西北侧设博望北站，之后继续向西引入规划巢马城际铁路马鞍山南站，与宁安城际设上、下行联络线引入当涂东站。

安徽段正线总长22.47公里，联络线长11.051公里。沿途规划设置双线特大桥4座、双线大中桥5座、单线桥6座，另外新建3座隧道。该工程设计年度为近期2035年，远期2045年，预测正线列车开行对数分别为45对/日和56对/日，总工期预计36个月。

《安徽省国土空间生态修复规划(2021-2035年)》出炉 全省将划分9个生态修复区

星报讯(记者 唐朝) 记者从昨日举行的新闻发布会上了解到，近日，省政府办公厅印发《安徽省国土空间生态修复规划(2021-2035年)》(下称《规划》)。《规划》将成为2021年至2035年我省国土空间生态修复工作的总纲领和空间指引，对推动全省生态保护和修复工作具有战略性、指导性的作用。

据了解，《规划》将针对我省全域和农业、生态、城镇三类空间以及不同分区深化研究，识别耕地保护、生态保护、城镇发展中生态功能存在的短板问题和生态受损的重点区域，进行提升和修复。

《规划》围绕全面提升长三角生态屏障和长江中下游生态带生态质量、促进生态系统良性循环和永续利用的总目标，明确到2035年基本实现人与自然和谐共生的现代化美好安徽建设目标，并细化2025年指标体系。

与此同时，《规划》按照统筹山水林田湖草沙一体化保护和修复理念，在统筹考虑生态系统完整性、地理单元连续性和经济社会发展可持续的基础上，对生态保护修复作出的系统规划。从生态系统类型看，《规划》不仅涵盖山水林田湖草沙等自然生态系统，还涉及农业、城镇、矿山等人工生态系统。

安徽省自然资源厅党组成员、副厅长郅建红介绍，根据《规划》，全省国土空间将分为9个修复分区，将突出巢湖生态绿心、皖西大别山区、皖南山区生态屏障以及长江、淮河、新安江、江淮运河生态廊道对国土空间生态功能的骨架支撑作用，并体现淮北平原和江淮丘陵差异化生态基底。

此外，郅建红表示，下一步，我省将围绕打造具有重要影响力的经济社会发展全面绿色转型区，统筹山水林田湖草沙系统治理，以落实《规划》中明确的重大修复工程为抓手，以更实举措推进生态系统保护修复。

9个修复分区分别是

- ◆ 巢湖周边生物多样性保护与城镇人居环境提升区
- ◆ 皖西大别山区水源涵养与生物多样性保护区
- ◆ 皖南山区水源涵养与生物多样性保护区
- ◆ 淮河沿线洪水调蓄与矿山治理区
- ◆ 长江沿线洪水调蓄与生物多样性保护区
- ◆ 新安江沿线水源涵养与生物多样性保护区
- ◆ 江淮运河沿线水系连通与生物多样性保护区
- ◆ 淮北平原农产品生产与矿山治理区
- ◆ 江淮丘陵岗地水土保持与生物多样性保护区

安徽挂牌督办 8起跨省非法倾倒危废案

星报讯(记者 徐越蕃) 为打击跨省非法转移倾倒危险废物环境违法犯罪行为，今年4月，安徽省生态环境厅会同省公安厅、省人民检察院采取“联席会商+现场督导+联合挂牌”等方式，推进重点案件办理，会商案件的调查取证及法律适用等问题，对8起跨省非法转移倾倒危险废物污染环境案件联合挂牌督办。

据了解，这8起案件分别是：淮北濉溪“12·17”污染环境案、宿州灵璧蟹某好污染环境案、宿州符离集镇横口村污染环境案、滁州全椒县马某及尚某等人污染环境案、滁州定远县“10·28”污染环境案、淮南凤台县“9·1”污染环境专案、淮南寿县“12·29”环境污染案、蚌埠“3·01”污染环境案。

今年1月19日，省生态环境保护委员会办公室印发了《打击跨省非法转移倾倒危险废物行动方案》，2020年以来，各级生态环境部门依法查处各类危险废物环境违法案件383起，罚款2923.7万元。同时加强与公安机关、检察机关密切协作，重拳打击，依法办理了28起跨省非法转移倾倒危险废物案件。