



# 合肥畅通西二环工程本周六开建

多个路段将实施封闭施工,过往车辆注意绕行



**走好赶考路 奋进新征程**  
深入学习贯彻省第十一次党代会精神

星报讯(记者 祝亮文/图) 1月5日,合肥市重点工程建设管理局发布消息,该市畅通二环工程的收官之作——西二环(北二环-樊洼路)快速化改造工程计划1月8日24时开工建设。该工程竣工后,不但能完善二环快速路网,还能服务合肥新西站的集散交通,缓解区域交通压力。

据介绍,合肥市西二环(北二环-樊洼路)快速化改造工程北起北二环,南至樊洼路,长2.9公里,红线宽70米。根据总体方案,合淮路(西北二环节点以北约1.3公里)以及西二环(樊洼路-长江西路0.9公里)两段一次纳入改造。

记者在施工方案中看到,本次工程将有两个节点工程。其中,清溪路互通立交节点将新建清溪路SE、ES、NE、EN互通立交及地面道路,实现西二环-清溪路快速交通转换。西北二环节点将新建南向东A匝道,新建南北向B、D匝道,改造C匝道即现状东向南匝道,拆除部分现状桥梁,利用部分现状桥梁的基础及桥墩。

根据施工方案,本次工程计划1月8日24:00正式封闭施工,将分为两个阶段施工,一阶段封闭4个月,二阶段封闭6个月。为保证项目总体施工进度计划,西二环(樊洼路-清溪路)采用半封闭施工,先实施道路东侧综合管线,再实施主线桥梁、桥下管线及快车道,通过“周边路网分流”分“两个阶段”进行交通疏解。施工封闭期间,过境车辆可通过清源路、四里河路、怀宁路、潜山路、十里店路、樊洼路等周边道路绕行,沿线单位及小区可通过周边路网绕行。外围过境大型车辆可由绕城高速西环、绕城高速北环通行。



畅通西二环工程效果图

## 交通方案

### 第一阶段

(1)西二环(创业大道-樊洼路)封闭西侧辅道、人行道,东侧道路维持现状,时间2022年1月8日24:00至2022年5月7日24:00。

(2)西二环(樊洼路-植物园路)封闭东侧辅道、人行道,保留东侧3个机动车道及人非混合道通行,西侧道路维持现状,时间2022年1月8日24:00至2022年5月7日24:00。

(3)西二环(植物园路-清溪路)封闭中间四车道、东侧人行道,保留双向8个机动车道及人非混合道通行,封闭时间2022年1月8日24:00至2022年5月7日24:00。

(4)西二环(清溪路-北二环)、合淮路(北二环-清源路)采用全封闭施工。封闭时间2022年1月8日24:00至2022年11月7日24:00。

(5)合淮路(清源路-海亮兰郡西门)封闭道路两侧人行

道、非机动车道。预留南向北3个机动车道、北向南2个机动车道及两侧人非混合道通行。封闭时间2022年1月8日24:00至2022年3月7日24:00。

### 第二阶段

(1)西二环(创业大道-樊洼路)封闭西侧3个机动车道,保留西侧4个机动车道及人非混合道通行,东侧道路维持现状,封闭时间2022年5月8日24:00至2022年11月7日24:00。

(2)西二环(樊洼路-清溪路)封闭东侧快车道以西区域,保留东侧双向6个机动车道及人非混合道通行。封闭时间2022年5月8日24:00至2022年11月7日24:00。

(3)合淮路(清源路-海亮兰郡西门)封闭中间车道,保证双向4个机动车道及人非混行车道通行,封闭时间2022年3月8日24:00至2022年9月8日24:00。

# 省城五河路计划春节前竣工通车

2021年合肥打通及在建断头路31条

或合作化路绕行;同时,黄山花园、丁香花园、金色名郡等周边小区居民到匡河景区游玩也要绕路。

2020年8月,东至路工程正式开工建设,在市大建办、市城乡建设局的全力协调推动下,顺利解决了项目推进过程中的“涉铁”“涉高压”等难题,并已于2021年12月27日19:00放行通车。

“东至路建成后,出行特别方便,给我们司机和乘客省了很多时间,比如到省立医院南区、到政务区,原来要从望江路绕,现在直接过去,最起码都要省10分钟。”出租车司机赵师傅由衷感慨。

东至路作为合肥市打通断头路为民办实事重点项目,建成后,东至路北起贵池路,南至祁门路,形成了一条连接匡河两岸的南北向便捷通道,缓解了合作化路、潜山路交通压力,进一步完善了区域路网结构,方便了匡河两岸的百姓出行。

## 五河路计划春节前竣工通车

五河路位于庐阳区一环内,平行于环城路与北一环,双岗菜市场、南淝河、沿河路在此汇集,是老城区内重要的一条支路,五河路周边道路狭窄,河流、桥梁众多,同时位处闹市区,交通情况复杂。改造前,五河路在阜阳路以东的路段机动车不具备通行,区域交通无法达成“微循环”。

目前,五河路主体工程已完工,现正进行路灯及交通

监控等附属工程施工,计划春节前竣工通车。

“以前这边人都走不进来,车子确实太多了,现在好多了,路整改得很漂亮,也畅通了,这都要感谢合肥市政府为人民做的好事啊!”在五河路附近遛弯的市民王大爷忍不住称赞。

五河路通车后,可使五河路向东通到沿河路(板桥河西岸)、向南由五河支路到达宿州路,破除了周边交通梗阻现状,畅通道路“微循环”,极大地便利了周边市民群众交通出行。

## 2021年全年打通及在建断头路31条

2021年,合肥市城乡建设局按照“高快一体,快快相连,打通断头路,健全微循环,治理拥堵点,建设停车场”的建设思路,综合施策、动静结合完善提升城区路网结构、努力营造良好出行环境,不断满足市民对便捷出行的需求,以高质量路网助推城市高品质发展。

全年打通天都路(天都路-习友路)、淮南路(炉桥路-胜利路)、南屏路(汤泉路-南二环路)、广德路(长江东路-襄水路)、东至路(洪岗路-休宁路)等9条断头路,五河路及支路(阜阳北路-板桥河路、五河路-宿州路)、铭传路(高压走廊-天龙关路)、广德路(裕溪路-巢湖南路)、固镇路(大房郢路-凤淮路)等22条断头路在建,建成及在建断头路达31条,超额完成为民办实事工作目标。



改造后的五河路



打通“断头路”是解决城市发展堵点、难点、痛点的重要民生工程,也是合肥市2021年重点办理的民生实事之一。据悉,《2021年市政府为民办实事事项工作方案》确定的年度目标任务为,由合肥市城乡建设局牵头各项目建设单位建成及在建断头路20条。截至目前,已建成及在建断头路31条,超额完成为民办实事工作目标。 ■ 记者 祝亮文/图

## 东至路方便了匡河两岸出行

长久以来,在洪岗路与休宁路之间区域,东至路存在一处“断点”,被铁路和匡河隔断。东至路是蜀山区的一条重要道路,由于受十八公里专用线和匡河隔断影响,匡河两岸的东至路一直未实现“牵手”,车辆需通过潜山路