



安徽省“社会保障卡惠民服务季”启动

654万人已用上三代社保卡



星报讯(记者 祝亮) 记者从省人社厅获悉,安徽省“社会保障卡惠民服务季”启动仪式暨铜陵市居民服务“一卡通”多场景应用上线仪式日前在铜陵市举行。

根据人社部信息中心统一部署,安徽省人社厅信息中心制定了2021年“社会保障卡惠民服务季”活动方案,统筹安排,省市联动,全面宣传社保卡服务品牌、服务事项、服务方式、服务成效,同步指导群众领卡、引导群众用卡,增强社保卡服务的公众认知度,提升群众满意度,打造居民服务“一卡通”服务品牌。

据悉,近年来,我省居民服务“一卡通”工作取得阶段性成效。一是工作机制基本建立。省市均成立了“一卡通”工作领导小组,出台了工作方案,构建了职责明确、分工负责、合力推进的常

态化组织领导体系。二是标准体系初步形成。统一了全省三代卡卡面样式,规范了居民服务“一卡通”应用标识,印发了我省190项服务事项目录。三是服务能力逐步增强。16个市启动了加载交通功能的第三代社会保障卡发行,截至11月底,全省持卡人数逾6000万,其中三代卡654万张。四是应用领域不断拓展。人社业务“一卡通办”,惠农补贴“一卡通发”,公共交通“一卡通行”,文化旅游“一卡通览”,医疗健康“一卡通结”。截至11月底,各市居民服务“一卡通”服务目录平均开通率达75.36%。

活动现场,进行了“社会保障卡惠民服务季”相关宣传,介绍了铜陵市居民服务“一卡通”多场景应用工作情况,同时开展了居民服务“一卡通”应用场景展示和现场体验活动。

从“汗水流淌”到“智慧流动” 新兴制造业助力快递“奔跑”



在国邮快递物流智能装备(南陵)产业技术研究院内,工作人员在介绍一款快递配送无人车(12月10日摄)。

伴随快递行业飞速发展,众多快递企业逐步告别“汗水流淌”的传统模式,“更新换代”智能装备,并带动物流智能装备这一新兴制造业快速崛起。

在“全国快递科技创新试验基地”——安徽省芜湖市南陵县,快递物流智能装备制造产业发展迅速,集聚了快递收寄、分拣、运输、投送、仓储各环节智能装备制造项目,以及一批业内知名企业。

从“汗水流淌”到“智慧流动”,物流智能装备制造制造业的发展赋予了快递业越来越多的“科技感”。

■ 新华社记者 张端/摄

我省明年计划改造1431个老旧小区

惠及26.74万户居民

星报讯(记者 祝亮) 记者从安徽省住房和城乡建设厅获悉,2022年全省计划改造1431个老旧小区,涉及户数26.74万户、建筑面积2521.37万平方米。

据了解,我省将推进老旧小区连片改造,系统用好老旧小区改造各类政策,做好老旧小区改造与棚户区改造、危旧房改造、城市更新项目等衔接,将老旧小区改造任务落实到具体项目,深入挖掘老旧小区改造项目存量资源,支持规模化实施运营主体以市场化方式运作。老旧小区改造涉及工程量大,事务繁杂,资金保障能否跟上至关重要。我省明确多渠道筹集改造资金,既要充分发挥中央保障性安居工程补助资金、配套基础设施建设专项资金、省级民生工程补助等资金的杠杆作用,撬动金融资本、民间资本和社会

资本支持老旧小区改造,也要引导居民通过直接出资、使用(补建、续筹)物业专项维修资金、让渡小区公共收益等方式参与改造。

有关部门明确,老旧小区改造,要充分尊重群众主体地位和意愿。对纳入2022年改造计划的老旧小区,要广泛征求群众意见,动员居民参与改造。其中居民参与率、同意率应达到规定比例,小区改造方案、改造后物业管理模式、居民出资方式、物业服务费缴纳等应经法定比例的居民表决同意后方可开工改造。同时,要推动老旧小区改造和管理提升与基层社会治理融合,将老旧小区改造和管理提升纳入基层社区治理范畴,通过改造同步健全小区长效管理机制。

南淝河流域干支流 实现全面达标

星报讯(记者 沈娟娟) 记者从合肥市发改委了解到,根据生态环境部门反馈的考核数据,今年1~11月,南淝河流域干支流实现全面达标。

据悉,近年来,合肥市直各部门、南淝河流域各县区聚焦源头治理、末端减污和综合施策,以“让巢湖成为合肥最好的名片”为主要方向,纵深推进南淝河流域水环境综合治理。

在源头治理方面,合肥市全面梳理全市大排水户(每月用水量1000吨以上)底账清单,基本完成大排水户雨污混接排查工作,有力推进整改整治工作。完善城市雨污管网,推进管网病害点修复改造,2021年全市新建改建雨污管网599.43公里,累计建成雨污管网12076.46公里。

在末端减污方面,南淝河流域建成投运污水处理厂11座,总规模173万吨/日,为南淝河流域削污减排作出重要贡献。加快建设钟油坊污水处理厂、肥东污水处理厂四期,建成后南淝河流域污水处理规模可达193万吨/日;已建成城市初期雨水调蓄池8座、总调蓄规模约21.7万立方米,在建10座、总调蓄规模约18.65万立方米,能够有效消减城区面源污染。已建成十八联圩(一期、二期)、仙临、建华湿地,发挥湿地蓄洪、调节水质等功能。

此外,聚焦重难点问题,合肥市城乡建设局、市水务局、市生态环境局联合开展南淝河流域(肥东片区)河长制专项行动、二十埠河流域水环境问题整改暨河长制专项行动,聚力攻坚店埠河、二十埠河流域水环境突出问题,为南淝河流域干支流全面达标奠定基础。

合肥地铁4号线顺利通过安全运营条件评估



走好赶考路 奋进新征程
深入学习贯彻省第十一次党代会精神

星报讯(记者 祝亮) 12月13日,合肥市轨道交通4号线工程初期运营前安全评估会议圆满结束,经严格评审,4号线工程具备初期载客运营条件,轨道交通线路初期运营前安全评估结果分为具备、基本具备、不具备三个等级。这也意味着4号线以最高等级通过初期运营前安全评估,完成线路开通初期运营前最重要的检验,即将投入运营。

本次会议由合肥市交通运输局组织,中国安全生产科学研究院承办,合肥轨道集团以及勘察、设计、咨询、监理、施工、设备安装等参建单位全程配合。会议邀请了来自北京、重庆、广州、深圳、西安、南京、合肥、南昌、福州、青岛、徐州、无锡等地的16名专家参与安

全评估,合肥市政府、合肥市交通运输局等有关部门领导和代表参加会议。

专家组按照专业划分为总体组、土建组、设备一组、设备二组、初期运营准备组,先后听取了关于工程建设情况、运营筹备情况以及合肥公交集团公交配套衔接方案的汇报,分别考察、踏勘了4号线车站、区间、控制中心、车辆段、主所等地,组织开展了17项系统功能核验和系统联动测试。

在审阅相关文件和试验报告的基础上,与4号线各参建单位进行了充分的沟通交流。逐条对照规范核验测试、层层把关,经过充分、审慎的论证,在各专业小组意见的基础上,专家组对4号线工程建设、运营筹备各方面工作给予高度肯定,一致认为:合肥市轨道交通4号线工程通过初期运营前安全评估,具备初期载客运营的条件。

下一步,合肥轨道集团将根据专家组意见分解任务、落实责任,确保后续工作早日顺利完成,以更高质量、更好服务为4号线沿线市民乘客安全便捷出行保驾护航。