



宿松路快速化改造效果图



### 安九高铁开始联调联试 预计年内开通运营

星报讯(记者 祝亮) 安九高铁开通运营进入倒计时,昌景黄高铁安徽段平里隧道贯通……今年以来,“轨道上的安徽”建设加速推进,我省多条铁路项目取得新进展。

近日,昌景黄高铁安徽段平里隧道顺利贯通,这也是全线首个贯通的6km以上长隧道。这是昌景黄铁路控制性工程之一,全部贯通后,为昌景黄铁路无砟轨道施工打下了坚实的基础。

安九高铁是国家“八纵八横”高速铁路京港高铁的重要组成部分,10月29日,安九高铁庐山至黄梅段开始联调联试,这也标志着安九高铁开通运营进入倒计时。

省投资集团铁路投资公司投资管理部高级主管程云佳介绍,安九铁路下一步将完成初步验收及安全评估,预计年内开通运营。安九铁路项目建成通车后,将形成一条联通皖鄂赣三省南北向大运力、快速客运通道,对完善区域路网布局、拉近中部省市间时空距离、服务长江经济带高质量发展、建设现代化美好安徽具有重要意义。

马鞍山长江公铁大桥是巢马城际铁路跨越长江的控制性工程,是目前世界上最大跨度的三塔斜拉桥。目前正在开展马鞍山公铁两用长江大桥及引桥部分下部结构和联络线工程新金山隧道施工,下一步推进江南段路站前工程全面施工,江北段全面开工,预计“十四五”末建成。

目前,省铁投参与投资建设的昌景黄、池黄、宣绩、合新等10个铁路项目也正在加快推进,作为安徽铁路省方出资人代表,前三季度已累计完成出资100亿元左右。

### 合新高铁合肥段即将开工 拟于2025年竣工

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥市城乡建设局获悉,新建合新铁路合肥段建设工程消防审验工作专题会议近日召开。合肥段铁路属于先期开工段,项目预计近期开工,拟于2025年竣工,该工程对于发展合肥都市圈、皖江城市带,促进沿线区域经济协调发展等具有重要意义。

合新铁路安徽段起于合肥市,途经定远县、明光市、凤阳县、五河县等地区,到达泗县,全线总长约207km,设计速度350km/h。合新铁路安徽段设桃花店、八斗、定远东、明光西、五河、泗县东等7座车站。

其中,合新铁路工程合肥段经过肥西、蜀山、庐阳、新站、肥东等地,沿线需建设大量铁路配套设施,均需建设部门按规定进行消防审验工作。

合肥段铁路属于先期开工段,项目进展快的话预计本月底开工,拟于2025年竣工。

合新铁路工程南连合安九、昌吉赣、赣深等高铁,是皖江城市带、长江中游城市群通往山东半岛的快速客运大通道;北接徐连高铁、京沪高铁二通道和沿海高铁,是京沪、京港、陆桥、沿江“两纵两横”高速铁路网主通道间的连接线。

据了解,新建合新铁路合肥段建成后,将进一步完善国家高速铁路网布局,加强内陆与沿海地区经济融合,对建设合肥都市圈、皖江城市带,促进沿线区域经济协调发展等具有重要意义。

## 合肥宿松路快速化改造项目 明日开工建设

### 从南二环直通巢湖岸边 全长16.7km



记者从合肥市城乡建设局获悉,11月10日(本周三),备受关注的宿松路(南二环-深圳路)快速化改造工程将正式开工建设。该工程全长约16.7km,红线宽60m,按城市快速路标准建设,设计时速为80km。其中,南二环至龙川路段、锦绣大道至珠江路段采用高架快速路,坝下路至大连路段采用地下快速路。根据施工部署,项目先期实施施工难度最大的繁华大道和锦绣大道两节点。 ■ 记者 祝亮 文/图

### 老城区到滨湖将再添一座高架桥

目前,合肥市区联通滨湖新区仅有包河大道高架桥一条快速路,高峰期间经常发生拥堵;另一条主干道徽州大道也是不堪重负。

宿松路高架作为合肥市“五横七纵”快速路网体系规划中重要组成部分,项目的建设构建起老城区、经开区、滨湖新区之间新的快速交通走廊,且项目建成后作为合庐快速通道组成部分,将提升市区往来肥西及庐江的便利程度,对促进沿线地块开发、推动城市经济社会发展、提高城市综合竞争力具有重要意义。

### 双层下穿式隧道 穿越繁华大道

繁华大道节点将新建双层下穿隧道,宿松路主线部分位于负二层,北起绕城高速南至慈光路,隧道长1250m,花园大道部分新建跨线桥一座,长420m;新建繁华大道隧道位于负一层,长349m。繁华大道实施范围为芙蓉路交口至规划支路一,长997m,红线宽60m。同时,新建坝下路、智能科技园人行天桥2座。

繁华大道节点新建双层下穿隧道,暗埋段深约17m,施工场地受限,时序衔接要求严密,深基坑等作业危险因素多,现场施工风险高。通过施工前模拟推演,解决施工时序安排和空间位置交叉难题。采用智能物联网技术实现对深基坑等巨大工程的动态监测,通过智慧工地平台进行实时风险预警,对异常状况及时采取应急处置措施,保证现场施工安全。

### 三层立体交通 迈过锦绣大道

宿松路主线部分新建高架桥长1370m,北起慈光路,南至紫蓬路,总长2396m;新建锦绣大道下穿隧道西起厚德路,连续下穿宿松路、玉龙路、徽州大道至广西路,长1780m,红线宽60m。同时,新建慈光路、南门小学人行天桥2座。

锦绣大道节点建设内容包括隧道、综合管廊、高架



宿松路快速化改造示意图

桥等,宿松路主线交叉点设计为地下、地面、地上三层交通体系。锦绣大道采用隧道形式连续下穿宿松路、玉龙路、徽州大道,并穿越既有高速公路,且与在建的轨道7号线交叉施工。现场施工组织复杂,对施工精细化管理要求高。通过应用BIM和GIS技术,利用智慧工地平台对项目进行施工模拟,围绕施工全过程实现可视化,提高信息化管理水平,切实解决施工组织复杂难题。

### 合肥快速路在建里程达41公里

今年以来,合肥市快速路建设如火如荼,畅通二环北环东段主线、畅通二环西南环主线、南淝河路等快速路已陆续放行,通车里程达16.8公里。文忠路快速化改造、郎溪路快速化改造、包公大道快速化改造、金寨路快速化改造等一批快速路正在加快实施,全市快速路在建里程达41公里。