



合肥包河区增设厨余垃圾泊位



沿街商户厨余垃圾“点单式”收运



合肥市小庙厨余垃圾处理厂

线上“下单”专人上门收运 酷炫科技助力变废为宝 合肥厨余垃圾收集处理不断提质扩容



通过手机线上发送厨余垃圾回收“订单”，就有专业人员上门及时收运；每天产生的厨余垃圾最快当天就能实现资源化处理。在合肥这座科技之城，厨余垃圾分类正搭乘酷炫科技，引领垃圾分类新时尚。

■ 胡少殊 钱佳莲 毛娴静 肖倩
 记者 于彩丽 文/图

当天实现资源化处理 厨余垃圾变废为宝

厨余终端处置对于市民来说比较陌生和神秘，那么日常产生的厨余垃圾最后都去了哪里呢？为保障厨余垃圾高效分类中转，庐阳区对永青垃圾转运站进行全面升级改造，将两个泊位改造成厨余垃圾倾倒专用泊位，专门用于转运厨余垃圾，避免与其他生活垃圾混装、混运。同时，完善了污水处理排放系统，对站内污水管网进行优化升级，杜绝雨污混流，做到雨污彻底分离。永青站每日转运厨余垃圾能力30吨。

与此同时，庐阳区在餐饮、商场集中区建立餐厨资源化利用中心，实现厨余垃圾当天实现资源化处理，变废为宝。目前已在长丰路、文创园、老报馆等建成5处厨余垃圾资源回收化利用中心，总处理能力为20吨/日。

为了进一步提升垃圾减量化、资源化、无害化处理

水平，推动垃圾分类事业蓬勃发展，庐阳区城管局积极拓展垃圾分类中端“链条”，细化垃圾分类运输“末梢”，新增配备10台专用厨余垃圾车，并安装车载GPS定位系统，实行厨余垃圾全封闭公交式统一分类收运，厨余垃圾就地就近末端处理资源化利用。“新式的厨余垃圾车材质为锰钢，具有耐腐蚀、不易变形等特点，同时采用液压锁固定，箱体更牢固，避免出现滴漏现象。”该负责人介绍，同时，庐阳区城管局通过信息化手段将收集车辆连接至智能管理平台，可以实时监控车辆运行路线、收集点位、收运量等，实现全区生活垃圾分类收运线上监管和数据统计，及时发现处理各类问题，全面实现全区生活垃圾分类投放、分类收集、分类运输及分类处理。

升级改造中转站 提升垃圾分类收运能力

合肥市包河区不仅大力推进前端垃圾分类，同时，在垃圾分类后的中端收运，严格规范分类收集作业，杜绝混装混运现象，升级改造垃圾分类中转站，着力促进垃圾分类收运能力再提升，建立健全生活垃圾分类收运体系。

今年年初，包河区垃圾分类收运新添“利器”——12台厨余、41台其他垃圾收运车投入使用，让厨余垃圾有了自己“专属”的运输车，提高了收运效率，补齐了收运短板。并且包河区城管局环卫中心为了全面统筹全区厨余垃圾中端收运工作，在260多个点，如小区、农贸市场等实现厨余垃圾、其他垃圾分类投放后垃圾收运工作。据统计，小仓房生活固体废物转运中心每日收运厨余垃圾45吨多。

“为减少小区生活垃圾存放时间和出桶占道、污染路面等问题，除老城区部分区域因道路条件限制外，目前全区域大部分小区已实施车辆进小区收运和餐厨垃

圾‘一天两运、专车专运’，最大程度消除投放点臭味源。”包河区环卫服务中心相关负责人介绍，滨湖新区市场化招标的收运企业已于6月初进场，滨湖区域垃圾分类收运一体化覆盖面进一步拓展，收运质量稳步提升。

中端收运方面，包河区城管局加强规划、建设和升级改造小仓房垃圾中转站，使垃圾中转站由以前的单一其他垃圾转运功能升级为具备其他垃圾、厨余垃圾综合型分类转运站，提升分类收运能力。具体为对小仓房站内现有抽风、新风系统等除臭设备进行改造，并对站内作业大厅、地面墙体进行维修升级，新建生活垃圾渗滤处理系统。同时包河区城管局环卫中心还将2个泊位改造成厨余垃圾倾倒专用泊位，改造后的专用泊位还可以兼顾其他垃圾倾倒。包河区对小仓房垃圾中转站整体改造工程已完成，实现小仓房转运站环保标准、转运能力双提升。

配备厨余垃圾收运车210辆 日收厨余垃圾500余吨

近年来，合肥高度重视生活垃圾分类工作，以减量化、资源化、无害化为目标，认真贯彻落实习近平总书记关于垃圾分类工作的系列重要指示批示精神，坚持目标导向、问题导向，坚持全力而为、量力而行，因地制宜，真抓实干，有力有序推进城市生活垃圾分类工作，基本建立分类投放、分类收集、分类运输、分类处理的垃圾处理系统，分类处理能力明显增强。

记者从合肥市城管局获悉，目前全市生活垃圾中端实行分类转运。其他垃圾、家庭厨余垃圾实行分级、分类运输，厨余垃圾实行全市统一公交直运。为适应垃圾干湿分离、分类转运需要，合肥市改造生活垃圾中转站6座，增设专位、改造卸料槽、配备厨余垃圾罐体，目

前正在推进3座大型垃圾分类转运站新建工作。配备厨余垃圾收运车210辆，日收运厨余垃圾500余吨，其他垃圾收运车980辆，对分类投放垃圾实行分类收运。

垃圾分类正逐渐成为合肥市民生活的“标配”。不少市民可能并不清楚，生活垃圾除了回收再利用的一部分之外，剩下的都到哪去了？其实，在合肥，生活垃圾还是发电的重要“原料”。

今年7月7日，合肥市龙泉山生活垃圾焚烧发电项目正式通过72+24小时满负荷试运行。合肥生活垃圾处理提前完成“十四五”规划目标，已经进入“零填埋、全焚烧”时代，每天近9000吨生活垃圾通过焚烧发电点亮合肥万家灯火。

沿街饭店、酒店等餐饮单位是厨余垃圾重要的供应者，也是垃圾分类推进过程中的“重灾区”。“经过我们上门点对点宣传督导、不定期检查，目前较大型餐饮店在人工安排、垃圾存放等方面基本符合垃圾分类要求，垃圾分类准确率普遍较高，同时也促进了店内餐饮管理精细化。而当下一些沿街私人饭店分类意愿较低，也是垃圾分类工作重点监管范围。”合肥市庐阳区城管局环管科负责人介绍，为了避免垃圾桶占用人行道，影响周边市容环境，要求沿街商户退桶入店，而沿街小饭店后厨空间有限，不愿意另外增加投入安排专员监督，另外小饭店一天的厨余垃圾量较少，像大排档一天大约只有小半桶厨余垃圾，导致分类积极性和准确率都不高。

为此，庐阳区在北一环、亳州路等路段实施沿街商户厨余垃圾“点单式”收运模式，让商家从“愿分”到“会分”。商户在线上进行“下单”，工作人员立即“接单”，“一键处理”厨余垃圾，运行以来，厨余垃圾准确率达到95%。

“我们安排了8辆厨余垃圾运输车转运试点范围内厨余垃圾，每日上午、下午各收运一次。”庐阳区城管局相关负责人表示，为了满足商家不同时期的需求，庐阳区城管局还建立起了线上微信群，为亳州路街道内的沿街商户提供了平台，动态掌握店家的需求。

“除了每天上午和下午的固定时间段外，商家还可以根据每日实际垃圾产生量，向我们线上发送‘订单’，我们将上门及时收运。”该负责人说，比如中秋节等节假日或者商家搞促销活动时，往往产生的厨余垃圾量会增加，针对这些特殊情况，商家可以随时联系城管部门，收运单位将及时上门服务。

“如果收到商家特殊要求，我们还可以实时调整收运时间，因为方便商家投放垃圾，才能调动他们参与垃圾分类的积极性，真正让这项工作落到实处。”该负责人介绍，从目前试运行的情况来看，投放的准确率能达到95%。