



市市通高铁 县县通高速

高铁运营总里程2329公里、居全国首位，安徽成为全国第二个实现“市市通高铁”省份；再过一段时间芜黄高速即将通车，届时，安徽将实现“县县通高速”的目标……过去五年，安徽高起点规划、高标准建设，加快推进交通等一批基础设施建设，城乡面貌发生巨大变化，为经济社会的高质量发展构筑更加坚实的“跑道”。

■ 记者 祝亮

安徽第一条地铁线正式运行

2016年12月26日，安徽第一条地铁线——合肥轨道交通1号线正式运行，标志着省会合肥迈进地铁时代。

“市市通高铁”目标提前实现

2019年12月1日，商合杭高铁合肥以北段、郑阜高铁开通运营，标志着我省“市市通高铁”目标提前实现。

芜湖宣州机场建成通航

2021年4月30日，芜湖宣州机场建成通航，进一步完善了安徽“一枢十支”运输机场体系，标志着“翅膀上的安徽”和长三角世界级机场群建设取得重大进展。

高速公路横贯东西、直通南北

全省公路航道建设进程、路网密度均居全国前列，合肥成为高铁时代的重要枢纽。

大力推进铁路网融通、高等级公路网联通、内河水运网贯通、民用航空网互通、县乡公路网畅通，围绕构筑内畅外联的综合交通体系“主骨架”。

高速公路横贯东西、直通南北，国道省道纵横交错、联线成网，农村公路通城达乡、进村入户，水运航道干支衔接、通江达海，民航布局“一干多支”、加快发展，客货运输覆盖城乡、走向世界。

“五纵九横”高速公路主骨架加速形成

以高速公路为例，“五纵九横”高速公路主骨架加速形成。到2020年底，我省高速公路通车总里程达**4904公里**，覆盖了**93%**的县、**83%**的规划**5万**以上人口乡镇和**69%**的全国重点镇。

根据《安徽省高速公路网规划修编（2020-2035年）》，到2025年，我省高速公路通车总里程将达到**6800公里**，六车道及以上高速公路里程达到**1100公里**。

建设一批旅游路、资源路、产业路，打通乡村发展“经脉”。

5年后高速铁路网覆盖80%以上县

到2025年，新增铁路运营里程**1800公里**，铁路网覆盖**90%**以上县，其中高速铁路网覆盖**80%**以上县，形成省内城市之间**1小时**通达、至长三角城市**2小时**通达、至中部地区城市**3小时**通达、至京津冀和粤港澳大湾区及部分西部城市**4小时**通达的高铁出行圈。

力争实现所有县城通达高速公路

到2025年，基本建成“五纵九横”高速公路网，拥堵繁忙路段通行能力显著提高，与周边省份互联互通，高速公路密度达到**485公里/万平方公里**以上。所有县城通达高速公路。

到2025年，一级公路总里程达到**8000公里**，力争普通国道二级以上公路比例达到**93%**，普通省道二级以上公路比例达到**60%**。



富强民主文明和谐
自由平等公正法治
爱国敬业诚信友善