



大外环高速东环明年建成 合肥所有乡镇15分钟上高速

500个以上,努力实现300米见绿、500米见园。推深做实“林长制”,建设环巢湖、江淮运河、高压走廊等绿色廊道,构建“南湖北岭、多片多廊”的城市绿色生态屏障。

巢湖是合肥的一张名片,今后将实施碧水、安澜、生态修复、绿色发展、富民共享等工程,到2025年,实现巢湖流域国考断面稳定达标,全湖水质稳定Ⅳ类,努力成为大湖治理的典型范例、城湖共生的示范工程、江河连通的重要链接、人湖和谐的壮美画卷,成为合肥“最好的名片”。

打造100个“网红打卡点”

记者了解到,合肥市将实施文旅产业发展“一圈两廊百点”工程:建设环巢湖旅游休闲圈、南淝河和江淮运河旅游走廊,打造淮南路步行街、官亭林海、云里安凹、小岭南、六家畝、磨滩、马郢等100个“网红打卡点”,启动建设合肥新动物园,让群众有更多可去爱去的地方。

同时,打造文化与科技融合、动漫和服务外包、数字出版、文化出口、广播影视等国家级文化产业基地,建设具有重要影响力的区域文创产业中心,“十四五”末,力争合肥文化产业增加值突破1000亿元。

此外,合肥市还将推进市中心图书馆、科技馆、音乐厅、博物馆、美术馆等文化场馆建设,构建城乡一体、优质普惠的公共文化服务体系。实施地域文化传承工程,高起点建设并运营好“城市记忆馆”,传承保护好庐剧、巢湖民歌等非物质文化遗产,在保护中开发利用庐江矾矿、合钢旧址、柘皋古镇等老矿区、老厂房、老街道,努力找到传统文化和现代生活的连接点。



上,力争实现学前教育公办率达60%、普惠率达88%。同时,完善生育、养育、教育配套政策,提高优生优育服务水平,加强普惠托育服务体系,“十四五”末,力争全市托位总数达6万个左右。

根据安排,合肥将适时有序启动校长、教师校际交流,规范民办义务教育发展。同时,支持在肥高校建设,推动合肥学院早日创成合肥大学,加快合肥理工学院建设。

围绕服务建设国家区域医疗中心,合肥计划深化与全国高水平医院合作,加快省市共建步伐,推进名医名科名院建设,推动合肥离子医学中心尽快运营。

**“十四五”末
建成区公园绿地力争达500个以上**
“十四五”末,合肥市力争城市建成区公园绿地达

昨日,记者从合肥市获悉,未来五年,一批市民身边的实事即将“照进现实”,让市民生活得更幸福,大外环高速东环明年建成,所有乡镇15分钟上高速;新建改扩建中小学120所以上;建成区公园绿地力争达500个以上;打造100个“网红打卡点”,启动建设合肥新动物园……

所有乡镇15分钟上高速

合肥市将全面实施“1155”大交通建设计划,“十四五”末,力争建成和在建铁路1000公里、高速公路1000公里、轨道交通500公里、城市快速路500公里。

同时,合肥将全面启动大外环高速建设,力争东环明年建成、北环今年开工、西环和南环明年开工,实现全市所有乡镇15分钟上高速。推进沪渝蓉、合新等高铁建设,扩建合肥南站、合肥东站,新建合肥西站,基本建成“时钟型”高铁网。

今年S1线将开工建设,加快建设9条在建轨道交通加快高架路、快速路建设,力争明年底二环全线畅通,基本形成“高快一体、快快相连”的快速路网。

新建改扩建中小学120所以上

五年内,合肥市力争新建改扩建中小学120所以上

合肥新桥机场S1线工程年底开工 预计2025年建成通车

星报讯(记者 祝亮)记者从合肥轨道交通集团获悉,《合肥新桥机场S1线工程环境影响报告书》(征求意见稿)已正式对外公示,S1线路走向、站点设置等初步明确,计划2025年底通车。

S1线全长47.5公里,设14座车站

合肥新桥机场S1线工程定位为合肥轨道交通线网中的市域快线,采用市域B型车,设计时速120公里。线路依次经过淮南市寿县、合肥市经开区、长丰县、庐阳区、蜀山区。起于寿县蜀山产业园站,主要沿机场北路、新桥大道、王桥路、合淮路、四里河路、黄桂路、青阳路走行,止于五里墩站。全长约47.5公里,其中地下段23公里,高架段及过渡段24.5公里。

本工程设车站14座,其中高架站4座,地下站10座,平均站间距3.65公里。

S1线合肥西站枢纽段 拟先开工5.5公里

与此同时,合肥轨道交通集团在官网发布了新

桥机场S1线合肥西站枢纽先行段工程土建施工总承包招标公告。公告显示,合肥新桥机场S1线合肥西站枢纽先行段总长5.5公里,共3座地下站(固镇路站、史河路站、五里墩站)、合肥西站(仅二次结构)及相关区间。

将和合新六城际高铁 及多条地铁无缝换乘

该工程为“都市圈通勤交通网重点工程”,线路串联新桥国际机场、新合肥西站两大交通枢纽,实现城市中心区与空港组团、岗集组团的快速联系。工程计划2021年底开工建设,2025年底通车试运营。该项目建成之后,合肥市民赶飞机可以不再考虑交通拥堵、高速公路受恶劣天气封闭等情况的影响,不但能实现快速到达机场,还能做到精确到分钟“掐表”到达。

与此同时,S1线有望接入新桥枢纽,和合新六城际无缝换乘,在市区内和2号线、3号线、10号线等其他轨道交通无缝换乘。

合肥西二环高架预计年底开工 明年二环将全程“无红灯”

星报讯(记者 祝亮)随着合肥畅通二环西南环线桥通车,畅通二环的“最后一脉”——清溪路节点也将启动改造。记者从合肥市自然资源和规划局获悉,西二环(樊洼路-北二环)工程已启动批前公示。

记者在批前公示中看到,西二环(樊洼路-北二环)工程北起北二环南至樊洼路,总长2.9公里,规划红线宽70米,为城市快速路。

记者还从合肥市建设部门获悉,畅通二环最后一段西二环(北二环-樊洼路)快速化改造工程已启动工程招标,预计今年12月开工建设。按照工期推算,该工程预计明年底竣工,届时二环路将实现“无红灯”畅行。

据介绍,此次西二环(北二环-樊洼路)快速化改造工程将分为两个标段建设。其中,1标段起止点为长江西路、南淝河,建设长度约2.6公里,包含西二环(南淝河至长江西路)、清溪路立交、清溪路地面辅路改造及跨南淝河桥。2标段起止点为南淝河、清源路,建设长度约2.5公里,包含西二环(北二环至南淝河)、合淮路(清源路至北二环)及西二环-北二环立交(城市快速路)。

根据此前发布的方案,西二环改造主线将采用高架形式,自樊洼路以北起桥,连续跨越高塘湖路、清溪路、林湖路、固镇路后,与北二环高架相连。同时取消现状西二环-清溪路节点红绿灯,设置T形互通立交,便于新合肥西站北落客平台车辆的快速进出。

记者在招标公告上看到,该工程预计开工日期为2021年12月,建设周期约18个月(暂定),其中高架桥计划2022年12月底前放行。结合即将竣工的北环东段、西南环,以及正在加速建设的新东二环,合肥二环路届时将实现“无红灯”畅行。

合肥地铁4号线南延线“双盾”齐发 三期工程建设刷新进度

星报讯(记者 祝亮)日前,记者从合肥市轨道交通集团获悉,4号线南延线小龙山路站至万佛山路站区间左线盾构机“匠心号”与明珠大道站至复兴路站区间左线盾构机“安港1号”顺利同步始发,为4号线南延线第一、二台始发的盾构机。

小龙山路站-万佛山路站区间左线长度为

781.321米,明珠大道站-复兴路站区间左线长度为1219.845米,两台盾构机自吊装下井以来,市轨道集团精心统筹,实时把控施工进度,历时20天完成了盾构组装、调试、验收等各项准备工作,顺利实现盾构机始发。截至目前,三期建设2、3、4、6、7、8号线路进展顺利。