



合肥市区出租车运价调整

起步价调整为10元/2.5公里

记者从合肥市发改委了解到,9月16日起,合肥市区巡游出租汽车运价及改革定价机制将进行调整。市区巡游出租汽车起步价调整为10元/2.5公里,车公里租价调整为2.0元/公里,同时,新增合乘费项目,计费金额按计价器显示金额结算,不再“四舍五入”。 ■ 记者 沈娟娟

起步价调整为10元/2.5公里

记者了解到,9月16日起,合肥市区巡游出租汽车起步价调整为10元/2.5公里,车公里租价调整为2.0元/公里。同时,为节约运力资源、规范巡游出租汽车合乘行为,新增合乘费项目,即在出租车营运的起点得到第一顺位乘客同意后,可以搭乘第二顺位乘客。合乘路段的费用按70%的标准由双方分别支付,非合乘路段按正常计价标准计收。

当行驶速度低于12公里/小时,前3分钟免收低速行驶费;3分钟后,高峰时段(7:30~9:30,17:00~19:00)和其他时段分别按0.6元/分钟、0.4元/分钟计收低速行驶费。此外,在空贴费方面,巡游出租汽车行驶超过12公里(含)后,车公里租价加收50%。夜间(23:00至次日5:00)起步价和车公里租价加收20%。

建立政府指导价制度

相关负责人介绍,合肥市将改革市区巡游出租汽车运价管理方式,建立政府指导价制度,即:由政府价格主管部门制定发布巡游出租汽车基准运价(包括起步价、起步里程、车公里租价,下同)和浮动幅度,市交通运输主管部门综合考虑市场供需、运营成本、交通状况、服务质量、居民收入和驾驶员收入水平等因素,在浮动幅度范围内,确定

巡游出租汽车实际执行运价。不再施行燃料价格与运价联动机制。

“以本次调整后的起步价作为基准起步价,以本次调整后的车公里租价作为基准车公里租价,上下浮动幅度最高20%。”上述负责人介绍,本次市区巡游出租汽车运价调整后,执行基准运价满1年方可启动运价动态调整机制,且每年度启动运价动态调整机制不得超过1次。

具体流程为:由合肥市交通运输主管部门按年度对市区巡游出租汽车运价成本变化率进行评估。当评估周期相对于基期的运价成本变化幅度达到15%时,由市交通运输主管部门拟定运价调整方案,报市价格主管部门备案后对外公布实施;未达到条件时,当年不做调整,纳入下一周期累计。

计费金额按计价器显示金额结算

此次调整后,出租车收费行为也将更规范,每车次服务结束,计费金额按计价器显示金额结算,期间发生的通行费(过路、过桥等)由乘客承担。如发生不打表、未经乘客允许随意合乘等行为,乘客有权拒付相关费用。除此之外,巡游出租汽车经营者要强化服务意识,不断提高服务水平和服务质量,保持车内车外整洁,做到文明礼貌和主动礼让斑马线。



新闻延伸

周边11个城市出租车起步均价10.45元

“目前,合肥市区共有巡游出租汽车企业7家,注册车辆9402台,从业人员2.2万余人。合肥市巡游出租汽车现行运价实行政府定价,是2012年8月制定的,历经9年时间。”合肥市发展和改革委员会相关负责人介绍,经过长三角区域和周边省会城市调查统计,11个城市的平均运价为:起步均价10.45元,车公里平均运价2.09元/公里。

根据巡游出租汽车运营情况调查统计,2020年燃油车年均行驶里程134855公里,年均载客行驶里程84596公里,次均载客行驶里程8.11公里,载客率62.73%;纯电动车年均行驶里程104981公里,年均载客行驶里程65822公里,次均行驶里程8.89公里,载客率62.70%。

优质! 合肥建材三厂等7宗重点地块招商

日前,合肥市庐阳区举行2021年地块招商推介会,7宗“待嫁”地块亮相,其中包括大杨产业园、建材三厂等“黄金地块”,吸引了万科、保利、融创、旭辉、碧桂园、新城控股集团、红星美凯龙集团等20多家知名房地产企业和机构的关注。

■ 邱慧鑫 记者 祝亮



建材三厂等7宗优质重点地块招商

“2021年庐阳区重点推介的优质靓地,总面积1031亩。”据该区相关负责人介绍,此次推介的地块主要集中在庐阳区中北部,地块功能主要涵盖居住、商业、教育和科研等方面,区位优势明显、周边优质学校众多,基础设施配套完善、生态环境优越,市场前景看好。

据悉,此次推介的地块,分别为大杨产业园地块(2宗,位于董铺路、规划三路与双水路包合区域)、建材三

厂地块(位于合淮路与开拓路交口东北角)、庐州公园东侧地块(位于四里河路与迎松路交口西北角)、五里片区H地块(位于蒙城北路与北二环交口东北角)、五里东地块(位于蒙城路以东、北二环路以北区域)、杏花印务地块(位于阜阳北路与汲桥路交口西南角)。

大杨产业园未来将成人流量集中地

作为“合肥之根”,庐阳地处合肥主城核心,拥有成熟的城市配套服务,商圈林立、人流量集中、出行便捷。从区位来看,此次推介的7宗地块,也延续了这一优势。

具体来看,上述地块大多选址于城市轨道交通站点、干线周边,具有交通区位好、地块开发条件成熟等优势,有良好的发展前景。

例如,大杨产业园地块,预计总占地面积449.29亩,位于董铺水库和大房郢水库之间,南邻合肥市最高品质的城市森林公园——庐州公园,距离建设中的合肥综合性国家科学中心大科学装置集中区约8公里,距离合肥市中心约9公里,是一块绿色环保、充满发展潜力的“黄金地带”。同时,该地块紧邻轨道交通S1号线,未来将形成一片人流量集中的成熟居住区。

庐州公园东侧地块,西边紧邻庐州公园和南淝河,可谓是绝佳的生态靓地。周边万科森林公园等品质小区林立,居民众多,是城区宜居的优质地块。同时,该地块位于主干道四里河路附近,紧邻轨道交通3号线,交通便捷,生活方便。

五里片区H地块和五里东地块,这两处地块随着周边苏宁广场的建设,未来这里将成为集办公、居住、教育、休闲、消费等多种功能于一体的区域,可谓是市中心北二环附近“绝版”地块。在交通方面,靠近北二环路、蒙城北路等交通要道,与轨道交通5号线(规划2022年初通车)无缝接驳,出行十分便捷。

多地块被教育优势资源全域覆盖

“庐阳皆名校”。庐阳作为全省教育强区,辖区内名校林立,集聚了极为丰富的优质教育资源。近年来,该区成立了19个中小学幼儿园教育集团,实现了辖区内优质教育资源从南向北全覆盖,惠泽全区百姓。此次推介的7宗地块,更是一个展现该区优质教育资源“全域覆盖”的缩影,皆为优质教育资源“傍身”。

其中,预计总面积为283亩的建材三厂地块,拥有极为优质的教育资源,如合肥市南门小学教育集团森林城校区、合肥市第四十二中教育集团湖畔分校等优质学校。此外,该地块还有107.04亩将为中小学用地、10.42亩将为幼儿园用地,占地块总面积的41%,力争实现该区域优质教育资源全覆盖,未来发展潜力巨大。

杏花印务地块,附近有合肥市六安路小学教育集团荣成花园校区、合肥市第四十五中教育集团工业区分校等学校,教育资源优质显著。此外,该地块还将配套完善的社区服务设施,适宜落地开发品质住宅项目。

随着庐阳区以“3411”发展战略为引领,加快构筑“一核一地一中心”发展新格局,大力发展“金融、现代商贸业、建筑业、战略性新兴产业”四大产业,匠心实施老城保护更新,主动融入“一带一路”建设,合肥综合性国家科学中心聚变堆主机关键系统综合研究设施园区建成在即……当下的庐阳发展,正处在历史发展的最好时期,城区富有活力、经济高质量发展,还有长三角一体化等多重战略机遇在这里不断叠加。

未来,该区将持续优化区域空间布局,释放更多强劲活力的发展空间,为庐阳经济发展提供更加广阔的舞台。