



**开栏语：**为迎接省第十一次党代会的召开，本报自即日起开辟专栏，报道省第十次党代会以来，在省委坚强领导下，全省上下立足新发展阶段，贯彻新发展理念，在经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设和党的建设等方面重要举措、成功经验、辉煌成就。

# 新增快速客运铁路1600公里以上 安徽织就长三角最密高铁网



近日，安庆至九江高铁工程建设正在有序推进，目前安九高铁正线已铺轨贯通，安庆至黄梅段开始接触网送电，为这条高铁年底前通车打下坚实基础。我省明确，“十四五”期间，交通基础设施网络更加完善，综合运输服务水平有效提升，其中就包括新增高铁1600公里以上。 ■ 记者 祝亮



## 多条铁路建设同步推进 年内还有几个项目将上马

今年以来，我省加快建设“轨道上的安徽”，全力推进安庆—九江、南昌—景德镇—黄山、池州—黄山、宣城—绩溪、合肥—新沂等高铁建设，开工建设沿江高铁武汉—合肥—南京—上海段。同时，加快巢湖—马鞍山、淮北—宿州—蚌埠、阜阳—蒙城—宿州（淮北）、南京—淮安（安徽段）等城际铁路建设，建设六安—安庆铁路，协调推进马鞍山—南京城际铁路（马鞍山段）建设，力争开工建设马鞍山—镇江（扬州）、合肥—新桥机场—六安城际铁路。配合国铁集团加快推进宁芜铁路复线工程前期工作，力争开工建设。

## 合肥将建成超“时钟型”高铁网络

如今，从合肥出发，1小时到南京，2小时到上海、杭州……以合肥为枢纽，积极织就长三角最密高铁网，安徽铁路发展日新月异。郑徐、杭黄、商合杭、郑阜、合安、淮北—萧县北高铁联络线、庐铜铁路等一批铁路建成通车，基本形成了以合肥为中心的“米”字形高铁网，承东启西、连南接北，安徽在全国铁路网特别是高铁网的枢纽地位进一步提升。

目前，合肥市已建成合宁铁路、合武铁路、合蚌高铁、合福高铁、合阜高铁、合杭高铁、合安高铁等7条高铁，辐射7个方向。建成高铁里程524.3公里，密度458公里/万平方公里，均居长三角主要城市第一位。

同时，合肥市在建合新高铁（计划2024年6月建成），沟通胶东半岛方向；在建巢马城际（计划2025年通车），连接南沿江高铁，加密沟通上海方向。2个项目合计里程62.6公里。

记者了解到，“十四五”期间，合肥市还将实施沪渝蓉高铁合肥—上海段、沪渝蓉高铁合肥—武汉段、合肥—新桥机场—六安—安康高铁、合肥—池州城际（庐江—池州—黄山—温州）等4个大通道项目，加密沟通东向、西向、西北、东南等4个方向。4个项目合计里程约180公里。

“以上13条线，将形成对外13个方向超‘时钟型’高铁辐射网络。”合肥市相关负责人介绍。

## 我省高铁运营里程达到2329公里，位居全国第一

截至目前，我省高铁运营里程达到2329公里，位居全国第一，16个省辖市“市市通高铁”，高铁通达28个县。随着安庆—九江高铁年内建成通车，我省高铁里程将再增加102公里。

省铁建办负责人表示，高铁拉近了安徽与长三角中心城市的时空距离，推进沿线城市联动发展，对于安徽深度参与长三角区域产业分工、承接长三角产业转移提供了快捷交通条件，对安徽省和沪苏浙形成互联互通、相互促进、协调发展的区域深度合作局面具有十分重要的意义。

随着国家“十四五”和中长期铁路网、长三角交通运输更高质量一体化发展等战略规划陆续出台，安徽省扩大铁路建设迎来重要机遇。“十四五”期间，安徽省将进一步加大铁路建设投资规模，“轨道上的安徽”建设将持续向广度和深度拓展。预计新增铁路运营里程1750公里，其中快速客运铁路1600公里。届时，合肥至所有省辖市将实现1.5小时内通达，相邻省辖市实现1小时内通达，到邻省省会2小时内通达。

## 16日前，“灿都”对我省东南部有明显风雨影响

**星报讯**（王悦 记者 祝亮）今年第14号台风“灿都”（强台风级）昨日下午15时中心位于距离上海市东偏南方向约195公里，中心附近最大风力14级（42米/秒）。预计，“灿都”将以每小时10公里左右的速度向北偏西方向移动，强度缓慢减弱。

受台风外围云系影响，预计14~16日我省淮河以南多阵雨或雷雨，其中14~15日江南部分地区中到大雨，局部暴雨，并可能伴有短时强降水等强对流天气，同时沿江江南和江北东部平均风力逐渐增大到4级，阵风7~8级。

## 长三角铁路部分受台风影响列车已恢复运行

**星报讯**（记者 祝亮）记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，根据中央气象台9月13日8时台风路径预报，截至13日11时，长三角铁路决定恢复沪宁城际6趟列车运行，分别是：G7011、G7013、G7017、G7016、G7018、G7022次。同时，为满足旅客出行需求，长三角铁路13日加开京沪高铁临客9.5对，分别是：杭州东至北京南间G4077/G4078次；南京南至北京南间G4051/G4052、G4053/G4054、G4055/G4056、G4057/G4058、G4059/G4060、G4071/G4072、G4073/G4074、G4075/G4076；上海虹桥至北京南间G4080次。

据风速雨量和灾害影响程度等实际，随时动态调整列车开行方案，切实保障旅客安全出行需要。恢复开行、停运列车车次及时间等相关信息，请以车站公告为准，或通过铁路12306客服热线、官方网站、APP等渠道查询。

已购买停运列车车票的旅客无需急于前往车站窗口或自行上网办理退票业务，停运列车车票均可在票面乘车日期起30日内（含当日）在互联网办理退票，或持购票时所使用的有效身份证件原件到车站专窗退票（已打印报销凭证的请将凭证交予车站窗口工作人员），以上均不收取手续费。如有疑问可致电铁路客服热线021-12306咨询。

据悉，铁路部门将密切关注台风路径变化，根

## 2021量子产业大会周六在肥开幕

**星报讯**（记者 沈娟娟）9月18日（周六），2021量子产业大会将在安徽创新馆3号馆一楼全球路演中心正式开幕。会上，合肥市委常委、常务副市长王文松将发布合肥量子城域网项目并宣布启动建设，量子产业标杆项目集中签约安徽电信、国盾量子及相关客户、合作伙伴签约量子产业标杆项目。

近年来，合肥市以综合性国家科学中心建设为契机，以科研成果转化为核心，以关键核心技术研发为突破点，以产业聚集发展模式为路径，全力打造“量子科学”“量子产业”双高地。经过多年发展，合肥市量子信息基础研究机构已形成“一院三平台”体系。“一院”即量子信息与量子科技创新研究院，“三平台”即合肥微尺度物质科学国家研究中心、中科院量子信息重点实验室、中科院微观磁共振重点实验室。

合肥市科技局相关负责人说，将引导拓展量子通信、量子计算、量子精密测量的应用试点范围。在政务、交通、卫生等领域开展量子通信应用示范，鼓励金融、电力等信息安全要求较高的企业使用量子通信。在科学计算、天气预报、道路交通等领域开展量子计算应用示范，培育量子信息操作系统用户群体，为我国建立自主知识产权的操作系统和软件标准创造条件。在生物医药领域开展量子精密测量应用示范，重点开展分子病理、分子药理、药物检验、致癌机制、生物大分子结构解析、定量检测等量子传感器和科学仪器试点应用。