



中国科大今年计划招收 1950名本科生

星报讯(记者 于彩丽) 日前,中国科学技术大学发布2021年度招生简章,今年计划全国招生1950人。所有招生专业无男女生比例限制,对考生高考外语语种不作限制。

招生简章称,中国科学技术大学面向全国招生,根据国家政策要求,着力促进区域、城乡入学机会公平,优化该校生源结构,统筹考虑各省考生人数和生源质量、各专业人才就业情况等因素,确定分省分专业招生计划。2021年度招生计划为1950人,分省分专业招生计划以教育部及各省招生机构公布的为准。

此外,该校还预留不超过招生总数1%的计划,用于均衡各省(区、市)生源质量。

中国科大表示,将按照进档考生的实考分和专业志

愿安排考生录取专业,各专业志愿之间没有分数级差。在实考分相同的情况下,优先录取有政策加分者,相关科目分数比较顺序为:数学、理综、语文、外语。在专业招生规模允许的范围内,学校将根据考生专业志愿情况适度调整专业招生计划安排。录取时,往届生和应届生一视同仁;所有招生专业无男女生比例限制,对考生高考外语语种不作限制。

实行新高考改革试点的上海、浙江、北京、天津、山东、海南、河北、辽宁、江苏、福建、湖北、湖南、广东、重庆等省份,按照各省公布的改革方案及有关规定执行。考生高考成绩相同时,相关科目分数比较顺序为:数学、物理、语文、外语、另两门选考科目成绩之和。

合肥残疾人代步车 可申请免费置换 或领半价补贴

星报讯(记者 唐朝) 2008年,合肥市开展依法取缔正三轮非法营运工作,收缴非法营运车辆,为残疾人车主配发了新型代步车。2014年,合肥市组织了第一次车辆置换补贴工作。如今,这批车辆经多年使用,机械磨损严重,交通隐患增大。日前,合肥市政府同意对这批车辆进行第二次置换补贴,本次置换补贴工作自5月上旬启动至11月底前完成。

据了解,本次置换补贴的对象和标准为,在2008年合肥市依法取缔正三轮非法营运中已置换的车辆,车主可以选择置换新车或者不置换新车享受货币补贴。选择置换新车的车主,可免费置换新机动轮椅车;选择不置换新车的车主,给予新车价款50%的货币补贴。

在申请置换补贴时,车主必须具备《第二代残疾人证》《合肥市依法取缔正三轮非法营运下肢残疾人车主优惠证》,并作出“不改装车辆和不得从事载人营运”的书面承诺。随后,车主凭本人身份证、《第二代残疾人证》《合肥市依法取缔正三轮非法营运下肢残疾人车主优惠证》,向所在乡镇(街道)政府(办事处)提出申请,填写《合肥市置换2008年(2014年)正三轮车主机动轮椅车审核表》。

据悉,合肥市将在有关县(区)政府、开发区管委会设置回收点,由车辆回收企业现场集中回收旧车,并出具回收凭证,回收旧车不得回流市场;有关县(区)政府、开发区管委会负责发放符合规定的新车,协助公安交警部门办理入户上牌手续。



5月12日是第13个全国防灾减灾日,为加强防灾减灾安全教育,当天上午,合肥市烟墩街道顺园社区联合嘉陵江路幼儿园开展了主题为“防范化解灾害风险,筑牢安全发展基础”的应急疏散演练活动。■ 黄业春 任兰 记者 沈娟娟



为进一步增强辖区学校的防灾减灾意识及面对灾害时的自救互救能力,昨日,合肥市王卫社区安监办联合合肥市32中开展防震减灾逃生演练。■ 周嘉莉 记者 马冰璐 文/图



5月12日上午,合肥市华府骏苑小学开展5·12防震减灾应急疏散演练活动。上午8时50分演练正式开始,随着第一声警报响起,同学们迅速把板凳撤离到指定位置,双手抱头蹲在课桌下面;随着第二声警报响起,同学们在老师带领下,按照各班级的疏散路线,安全、有序、快速地撤离教室,撤离到学校操场安全地带。■ 晓靓 洪健 亚萍 记者 于彩丽 文/图

肠道传染病进入高发季

星报讯(记者 马冰璐) 昨日,安徽省卫生健康委公布2021年4月全省法定报告传染病疫情,2021年4月(2021年4月1日0时至4月30日24时),全省共报告法定传染病23种28473例,死亡29人,其中,20人死于艾滋病、4人死于狂犬病、5人死于肺结核。

全省无甲类传染病发病、死亡报告。乙类传染病中除传染性非典型肺炎、脊髓灰质炎、人感染高致病性禽流感、流行性乙型脑炎、登革热、炭疽、流行性脑脊髓膜炎、白喉、新生儿破伤风、血吸虫病、人感染H7N9禽流感、新型冠状病毒肺炎12个病种无发病、死亡病例报告外,其余15种乙类传染病共报告15322例,死亡29例。报告发病数居前五位的病种依次为病毒性肝炎、肺结核、梅毒、淋病、痢疾,占乙类传染病报告发病总数的98.40%。

丙类传染病中除黑热病、包虫病、丝虫病3个病种无发病、死亡报告外,共报告8种13151例,无死亡病例报告。报告发病数居前三位的病种依次为其它感染性腹泻病、手足口病、流行性感冒,占丙类传染病报告发病总数的93.04%。

手足口病、其它感染性腹泻病、痢疾等肠道传染病开始进入高发季节,提倡保持良好个人卫生习惯,不吃生冷、不洁食物,预防相关传染病发生。安徽省卫生健康委员会倡议:积极接种新冠病毒疫苗,共同构建免疫屏障。

非法网约车“混”入网约车上车点载客,栽了!

星报讯(魏咏露 记者 祝亮) 合肥高铁南站网约车上车点的设立方便了旅客和网约车司机,一些私家车主却打起了非法营运牟利的“歪脑筋”,混入网约车上车点载客。这不,5月8日,合肥市交通运输综合行政执法支队包河大队在南站网约车上车点就查扣了一辆非法营运车辆。

当日下午,包河大队执法人员正在网约车上客点开展巡查工作,发现一辆车牌号为皖A2CG××白色小轿车正在载客,经辨认,该车辆不符合网约车标准。执法人员随后对乘客和驾驶员分别调查取证,证实该名驾驶员通过某网约车平台接单,双方约定在高铁南站网约车上客点上车。可当事驾驶员无法当场提供《网络预约出租汽

车运输证》,涉嫌未取得许可擅自从事网约车经营活动。执法人员对驾驶员依法进行告知,并扣押了该车辆。

作为重要的交通枢纽站,2019年1月2日起,合肥高铁南站网约车上车点正式启用,为乘客和网约车驾驶员提供了便利,但一些非法网约车也借机接单在此上客。针对这种现象,交通运输综合行政执法支队包河大队加大对网约车上客点的监督检查力度,进一步规范网约车经营行为。

同时,合肥市交通运输综合行政执法支队提醒广大市民,从事网约车经营行为必须要三证齐全,只有正规网约车才允许进入网约车上车点载客,其余车辆一律不准进入。