



2021世界制造业大会项目工作全面启动

今年全省力争签约合同类项目投资总额超过6000亿元

4月13日,世界制造业大会项目合作部在省商务厅召开了2021世界制造业大会项目工作筹备会议,大会项目合作部负责人主持会议,省国资委、省经信厅、省商务厅、省外事(港澳)办、省台办等“六百”项目负责单位代表参加会议。 ■ 记者 于彩丽

打造世界制造业合作互鉴的高端峰会

世界制造业大会是世界制造业创新发展的高端交流平台、形象展示平台、开放合作平台,已成功举办了三届,特别是2019年习近平总书记曾专门向大会发来贺信。省委、省政府高度重视,将高水平举办世界制造业大会作为全省重大任务,举全省之力办好大会,努力把大会办成展示安徽制造的对外窗口,办成体现国家级水平的开放平台,办成推动世界制造业合作互鉴的高端峰会,为促进全球制造业高质量发展、实现共享共赢作出积极贡献。

大会项目合作部负责人指出,今年是实施“十四五”发展规划第一年、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一年,也是安徽自贸试验区设立后全面建设推进的第一年,同时,今年世界制造业大会也是疫情以来我省举办的最大经贸活动,办好大会意义重大。目前,距2021世界制造业大会举办约半

年时间,“六百”项目筹备时间紧、任务重、责任大,各项工作必须深入谋划和加快推进。

今年力争签约合同类项目投资总额超过6000亿元

大会项目合作部负责人强调,项目工作是世界制造业大会的“重头戏”和“生命线”,是衡量大会成果实效的关键标志,事关大会的成功举办,要提升工作、规模、质量、履约四个“水平”。各部门要紧扣“国家级、世界性、制造业”以及打造具有国际影响力的全球制造业盛会的大会定位,围绕央企、民企、外企、港澳台企、台企、侨企“六百”合作,突出新兴产业,突出制造业,坚持“三个一律不签”“四个不得”,严把项目报送关、标准关、审核关,严格实行三级审核制度,严选优选签约项目,确保项目符合国家法律法规、产业政策和可持续发展要求,确保项目质量水平。

据悉,今年大会项目合作部将力争全省签约合同类项目600个以上、投资总额超过6000亿元。

芜宣机场计划于本月底正式开通



近日,芜宣机场开航动员大会召开,据了解,目前机场已完成行业验收和许可证审查等工作,已具备开航条件,计划于4月底开通首条航线。 ■ 记者 祝亮文/图

6座登机廊桥省内仅次于合肥机场

据悉,芜宣机场位于芜湖市湾沚区,距芜湖市中心直线距离约38公里,为4C级民用机场,主要起降短程飞机,机场建设2.5万立方米的航站楼和10万平方米的机坪,停机位数11个,可停波音737、空客A320。2021年1月芜宣机场试飞成功,正式从建设阶段转入到投运阶段。

在飞行区建设方面,机场主跑道全部建成,6座登机廊桥已安装到位,配置数量在省内仅次于合肥新桥机场,可以大幅减少旅客乘坐摆渡车至远机位登机的换乘次数,大大提高了旅客的出行效率。此外,芜宣机场还引入人脸识别系统、手机查询行李、停机坪下管线加油等“黑科技”。

2045年或升级为4E级机场

在航线开通方面,通航初期,芜宣机场将重点开通并逐步加密北京、广州、深圳、成都、昆明、重庆、西安、乌鲁木齐、哈尔滨等枢纽机场航线,之后,以每年增加7~8个国内航点的速度,稳步推进至青岛、厦门、珠海、三亚、大连等高铁

3小时行程外的省会计划单列市、旅游热点城市等国内重点民航市场。

机场力争在“十四五”期间同步开展航空一类口岸开放工作,尽快开通至日本、韩国、泰国等东北亚、东南亚国际航线,以及港澳台地区航线。

根据《芜湖宣城机场总体规划》,近期规划目标年为2030年,飞行区等级为4C,按年旅客吞吐量175万人次、年货邮吞吐量1万吨、年运输飞机起降12245架次规划。

远期规划目标年为2045年,飞行区等级为4E,按年旅客吞吐量430万人次、年货邮吞吐量7万吨、年运输飞机起降38050架次规划。

将成长三角世界级机场群中的重要一员

此前《南京都市圈规划》中明确支持芜湖将建设全国性综合交通枢纽,其中要协同打造现代化机场群,提升芜湖宣城航空货运功能,统筹建设一批功能协调、兼容互补的通用机场。

根据国家发改委、民航局联合印发的《全国民用运输机场布局规划》,到2025年,我国将建成京津冀、长三角、珠三角三个世界级机场群,芜宣机场建成后将成为长三角世界级机场群中的重要一员。未来将进一步携手长三角城市,共同打造通用航空产业综合示范区。芜宣机场规划定位为长三角航空货运枢纽、空港物流中心和国际航空器维修保障中心。

合肥畅通北二环主线桥计划5月放行

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从合肥市重点工程建设管理局获悉,畅通北二环(合武铁路-板桥河)主线高架桥已基本建成,板桥河至新蚌埠路段地面快速道路也已顺利放行。

畅通北二环(合武铁路-当涂路)工程共分三个标段建设。其中,一标段西起合武铁路,东至板桥河,全长约3.35公里,与凤淮路、颍上路、蒙城北路、合瓦路、利辛路、阜阳北路、嘉山路7条既有道路相交。高架桥段自颍上路以西约290米处起桥,向东连续跨越颍上路、蒙城北路、利辛路、阜阳北路、嘉山路后在嘉山路以东约200米处落地,全长约2.3公里。高架桥主桥标准段宽25.0米,双向6车道。在北二环与阜阳路交汇处设置互通立交一座;在蒙城北路西侧设置1组平行上下匝道,共计8条匝道。在凤淮路西侧新建一座人行天桥。

二标段全长约2.68公里,呈东西走向,西起板桥河,东至龙门岭路东侧100米,规划为城市快速路,道路红线宽60米,绿线宽20米,板桥河至新蚌埠路段采用地面快速路+辅道,新蚌埠路下穿维持现状,新蚌埠路至龙门岭路为高架快速路+地面系统形式。

三标段从龙门岭路至当涂路,道路长约2.475公里,为城市快速路,红线宽度60米,为高架快速路+地面系统的形式。

据悉,目前工程整体进展顺利,一标段合武铁路至板桥河主线桥已基本建成,计划今年5月份放行主线高架桥;二标段板桥河至新蚌埠路段地面快速道路已放行交通;三标段新蚌埠路至当涂路段高架桥正在进行桥面附属施工,计划今年6月份放行主线高架桥。

畅通北二环的建成将使合肥环路交通体系更加顺畅,主城区交通拥堵问题将得到有效缓解,庐阳、瑶海老城区旧貌换新颜,正式进入快速化新时代。同时,建成后的北二环将有效屏蔽外来交通,缓解城区交通压力,提高通行效率,显著提升二环的通行能力,服务沿线地块,城市的辐射和吸引能力显著增强,有力地支撑跨越式新发展,推动合肥加速构建“高快一体”立体城市。