



# 《南京都市圈发展规划》发布 芜湖、马鞍山有望再增5个新过江通道

近日，江苏省人民政府、安徽省人民政府联合印发《南京都市圈发展规划》。作为全国首个跨省都市圈，协同建设一体化综合交通体系是融合发展的基础。《规划》提出，两省共建“畅达都市圈”，到2025年城际“断头路”全面消除，南京与“圈”中各城市实现1小时通达。

■ 记者 祝亮

## 2025年，南京与“圈”中各市实现1小时通达

南京都市圈地跨苏皖两省，是中国第一个规划建设跨省都市圈。都市圈规划范围拓展至南京、镇江、扬州、淮安、芜湖、马鞍山、滁州、宣城8市全域和常州市的金坛区、溧阳市，总面积6.6万平方公里。《规划》明确，到2025年，基础设施互联互通水平位居全国前列，城际“断头路”全面消除，省际航空更加畅通，都市圈轨道交通基本成网，南京与各城市之间实现1小时通达。

## 芜湖建设全国性综合交通枢纽

在强化交通网络和枢纽建设方面，两省将加强铁路、公路、航道统筹规划建设，形成以南京为中心，以沿江、沪宁—宁合、宁蚌—宁杭、宁淮—宁宣等通道为射线的综合交通网络；依托淮扬镇宜、合蚌淮盐、合芜宣杭等通道，形成都市圈外环。培育空港和高铁枢纽功能，加快打造南京国际性综合交通枢纽，推进芜湖全国性综合交通枢纽建设，提升镇江、扬州、马鞍山、滁州、宣城等区域性综合交通枢纽建设水平和协同服务能力。

## 两省共建轨道上的都市圈 推进北沿江、合新等铁路建设

加快南沿江、宁句等项目建设，推进沿江高铁合肥至南京至上海段、合肥至新沂段、南京至淮安、南京至宣城、南京经仪征至扬州、镇江市域句容至茅山线、扬镇宁马城际镇江至马鞍山段等项目建设。《规划》还提出，推动中心城市市域（郊）铁路向周边城市（镇）延伸和客运服务公交化；支持南京、芜湖等城市轨道交通建设。

## 芜湖、马鞍山有望再增5个新过江通道

加快推进京沪、合芜宣、宁合（南京段）、宁芜等高速扩容改造，规划建设宁盐、沪蓉高速复线（安徽段）、沪陕高速复线（安徽段）等高速公路。

优化都市圈内路网结构，加快镇江五峰山大桥南北接线、南京—滁州、盱眙—明光、金湖—宝应等高速公路建设和312国道、328国道、205国道等改扩建。推进

天长—潜山、仪征—禄口机场、仪征—天长等高速规划建设和连接成环，构建南京都市圈环线高速公路。

完善过江通道布局，5个沿江城市都有新的过江通道在建或正在推进中。《规划》明确，加快推进芜湖南、南京和燕路等在建通道建设，积极推进芜湖龙窝湖过江隧道、马鞍山长江公铁大桥、南京锦文路过江通道、宁仪城际过江通道等规划建设，推进芜湖华电大道过江通道、马鞍山龙山路过江通道、润扬第二过江通道等研究和论证。

## 两省共建江河海联动航运中心

围绕打造南京区域性航运物流中心，将加快建设长江南京以下江海联运港区、芜湖马鞍山江海联运枢纽。打造淮安淮河水运中心和滁州、宣城内河港口集散中心。积极推进南京港与中上游港口城市间外贸中转业务，加强城市间口岸合作，推进近洋航线发展，提升口岸中转服务水平。

## 滁州机场建设将被纳入议程

加快提升南京禄口国际机场客货运功能，实施扬州泰州机场二期扩建工程，开展滁州机场前期工作，提升芜湖宣州、淮安航空货运功能，统筹建设一批功能协调、兼容互补的通用机场；强化南京禄口国际机场国际客货运全球联结、洲际直达能力，加快都市圈城市候机楼规划建设提升，推进溧水空港大通关基地建设。

## 售票一网通和交通一卡通 常跑高速享优惠

打造一体化公路客运网络，推动城市（镇）开行城际公交，全面推行联网售票一网通和交通一卡通；深化收费公路制度改革，推广车辆安装使用ETC通行高速公路，探索对高频次通行车辆实施高速公路收费优惠政策；全面取缔跨行政区道路非法设置限高、限宽等路障设施；打造“通道+枢纽+网络”物流运行体系，大力发展铁水、公铁、空铁、江河海联运和“一单制”联运服务。

## 综合交通运输通道布局

### 射线通道

**沿江通道：**加快马滁扬高速公路建设和宁芜高速南京段、苏皖省界—铜陵钟鸣枢纽段改扩建，天长—潜山高速、沪汉高速无为—岳西段，G312宁镇段、扬天公路、滁天公路快速化改造；推进G347浦乌路、黑扎营大桥、六来公路跨滁河大桥、中李大桥等规划和建设；开展宁和高速公路、和无高速建设研究。

**沪宁—宁合通道：**加快宁合高速公路及G104、G328、G312等改扩建；推进南京都市圈环线高速公路禄口至全椒段、沪蓉高速复线（安徽段）、沪陕高速复线（安徽段）等规划和建设；开展宁常高速研究。

**宁蚌—宁杭通道：**加快南京—滁州（来安—六合）高速、溧宁高速等建设；推进长深高速南京—溧阳段拓宽、宁杭高速二通道等规划建设。

**宁淮—宁宣通道：**加快宁盐高速公路天长南北向干线公路对接、G235改扩建；推进G205快速化改造规划建设；开展仪征—天长、宁黄高速等研究。

### 环线通道

**淮扬镇通道：**加快仪征—禄口机场高速及北延线高速公路建设，以及京沪高速扩容及南延；推进G34京沪高速以东段、阜溧高速（丹阳—金坛段）、金杭高速（金坛—宜兴段）建设，以及G233南延等规划和建设。

**合芜宣杭通道：**加快芜溧高速、芜黄高速等建设，G5011芜合高速林头—二坝段、G50芜宣广高速芜湖段改扩建；推进芜宣广高速改扩建，以及宣商高速等规划建设；开展合芜宣杭二通道等建设，以及芜溧高速西延等研究。

**合蚌淮盐通道：**推进盐蚌高速公路及其与宁洛高速连接线、宁洛高速（安徽段）改扩建、蚌埠—淮安—盐城滨海水运通道、金湖—宝应高速公路、盱眙—明光高速公路等规划和建设。

# 安徽省儿童医院等22处堵点被纳入合肥今年第一批治理

星报讯（记者 祝亮）记者从合肥市城乡建设局获悉，今年以来，结合“建言献策 设‘享’合肥——我为治堵献一策”金点子征集活动，建设和交警部门联手结合现有可实施性因素，并统筹考虑城市道路建设规划，共研究出第一批22处可实施的拥堵点段及改造措施。

相关工作人员介绍，不少市民提出了建设性意见，在此基础上，市城乡建设局、市交警支队结合现有可实

施性因素，并统筹考虑城市道路建设规划，共研究出第一批22处可实施的拥堵点段及改造措施。

其中，11处市民反映强烈的拥堵点（路段）已进入具体方案研究设计阶段。包括望江路安徽省儿童医院路段、长江西路与西二环交口、临泉路与站塘路交口、全椒路与凤阳东路交口、金寨路与绩溪路交口、长江西路与岳西路交口、肥西路与槽郢路交口（中科大西门路

段）等。

此外，针对部分市民提出的一些确需调整的交通信号标识、车道规划等易实施建议，市城乡建设局已联合交警部门快速完成调整。在今后的城市建设管理中，合肥市城乡建设局将根据具体的社情民意和利益诉求，结合实际情况，充分发挥城市建设的排头兵作用，更好地实现理政为民。