



图说

传统文化汇报表演

日前，合肥市瑶海区少儿艺术学校川剧社举行“传统戏剧文化迎新年”汇报表演。图为活动中，孩子们为老师和同学表演在川剧社里学习的“变脸”。

新华社发 解琛/摄

# 我省拟在保障房推进智能门禁、指纹锁使用

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从省住建厅获悉，今年全省将出台政策推动住房保障工作高质量发展，以便民高效为导向，确保保障性住房公平善用。其中包括建立保障性住房资产电子卡片、探索推进智能门禁、指纹锁等科技手段应用等。

## 年底住房保障“互联网+”全覆盖

我省将围绕住房保障工作全过程管理，加快建立全省住房保障一体化数据管理体系，实现省、市、县(区)住房保障业务联动，提高联网数据采集的实时性、一致性和准确性。加快推进部门间数据共享，推动全省“互联网+住房保障政务服务”，全面提升全省住房保障工作质量和效率。

力争到2021年底，实现住房保障工作信息化管理“2个覆盖”，即省、市、县(区)住房保障工作信息化管理“全区域覆盖”和住房保障的申请、受理、审核、分配以及后期管理的“全过程覆盖”。

## 大幅缩减住房保障业务办理时限

我省将推进住房保障管理系统与政府大数据平台的对接，深化数据运用，实现并联审批，通过部门协同、系统联查、实时比对，真正实现审核精准高效，大幅缩减住房保障业务办理时限，提高住房保障管理效率和质量。

建立常态化受理机制，推动实现网上办理。进一步精简申请材料，优化审批流程，确保到2021年底前，实

现住房保障业务申请、受理、审批和查询全程网上办理。依托安徽政务服务网和“皖事通”客户端，开通住房保障网上申请窗口和移动客户端，积极推行“不见面审批”模式，切实做到便民高效。

统一公共租赁住房等保障性住房基础数据的内容和标准，实现全省公共住房保障数据及时、准确、全覆盖。

## 建立保障性住房资产电子卡片

在规范运营管理上，针对保障性住房运营管理需求，推进信息化建设。建立保障性住房资产电子卡片，实现公租房资产信息化管理；建立房源和保障对象“一房一档”“一户一档”的电子档案，实现保障性住房和保障对象动态管理；将保障性住房入住分配、合同签订、租金收缴、补贴发放、住后管理、维修养护、房屋腾退等运营管理服务事项全部纳入信息化管理，实现保障性住房运营管理规范高效。

充分利用省、市、县(区)管理系统联网运行，实现数据留痕和责任追溯，加强对保障资格审批、房屋分配等业务办理全程监管和风险预警，进一步提升住房保障廉政风险防控水平，确保保障性住房公平善用。

推进信息化手段在动态管理上的深化应用，充分利用大数据比对技术，加强对保障对象家庭房产、收入、财产状况等信息的动态核查，实现保障资格监管更加精准。探索推进智能门禁、指纹锁等科技手段应用，加强对欠租、转租、空置等违规行为动态监管。

# 巢湖大桥通车！环巢湖大道全线贯通

星报讯(记者 祝亮) 1月12日上午11点，巢湖大桥顺利通车。巢湖大桥北起西坝路、南至亚父路，是合肥市环巢湖大道全线贯通最后节点，也是巢湖市“两环三横三纵”的关键性工程，此次建设内容包括接线道路、跨巢湖大桥、电力电缆隧道及相关附属工程等，合同价为6.52亿元(不包含约1亿元的高压供电迁改费用)，合同工期为1080天。

巢湖大桥设计单位为上海市市政工程设计研究总院(集团)有限公司，勘察单位为安徽工程勘察院，监理单位为湖南湖大建设监理有限公司，施工单位为中国铁建大桥工程

局集团有限公司。

大桥全长2149米，其中桥梁长度1122米，主跨460米，北岸接线长309.5米，南岸接线长717.766米；拉索区桥面宽度34.5米，非拉索区桥面宽度32.5米。大桥为双塔组合梁协作体系斜拉桥，主梁采用钢-混凝土组合钢板梁；主塔采用“人”字形桥塔，北岸主塔高143.8米，南岸主塔高146.6米。

电力电缆隧道工程位于大桥西侧，全长780米，内径3.5米，隧道中心距离大桥中心线50米平行布置，隧道两端设置两座竖井，北岸总高度43.59米；南岸总高度46.09米。

# 合肥地铁4号线西段右线实现“短轨贯通”

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从合肥轨道交通集团获悉，目前4号线西段已经完成右线隧道铺轨“短轨贯通”。预计本月下旬，4号线列车将进入右线隧道第一控区小跑。而在3月份，西段左线隧道也可实现“短轨贯通”。

4号线工程西起鸡鸣山路站，北至东方大道站，线路自西向东北呈“L型”走向，全长41.38公里，全为地下线。4号线铺轨由中铁十五局集团承建。4号线西段起于科学城车辆段，止于呈坎路站，双线铺轨全长48.95公里，含单开道31岔组，交叉渡线2组，钢弹簧浮置板道床2.45公里。

“目前，右线铺轨已在上周五完成，实现了短轨贯通，为4号线西段环网贯通及本月底首段列车上线奠定了坚实的基础。”据施工方相关负责人介绍，预计在本月下旬，4号

线列车将在西段第一控区右线隧道内“试跑”。西段左线隧道铺轨还剩下大约8公里左右，一切顺利的话，预计在今年3月可以实现“短轨贯通”。

据悉，4号线总共设置了7个铺轨基地，其中，6个机铺基地分别位于科学城车辆段、丰乐河路站、南屏路站、伊宁路站、新海大道站、龙子湖停车场，还有潜口路站1处散铺基地。目前，除龙子湖停车场铺轨基地之外，其他基地都已经投入使用。

除了西段铺轨在不断推进，东段铺轨也有了新的进展。4号线东段起始于大强路站，止于东方大道站，铺轨长度为43.8公里。上个月，东段铺轨工程已经正式启动，目前，东段轨道已经铺设了将近5公里。据了解，在内控的时间节点安排方面，除了淮海大道站和东风大道站这个区间之外，东段其他区间的主要铺轨任务预计在今年年中完成。