



“G60”争取全线布局磁悬浮 合肥有望1小时到达上海



日前,安徽省发展改革委、省交通运输厅联合印发安徽省贯彻落实长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划实施方案。根据该方案,5年后,我省将实现所有县城通达高速公路,8成以上的县通达高铁。

■ 记者 祝亮

目标 5年后,安徽8成以上的县都要通高铁

根据实施方案,到2025年,一体化交通基础设施网络总体形成,基本建成“轨道上的安徽”,铁路密度达到507公里/万平方公里,高速铁路达到3700公里,实现铁路网覆盖90%以上的县、80%以上的县通达高铁;干线公路内联外畅,高速公路密度达到485公里/万平方公里以上,在“县县通”基础上,实现所有县城通高速公路;机场群和港口群支撑能力显著增强。一体化运输服务能力显著提升,

与沪苏浙中心城市之间享受1~1.5小时客运服务,合肥都市圈内享受1小时公交化通勤客运服务。

到2035年,构建“安徽123出行交通圈”,推动合肥到省内其他设区市、设区市到所辖县1小时通达,长三角城市群、合肥到邻省省会2小时通达,全国主要城市3小时覆盖。

干线铁路 沿江高铁(武合宁段)将开工建设

在铁路建设方面,我省将加快构建连云港—淮北、徐州—上海(杭州)、亳州—安庆(黄山)、上海—安庆(六安)运输通道,研究完善连云港—黄山、盐城—阜南、宁波—阜阳等区域综合运输通道,加强大别山革命老区对外联通通道建设。加快推动合肥与省内其他设区市高铁联通。

建设合肥—安庆—九江、黄山—景德镇—南昌、宣城—绩溪、黄山—池州、沿江高铁(武合宁段)、合肥—新沂、杭州—临安—绩溪等干线铁路。推进沿淮、黄山—衢州(金华)、安康(襄阳)—合肥、武汉—安庆—马鞍山(北沿江)、池州—九江、南京—杭州二通道、六安—庐江—铜陵—宣城、三洋等铁路规划对接和前期工作。

国家高速 合徐高速将进行改扩建

在国家高速公路方面,将建设G0321德上高速合肥—枞阳和池州—祁门—皖赣界段、G4012溧宁高速黄山—千岛湖段、G4221沪武高速无为—岳西段等待贯通路段。实施G40沪陕高速合肥—大顾店段、G4211宁芜高速、G36宁洛高速界首—蚌埠—滁州段、G50沪渝高速宣城—广德段、G3京台高速合肥—徐州段、G30连霍高速安徽段、G5011芜合高速等拥挤路段扩容改造。

国省干线方面,将实施G206曹村—符离北段、G233广德—溧阳段、G312全椒段、G318宣城—广德段等新改建工程。

省际高速 多条高速公路主干道拟建复线

优化高速公路网络层次结构,提升省际高速公路通达能力,滚动实施省际待贯通路段专项行动,加快实现高速公路“县县通”到“县城通”。

建设蚌埠—泗洪、宁国—安吉、南京—滁州、南京—广德、盱眙—明光等高速公路和沪蓉高速公路天堂寨支线。开展G40沪陕高速公路复线、G42沪蓉高速公路复线、合芜宣杭二通道、宿迁—宿州—阜阳、淮北—砀山—商丘、池州—宣城—长兴、东至—鄱阳、宁杭二通道高速公路前期研究。

过江通道 我省欲再添11个长江过江通道

在过江通道方面,我省将建设芜湖城南过江隧道、宿松至彭泽过江通道、望江长江公铁大桥、安庆海口长江公路大桥、池州长江公铁大桥、G3铜陵长江公铁大桥、铜陵开发区过江通道、芜湖北京路过江隧道、芜湖泰山路长江公铁大桥、马鞍山长江公铁大桥、马鞍山九华路过江通道等。

城际、市域铁路 合肥到周边拟规划多条城铁、市域铁路

为打造合肥都市圈1小时通勤网,加强与南京、杭州、徐州都市圈毗邻地区交通联系。我省将鼓励建设中心城区连接周边主要城镇的市域(郊)铁路,研究利用既有铁路开行城际、市域(郊)列车。

提升轨道交通服务重点旅游景区能力。支持符合条件的城市规划建设城市轨道交通。

其中,将建设南京—马鞍山、南京—滁州、南陵—繁昌—芜湖—江北产业集中区等城际铁路。开展合肥—新桥机场—淮南、滁州—天长—扬州等城际铁路规划研究。

市域(郊)铁路。建设合肥新桥机场S1线、黄山市域旅游T1线。开展合肥—巢湖、合肥—庐江—桐城、和县—南京、萧县—徐州、枞阳—铜陵、黄山市域旅游T2线等市域(郊)铁路规划研究。

机场建设 安庆、黄山机场将迁建

在机场建设方面,我省将建设亳州、蚌埠、宿州、滁州、金寨等机场,推进合肥、阜阳、安庆、池州、芜湖宣州等机场改扩建。开展迁建安庆、黄山机场前期研究。

建设界首、颍上、砀山、泗县、固镇、天长、明光、当涂、义安区、金安区、桐城、太湖、岳西、青阳、绩溪、旌德、黄山区、休宁等通用机场。

磁悬浮 合肥有望1小时到达上海

在新兴交通领域,将依托安徽科技创新资源,加强与有关企业和科研单位合作,推动高速磁悬浮系统技术储备研发。争取国家在G60科创走廊布局高速磁悬浮交通通道,并先行启动合肥—芜湖(江北新兴产业集中区)试验工程研发建设,逐步推动G60科创走廊高速磁悬浮通道全线建设,实现区间内1小时通达。G60科创走廊如果可以实现区间内1小时通达,那就意味着从合肥出发乘坐磁悬浮列车可以1小时到达杭州和上海。



合肥交管“微服务大厅”升级上线 可为市民提供一站式服务

星报讯(记者 唐朝) 近年来,合肥市在推进“智能交通”建设过程中,致力于交管服务“网上办、指上办”。记者从合肥市公安局交警支队获悉,日前,合肥交警“微服务大厅”全面升级上线,将为广大市民提供一站式交通管理服务。

据了解,合肥交警“微服务大厅”分为通知公告、网上服务、在线办理、民意搜集和更多服务五大服务模块,包括“施工占道信息”“实时路况”“拖移车辆查询”“停车诱导”“电子证申请”等二十项出行便利功能,全方位服务于城市交通管理。

通过“微服务大厅”,驾驶人用手机就能知晓最

新交管动态信息,查询交管业务办理指南,提前掌握施工占道信息。除交通违法行为查询、办理等交管业务外,该系统还提供实时路况、停车诱导、通行证申请等服务。而如果驾驶人的车辆因在路边违停被拖移,还可以利用“拖移车辆查询”功能,输入身份、车牌号等信息,查询车辆拖移情况,方便快速处理。

此外,当驾驶人在路上遇到交通事故、道路拥堵、突发交通事件、道路积水等突发问题时,也可以通过“事件上报”功能,及时拍照或文字描述反映问题,交警部门在收到消息后会快速反应、应急处理。

合肥至澳门航线 2月2日复航

星报讯(方明杨 记者 祝亮) 昨日记者从安徽民航机场集团获悉,合肥往返澳门航线将于2021年2月2日复航,此航线将成为疫情之后合肥新桥机场首个复航的地区航班。

“重启”之后,该航线每周二、四、六执飞,合肥至澳门航班时刻为19:10—22:30;澳门返回合肥时刻为15:35—18:20。从民航售票系统看,目前合肥澳门往返含税票价1350元,合肥至澳门单程含税价700元。截至1月份,澳门已经连续280天以上无本地病例报告,连续180多天无境外输入病例报告,是最安全的地区之一。