



首发列车的乘务员



首发列车上工作人员与旅客互动



文艺表演

合安高铁, 跑起!

过渡期安庆至合肥73分钟可达, 下月将会逐步提速



首发列车等待发车

星报讯(陆应果 王汝华 记者 祝亮/文 周诚/图) 12月22日8时38分, G8311次动车组列车从合肥南站始发, 驶向沿江千年古城、“黄梅戏”故乡——安庆。这标志着京港高速铁路合肥至安庆段(以下简称京港高铁合安段)正式开通运营。今后, 旅客从安庆到合肥方向有了“直线”高铁, 不用拐弯绕道铜陵等地, 安庆至合肥最快73分钟可达, 为建设美好安徽增添了新动力。

沿江城市安庆再添新“动脉”。京港高铁合安段开通运营后, 铁路部门将安排开行动车组列车5对, 初期运营时速300公里, 由于目前基本上每站都停, 因此这一时期合肥至安庆最快需要1小时13分可达。2021年1月20日, 全国铁路运行图调整时, 将按照日常线、高峰线安排列车开行, 初期每日开行动车组列车最高达13对, 其中日常线12对、高峰线1对。届时, 行车时间将会比目前缩短。

京港高铁合安段开工建设以来, 铁路部门优质高效推进项目建设。特别是今

年以来, 中国铁路上海局集团有限公司认真贯彻党中央、国务院“六稳”“六保”决策部署, 克服疫情影响, 优化施工组织, 加快推进项目建设, 确保了京港高铁合安段如期建成。

京港高铁合安段是我国“八纵八横”高速铁路网京港(台)通道的重要组成部分。该线路北端通过合肥枢纽连接商合杭高铁、合宁高铁、合福高铁、合蚌高铁、合武高铁, 南端在安庆与宁安高铁、建设中的京港高铁安庆至九江段连通。京港高铁合安段的建成通车, 将进一步完善长江经济带区域铁路网布局, 拉近合肥与安庆、皖江城市带与环鄱阳湖城市圈的时空距离, 极大便利沿线人民群众出行, 对促进区域经济社会发展, 推进沿线城镇化进程, 助力中部崛起发展战略实施, 具有重要意义。

据悉, 铁路部门将于12月21日15时开始发售京港高铁合安段动车组列车车票。具体车次、时刻等资讯信息, 旅客朋友可查询“中国铁路”微信和铁路12306网站、微信、客户端。

皖西南最美旅游“黄金线”来了!

星报讯(陆应果 梁诚 记者 祝亮) 高铁的发展, 拉近了城市间的距离, 越来越方便人们的出行。设计时速350公里的京港高铁合肥至安庆段开通后, 让安庆到合肥、北京方向高铁由“曲线”变成“直线”。今后, 合肥、淮南、淮北等地人去安庆看风景更方便了。从此, 安庆融入省会城市“1小时”都市圈, 今后安庆人往来省城合肥也变得更加便捷了。安庆好山好水好风光, 那么好玩的地方在哪里?

安庆, 人杰地灵、名人辈出, 历史文化博大精深。安庆, 国家级历史文化名城、国家园林城市、中国优秀旅游城市、国家森林城市, 境内遍布名山秀水、人文古迹, 丰富的自然景观和众多的人文景观。古皖文化、禅宗文化、戏剧文化和“桐城派”文化在此交相辉映。

这里文人、名家数不胜数, 先后诞生了被称为“北宋第一画家”的李公麟, 明代著名思想家方以智, 清代京剧鼻祖陈长庚, “桐城派”三祖方苞、刘大櫆、姚鼐, 著名书法、篆刻大师邓石如, 中国共产党创始人之一、中国新文化运动先驱陈独秀, 现代著名作家张恨水, “两弹元勋”邓稼先, 著名诗人、书法家赵朴初, 黄梅戏著名表演艺术家严凤英和“杂技皇后”夏菊花, 均生长于这方热土。

“千里修书只为墙, 让他三尺又何妨。万里长城今犹在, 不见当年秦始皇。”游安庆, 听一听千古美谈

“六尺巷”的故事, 领略古人的宽广胸怀, 以及相互包容、忍耐谦让的处事品行。

这里, 还是“不越雷池一步”“孔雀东南飞”“大乔小乔”等著名故事的发生地。

山水文化醉游人。游客乘高铁来到安徽安庆, 登上“万里长江第一塔”迎江寺振风塔, 凭栏远眺, 纵览巍巍龙山、观滚滚长江东流, 看两岸秀美风景, 俯瞰安庆全城, 可领略“云外平分天柱影, 望中尽收海门秋”的壮丽景象。菱湖公园山峦林海, 似波浪般起伏, 令人心旷神怡。天柱山、花亭湖、巨石山等风景名胜区, 游人如织。岳西彩虹瀑布, 震撼人心。屹立于宿松以南长江北岸的小孤山, 陆游曾流连于此。

乘高铁、观风景、看大戏、品名茶、尝美食, 魅力安庆欢迎您。黄梅戏是中华优秀传统文化宝库中的瑰宝之一。安庆是黄梅戏的故乡, 京剧鼻祖“程长庚”就是从这里走出去的, 带领“徽班”进京, 诞生了“国粹”京剧。

山川灵气育名茶。这里自古以来就是名茶产地, 岳西翠兰、天华谷尖等都是茶中珍品, 散发着醉人的芬芳。安庆特色美食文化也是名声在外, 江毛水饺, 味美可口, 其饺皮薄如纸, 馅如珍珠, 形如猫耳, 肉嫩汤鲜; 安庆小笼包, 皮薄馅多, 肉汁丰富; 还有鸡汤炒米、怀宁贡糕、桐城丰糕、油酥饼、胡玉美蚕豆酱等特色食品让人回味无穷。

合肥地区生产总值连跨四个千亿元台阶

星报讯(记者 沈娟娟) 记者从合肥市举行的新闻发布会上了解到, “十三五”期间, 合肥综合经济实力显著增强, 全市经济总量和发展质量同步提升。截至2019年, 地区生产总值连跨四个千亿元台阶, 达到9409.4亿元, 年均增长8.6%, 由全国省会城市第12位提升至第9位、大中城市第28位提升至第21位。

其中, 合肥人均生产总值突破11万元, 达到高收入经济体水平。全员劳动生产率达到了17.3万元/人, 提高58.5%。三次产业结构由4.7:52.6:42.7调整为3.1:36.3:60.6。

大湖名城, 创新高地。“十三五”期间, 科技创新已成

为合肥的城市气质, 获批建设全国第二个综合性国家科学中心, 初步构建“1+4+11+N”科技创新平台体系, 国家实验室建设工作取得决定性进展……全社会研发投入突破300亿元, 国家高新技术企业突破3300户, 主要创新指标进入省会城市前8, 跻身国家创新型城市10强、全球科研城市20强、世界区域创新集群百强城市。

在城市建设上, 截至2019年, 城市建成区面积由438.22平方公里扩大到487.8平方公里, 东部新中心等五大片区建设全面提速, 综合承载能力大幅增强, 常住人口达到818.9万人、城镇化率达到76.3%。全国性综合交通枢纽地位更加巩固, “时钟”型高铁网加速构建,

新桥国际机场旅客吞吐量突破1200万人次, 合肥港通江达海能力不断提升, “一环八线多联”高等级公路网不断完善。

记者了解到, “十三五”期间, 合肥连续实施民生工程、为民办实事事项, 一批事关群众切身利益的民生问题得到有效解决。累计新增城镇就业超过110万人, 居民收入增长快于经济增长, 幼儿园公办率和普惠率分别提高29、28个百分点, 新建改扩建中小学243所、新增学位28万个, 城市社区卫生机构覆盖率达98%以上, 常住人口千人病床数、千人医生数分别增长42%、43%……