



图说

孤岛医生:21年的温情坚守

12月16日,余家军(左)驾船出诊。安徽省六安市金寨县响洪甸水库的库区深处,有一座被称为“海岛”的孤岛,原来住着40多户贫困户。看病难,是困扰他们的最大问题。

“以前岛上没有卫生站,村民看个小病都要划两三个小时的船到麻埠镇卫生院,如果遇上急病往往会被耽搁。”42岁的村医余家军说。后来,当地政府用活动板房在水面搭建了一个简易卫生站,但日常出行、出诊依然要靠划船。作为金寨县麻埠镇齐山村唯一的村医,余家军1999年从卫校毕业后回到齐山村。为了给岛上的乡亲看病,余家军和妻子将家安在一条木船上,取名“海岛卫生站”,划着木船出诊。这一划,就是21年。2020年,余家军荣获“全国劳动模范”称号。

据新华社 记者 张端/摄



安徽人均住房面积4年增加7.1平方米



12月18日,省政府新闻办召开新闻发布会,由省住建厅通报了安徽省“十三五”住房城乡建设发展情况。据悉,住有所居取得重要进展。聚力解决城镇低收入家庭、棚户区(城中村)、老旧小区以及新市民等住房问题,居民住房条件显著改善。

记者 祝亮

全省累计建设公租房94.68万套 全国第四

“十三五”期间,全省累计开工建设棚户区(城中村)改造住房135.58万套,超额完成“十三五”105万套棚户区改造目标,开工总量居全国第四,基本建成115.05万套,帮助390多万居民“出棚进楼”,圆了安居梦。

2016年以来,安徽省以及阜阳市、合肥市棚户区改造工作真抓实干成效显著,先后获国务院通报表扬激励。全省累计建设公租房94.68万套,总量位居全国第四。

全省437.33万职工实缴住房公积金

“十三五”期间,公租房实物配租90.59万套,发放租赁补贴21.14万户,111.73万户居民享受公共租赁住房保障。

全省城镇低保、低收入住房困难家庭基本实现依申请应保尽保,逐步将新市民纳入保障范围,新市民群体占保障对象的43%。省委、省政府把城镇老旧小区改造纳入省级重大民生工程,全面改造提升老旧小区基础设施和公共服务设施,改善居民住房条件和居住环境,预计到年底,累计完成城镇老旧小区改造3020个,房屋建筑面积9836万平方米,惠及110万户小区居民。住房公积金保障作用明显,“十三五”以来,累计新增开户83.17万户,累计支持43.77万职工家庭贷款购买住房,发放住房公积金贷款1384.36亿元。

人均住房面积4年增加7.1平方米

坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位,保持房地产市场平稳健康发展,落实稳地价、稳房价、稳预期目标。2016~2019年,近400万个家庭通过市场解决居住问题。截至2019年底,全省城镇居民人均住房建筑面积达到41.8平方米,较2015年末增加7.1平方米。住房租赁市场有序发展,合肥市国家试点稳步推进,筹集各类

集中式租赁住房基本满足新市民住房需求。

2019年底,全省城镇化水平达55.81%

过去五年,我省加快转变城市发展方式,不断增强城市综合承载力、宜居性和包容性,城市面貌发生巨大变化。到2019年底,全省城镇化水平达55.81%,城市建成区面积达2241.5平方公里,较2015年末增加315.1平方公里,我省已进入城市为主导、城乡统筹发展新阶段。

5年新增城市公共停车位13万个

“十三五”期间,我省加强城镇基础设施建设,先后实施城市道路交通提升工程、城市停车场建设行动、城市排水防涝三年行动、城市污水处理提质增效三年行动、园林绿化提升行动。

到2019年底,全省设区城市生活污水集中处理率达93.41%、燃气普及率98.70%、供水普及率99.36%、生活垃圾无害化处理率100%、建成区绿化覆盖率42.72%,分别比2015年末提高1.61、1.15、0.57、0.45、1.56个百分点。新增城市公共停车位13万个。人均道路面积23.76平方米、人均公园绿地面积14.80平方米,分别较2015年末增长2.94、1.43平方米,形成省域“万里绿道网”。全省累计20%以上的城市建成区达到海绵城市建设要求,城市建成区231个黑臭水体年内将基本消除。

全省213.5万户居民正在实施垃圾分类

截至目前,我省建成运营城市轨道交通3条、在建10条。推进智慧城管建设,市县建成数字化城管平台,设区城市建成地下管网地理信息系统,城市管理精细化、智慧化程度进一步提高。全面开展城市生活垃圾分类,合肥、铜陵市垃圾分类国家试点扎实推进,目前全省16个地级市已有3818个小区、213.5万户居民,以及5853家公共机构、1592所学校开展生活垃圾分类。

中国宝武安徽产业总部项目来了!

星报讯(关堂所 记者 祝亮) 12月20日上午,中国宝武安徽(产业)总部项目在合肥东部新中心举行启动仪式。该项目落户素有“合肥工业摇篮”之称的瑶海区,不仅是合肥市在产业发展和合肥东部新中心开发建设上的重大进展、重要成果,也是合肥新一轮城市更新的标志性项目。

中国宝武安徽(产业)总部项目位于建设中的合肥东部新中心工业长廊西段,和平路两侧的老合钢地块,总占地面积约500亩,项目初步规划总建筑面积约35万平方米。该项目将结合合肥东部新中心“华东青年中心、安徽双创中心、合肥东部中心”的规划定位,立足于中国宝武“一基五元”产业发展,面向安徽省及合肥市城市发展需求,打造合肥“厂区-园区-城区”产业新地标。

规划建设合肥东部新中心,是合肥全面融入长三角一体化发展国家战略的重要举措,也是打通合肥东向发展壁垒、打造区域经济发展新引擎的重大战略布局。此次,合肥市携手世界500强企业、全球钢铁行业引领者的中国宝武推动项目落地,对于进一步推动合肥老工业基地转型发展、集聚合肥东部新中心人气、提升城市功能承载具有重要意义。不久的将来,一座基础设施完善、工业文化浓厚、生态环境优美、产城融合发展的城市新地标将矗立在合肥东部新中心,为合肥“五高地一示范”建设作出新贡献。

中国宝武钢铁集团有限公司相关负责人表示,中国宝武安徽(产业)总部项目建成后,宝武将充分发挥自身钢铁生态圈丰富的城市产业资源优势,依托旗下宝信软件、欧冶云商、宝武清能、宝武水务、宝武环科、宝钢工程等行业内优秀的技术服务商和专业化平台,承接优质产业落户发展,与合肥市共同分享长三角一体化发展红利,携手加快合肥东部区域产业升级。

繁华大道集贤路互通立交工程全面通车

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥市重点局获悉,10月31日,繁华大道集贤路互通立交放行了繁华大道主线桥、繁华大道与集贤路交口北侧匝道桥,但未放行繁华大道与集贤路交口南侧匝道(北向南、南向东),昨日起,繁华大道集贤路互通立交正式全面通车。据介绍,繁华大道集贤路互通立交工程位于合肥经开区,是合肥城市规划建设中的重要枢纽工程,也是合肥市重要出入城道路。这座互通立交桥西起泰山路,东至云外路,起、终点与现状繁华大道顺接,全长约2399米。东西向繁华大道主线采用双向6车道跨线桥,自西向东依次跨越杭埠路、集贤路、合九铁路、九龙路,并在集贤路节点形成互通立交。