



图说

“面对面”宣讲

12月7日,安徽省合肥市肥西县花岗镇“花之岗”理论文艺宣讲团在大黄村向村民宣讲党的十九届五中全会精神。连日来,安徽、河南、四川、甘肃等地创新方法,网上网下开展形式多样、内容丰富的党的十九届五中全会精神宣讲活动,注重面向青少年宣讲,掀起学习贯彻全会精神的热潮。

■ 新华社记者 刘军喜/摄

安徽出台18项举措 推动“工业老城”变“产业名城”

星报讯(陈硕 记者 祝亮) 近日,省发展改革委印发了《进一步促进城区老工业区和资源枯竭城市高质量发展若干政策措施》(以下简称《政策措施》),重点推出增强发展新动能、推动城市更新改造、加强生态环境治理修复、更好保障改善民生、推进更高水平开放、强化要素保障等6个方面18项举措,努力促进城区老工业区和资源枯竭城市高质量发展。

《政策措施》提出,支持城区老工业区立足区位特点、资源禀赋和产业基础,引导探索各具特色的改造升级路径,做实做强做优实体经济,再造产业竞争新优势,推动“工业老城”向“产业名城”转变。

根据《政策措施》,我省将支持淮北、铜陵等资源枯竭城市立足资源优势和产业基础,大力提升“煤头电尾”“煤头化尾”产业规模,推荐涉铜产业改造升级,加快发展陶铝和铝基新材料、铜基新材料等接续替代产业,提升产业链供应链现代化水平,在安排“三重一创”“制造强省”等专项资金时给予重点支持。

《政策措施》明确,加快老工业区搬迁改造,力争到2022年基本完成全省城区老工业区搬迁改造任务。加强工业遗产保护利用,支持依托国家工业遗

产建设工业博物馆、工业文化产业园、特色小镇(街区)和创新创业基地,打造一批集城市记忆、知识传播、创意文化、休闲体验于一体的“生活秀带”。

《政策措施》提出,对资源枯竭、历史欠账较多的国有大中型矿山企业,给予必要的资金和政策支持。鼓励城区老工业区、资源枯竭城市按照市场化原则设立城区老工业区、资源枯竭城市产业发展(创业投资)基金,支持符合条件的企业通过发行企业债、中期票据和短期融资券等募集资金。

《政策措施》提出,对因搬迁改造被收回原国有土地使用权的企业,经批准可采取协议出让方式,按土地使用标准为其安排同类用途用地。改造利用老厂区老厂房发展符合规划的服务业,涉及原划拨土地使用权转让或改变用途的,经批准可采取协议出让方式供地。

此外,《政策措施》还在改善城市人居环境、加强矿山地质环境治理、提高居民就业、健全社会保障体系、加大棚户区改造支持力度、提升开发区承接能力、扩大开放合作、强化生态环境服务支持等方面提出了具体政策措施。

蚌埠民用机场可研报告通过民航局专家评估

星报讯(记者 祝亮) 记者从省发改委获悉,近日,受中国民航局发展计划司委托,中国国际工程咨询有限公司在北京组织召开安徽蚌埠机场可研报告评估会。

会议期间,专家们听取了设计单位对可研报告有关情况的介绍,重点从项目建设的必要性、可行性、航空业务量预测、建设规模及投资估算等方面进行了深入的讨论,结合与会代表的意见和建议,形成专家组意见。会议认为新建蚌埠民用机场符合国家相关规划,对完善安徽省民用机场布局,构建现代综合交通运输体系,促进皖北地区及蚌埠市经济社会发展都具有重要意义,项目建设是必要和可行的。

蚌埠民用机场定位为国内民用支线机场,飞行区等级4C。机场暂定名为蚌埠滕湖机场,位于中

国安徽省蚌埠市怀远县淝河乡滕湖村,处于蚌埠市西北部,距蚌埠市中心直线距离约36.7公里。它的建设,对于完善蚌埠市运输体系,强化蚌埠在华东交通枢纽地位,把蚌埠市打造成皖北中心城市具有重要的支撑作用。

根据项目可研报告,本期主要建设内容为:飞行区等级4C,新建一条长2600米跑道,新建1.2万平方米航站楼、站坪机位11个,配套建设通信、空管、气象、供电、供水、供油、消防等辅助生产设施。

下一步,省发展改革委将会同蚌埠市有关方面,督促设计单位按照本次会议专家组意见,尽快修改完善项目可研报告并提交给评审单位,争取民航局早日出具行业审查意见,为项目向国家发展改革委报批可研提供支撑。

合肥地铁5号线南段 即将启动试乘

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ah-caijing.com)、掌上安徽记者从合肥市轨道集团获悉,轨道交通5号线南段已完成工程竣工验收,正在开展初期运营前安全评估工作,即将开展试乘活动。与此同时,三期规划中的6个项目也正在快速推进。

据了解,自合肥市轨道交通第三期建设规划6个项目相继开工,三个多月的时间里,合肥市轨道集团带领各参建单位精心统筹、精准施策,广大参建人员日夜奋战、攻坚克难,九条在建轨道项目正快速、有序同步推进。

截至目前,4号线西段15座车站已全部封顶,区间36条单线区间已全部贯通,轨道铺设完成71%。东段车站13座已全部封顶,区间共计26条单线区间已贯通20条,盾构掘进累计完成85.8%。

5号线南段已完成工程竣工验收,正在开展初期运营前安全评估工作;北段车站封顶9座,剩余4座,区间贯通12条单线区间,剩余14条,盾构掘进累计完成60.8%。

1号线三期车站封顶2座,剩余1座;区间贯通4条,剩余4条,盾构掘进累计完成65.4%。

2号线东延线全线围挡安装累计完成9644米,占总量81.9%;围护桩开累完成2695根,占总量52.4%;瑶岗路站地连墙开累完成60幅,占总量的50%;寓酒路站、和平路站高压旋喷桩共完成1287根,占总量的46.7%;全线开累完成产值1.87亿元。

3号线南延线全线围挡安装累计完成4909米,占总量的76.85%;绿化迁移累计完成50393平方米,占总量的93.3%。围护桩累计完成1991根,占总量的46.56%,地连墙累计完成24幅,占总量的13.04%;全线开累完成产值0.87亿元。

4号线南延线全线绿化拆迁累计完成86918平方米,占总量的61.74%;围挡安装累计完成5370米,占总量的53.19%。区间高架桥桩累计完成107根,占总量的7.83%;全线开累完成产值1956万元。

6号线一期工程全线绿化迁移累计完成41145平方米,占总量的86.7%;8个车站正在进行围挡安装工作,累计完成2730米,占总量的13.1%。怀宁路站开始车站主体围护桩施工,累计完成10根,全线开累完成产值248万元。

7、8号线一期工程于11月30日正式开工建设,施工监理单位主要管理人员已到岗履职,正在开展驻地建设、周边管线调查、绿化迁移、用地协调等前期准备工作。其中7号线一期繁华大道站等8座车站及8号线一期清河路站等2座车站已开始围挡安装,累计完成1500米。