



长临路的盲道上停满了电动车



科学岛路附近的盲道上停满电动车

省城盲道太“忙” 何时疏通安全路？

视障人士：不敢上盲道，出行需要家人带领

实地探访：

部分路段盲道被电动车、摊位占用

近日，记者走访合肥市部分路段发现，盲道上没有障碍物，而附近的数十辆共享单车，均摆放整齐，停放在划定的区域中，并未占用盲道空间。

虽然部分地方的盲道管理规范，但在其他地方，也出现了一些占用盲道的现象。

11月9日，记者在蜀山区科学岛路看到，一些电动车停在盲道附近，有的直接骑在盲道上。

随后，记者在西二环路看到，不少摊位都是直接摆放在盲道上，占用盲道空间。经过询问，其中一位摊主直言：“知道是盲道，不过很少有盲人走。”

在瑶海区广德路上，盲道上停放一辆叉车，车顶还散落有不少树叶。不远处，一个铁块直接横在盲道上。四周既无人管理，也没有任何提示。附近的一位居民告诉记者，不知道是谁放在这的，不过已经有段时间了。

而在长临路，记者看到一处施工地点恰好在盲道附近，一块铁制隔板直接将盲道隔断。

视障人士：

几次险些摔倒，不敢上盲道

“走在盲道也不安全，现在很多盲人出行基本不从盲道走，而是要家人带领才敢出门。”今年50岁的胡师傅是一名视障人士，视力残疾级别为3级。胡师傅家住郎溪路附近，工作地点在保利东郡的一家盲人按摩店。

尽管工作地点与居住地不远，不用来回奔波，但胡师傅有时还是要去不太熟悉的地方，走不熟悉的路。

胡师傅告诉记者，按道理，走路的时候，有盲道的话，应该尽量走盲道，可是现在盲道上的障碍物太多，有车辆，还有占道经营的商家，实在不敢轻易跟着走。

“盲道上什么都有，因为看不见，一不小心碰着，轻则鼻青脸肿，重则重心不稳，摔倒在地。”胡师傅表示，部分路口为了避免车辆进入，还会安装低矮的水泥柱子。经过这些柱子，对于胡师傅而言，并不是件轻松事。“柱子之间间距太短，经常会踢到，一不留神就被绊倒。”

胡师傅告诉记者，自己从3岁开始，眼睛就看不见东西了，后来，左眼经过手术，恢复了一些视力，但还是很模糊，出行仍有障碍，自己一般很少单独出去。

“目前，部分盲道的建设和管理，还有待进一步加强。”胡师傅坦言，“身体健康的人碰到障碍物，可以轻松绕过去，但对于我们来说，每一步都很艰难。”



盲道，是指专门帮助盲人行走的道路设施，一般由条形引导砖和圆点提示砖组成。

盲道作为保障视障人士安全出行而设置的特殊道路，原本应该是视障人士的安全路，但最近一段时间，市场星报、掌上安徽、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者探访合肥市部分路段发现，盲道被车辆、摊贩侵占的情况较为普遍。有视障人士坦言，出行不敢上盲道，出行需要家人带领。

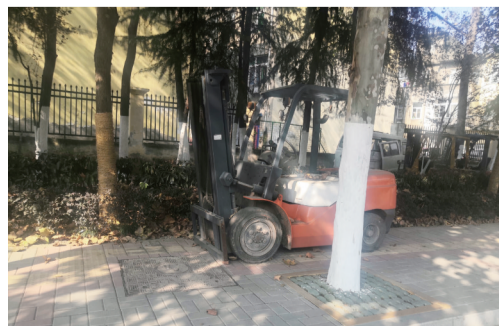
■ 本报记者



长临路附近，一块铁制隔板将盲道隔开



广德路附近，盲道上放置了一个铁块，无人管理，也没有任何提示



广德路上，一辆推车停在盲道上

合肥残联：

希望大家共同守护盲道通畅

“就我们了解到的，合肥市的盲道建设和管理还是比较规范的，不过，其中也存在一些问题。”合肥市残疾人联合会的工作人员介绍，对于视障人士，合肥市残疾人联合会也会提供相应建议，帮助促进就业。另外，根据登记情况，也会免费发放盲杖、眼镜等辅助工具。

该工作人员表示，由于赶时间、图省事，不讲社会公德……有些路段确实有停放不规范的情况。身体健康的人可能很难感受到视障人士生活的不便。对于身体健康的人而言，独自出行可能很简单，但对于盲人而言，独自出行却是有一定难度的。

“对于盲道挤占的问题，一方面，希望相关部门能够加强管理，另一方面，也希望社会各界能够关爱视障人士群体，共同守护盲道通畅。”该工作人员表示，可能有的人觉得盲道上也没几个盲人在走，或由于一些其他原因，将车辆停放在盲道上。其实这样很容易造成恶性循环，带来“破窗效应”，使更多人不注意守护盲道，最终，使得盲人信赖盲道，不敢使用盲道。

“保护盲道，需要大家共同努力，虽然个人的力量有限，但相信在大家共同努力下，视障人士出行会越来越安全。”

合肥城管：

有难点，但在持续推进整治

合肥市城市管理局执法协调处的有关工作人员表示，盲道被占的问题确实存在。主要原因是一些不规范、不文明的停放行为，导致盲道被占。

该工作人员坦言，挤占盲道情况整治也存在一些难点，比如，对于盲道上的私人电动车等物品，城管工作人员无权处理，只能以劝导宣传为主。不过，在日常巡逻过程中，城管工作人员也在持续推进整治占用盲道的行为。“如果发现共享单车占用盲道的情况，都会在第一时间将其搬至规定停放区域；如果发现单车集中占用盲道的情况，也会反馈给相关共享单车公司进行转运。”

另外，对于流动摊贩占用盲道经营的情况，他们也会视占道情况进行劝导，如果多次劝导无效会根据规定实施处罚。“如果市民朋友发现挤占盲道的情况，也可以向我们反馈。”该工作人员表示，根据反馈的情况，城管工作人员会进一步做出相应的处理。

据了解，为进一步规范单车停放秩序，青桔和哈啰等共享单车运营企业，也在推进共享单车高精度定点停放试点。骑行者首次不在指定区域内停车，会收到警告提醒，两次及以上不在指定区域内停车，将收取一定的调度费，甚至影响后续的用车。