



图说 天路风光

11月8日航拍岳西县河图镇境内的天妙公路。天妙公路全长20公里,最高海拔1188米,是安徽省地理位置最高的公路之一,沿途建有驿站、停车场、休憩凉亭、观景台等,缤纷迷人的景色和完备的基础设施吸引了众多游客前来观光游览。

据《安徽日报》 王先国/摄

天长市即将开建高铁及火车站

安徽一批重大交通建设项目即将上马

星报讯(记者 祝亮) 天长市即将开建高铁,泗县将建通用机场,G3京台高速公路新增双堆集互通立交……市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从安徽省发改委获悉,省发改委近期密集公示了一批交通领域重大建设项目审批前的可行性研究报告内容。

天长市即将开建高铁及火车站

南京至淮安铁路又称为宁淮城际铁路,是位于江苏省内由南京市至淮安市的高速铁路。该铁路计划由中国铁路总公司与江苏省、安徽省共同投资建设。线路总长约212千米,其中正线全长约185千米,联络线全长约25千米,设计行车速度350千米/小时,为双线客运专线铁路。建成后,南京、淮安两地间可实现1小时甚至不到1小时的直线到达。天长市到南京市只需20分钟。

宁淮城际铁路自新南京北站至淮安东站,途经南京市浦口区、六合区、安徽省天长市、淮安市金湖县、洪泽区、淮安。分设新南京北站、六合西站、天长站、金湖站、洪泽站、黄楼站、淮安东站7座车站。

据公示,南京至淮安铁路(安徽段)建设地点为滁州市天长市。根据省发改委公示,南京至淮安城际铁路(安徽段)起自金湖站南侧苏皖界,向南经铜城镇、杨村镇、天长市区、郑集镇,至皖苏省界。全长43.9公里,均为高架线,新建天长站。计划建设工期为48个月。总投资84.8亿元。

泗县将建通用机场 可用于救援、旅游等

公示显示,泗县通用机场建设地点位于宿州市泗县长沟镇南尤村。按照A1类通用机场设计,飞行区等级为2B。新建1条1200米长、30米宽跑道,配套建设航站楼综合楼、机库、防吹坪、联络道、升降站坪、端安全区、目视助航设施、空管设施以及供油等设施。

该项目估算投资30090万元,建设工期2年。A类通用机场中,A1类通用机场是指含有使用乘客座位数在10座以上的航空器开展商业

载客飞行活动的机场。主要用于开展应急救援、空中旅游、飞行教学等通用航空活动。

记者从安徽省发改委了解到,目前,全省除已建成宁国、芜湖三元通用机场外,中国人民解放军空军还批复了肥东白龙、肥西官亭、砀山、庐江、界首、旌德、桐城等通用机场场址。

下一步,省发改委将按照全省通用机场布局规划,会同相关市人民政府继续积极推进肥西严店、六安金安区、明光、固镇、绩溪、岳西等一批通用机场选址等项目前期工作,争取项目早日开工建设。

按照前不久公布的《安徽省通用机场布局规划(2019-2035年)》,到2025年全省A2级以上通用机场达30个,实现所有地级市拥有通用机场或兼顾通用航空服务的运输机场;2035年全省A2级以上通用机场达65个,实现所有地级市和县县级行政单元通用航空服务全覆盖。

G3京台高速公路 新增双堆集互通立交

据公示,G3京台高速公路新增双堆集互通立交工程建设地点在淮北市濉溪县双堆集镇。建设规模:项目位于双堆集镇东侧,采用A型单喇叭上跨主线方案。估算投资:2.18亿元。根据此前的环评公示,本项目设匝道收费站1处,“3进3出”,其中,ETC车道为2进2出,人工收费车道为1进1出;且设置2进2出超宽车道,收费站管理区1处。

这意味着在G3京台高速双堆集附近将新建一处互通立交式高速公路出入口。据资料显示,本项目位于双堆集镇东部,距镇政府所在地4公里左右,G3京台高速公路合徐段与乡道033交叉处。为何要在双堆集增设高速公路收费站?据悉,双堆集镇是淮北市濉溪县最南部的一个乡镇,也是淮海战役的主战场,淮海战役双堆集烈士陵园就建在这里。2001年6月,淮海战役双堆集烈士陵园被中共中央宣传部列为全国第二批100个爱国主义教育示范基地之一。G3高速公路虽然从此经过,但并无收费站,从合肥、蚌埠方向前往双堆集还需绕道宿州市,十分不便。

颍上县确诊一例 上海关联新冠肺炎病例

星报讯(记者 马冰璐) 昨日,记者从阜阳市新冠肺炎疫情防控指挥部获悉,11月10日,该市颍上县确诊一例新冠肺炎病例,患者兰某系11月9日上海市通报的新冠肺炎确诊病例王某某密切接触者。11月10日零时,经专家会诊后转运至阜阳市第二人民医院隔离治疗。经县级核酸检测,省市复核,11月10日8时17分兰某被确诊为新冠肺炎病例。

病例兰某,男,50岁,户籍所在地颍上县慎城镇张洋社区,长期在上海某公司务工,返回颍上前同王某某一起在上海浦东机场从事机场货物搬运工作,在工作场所一直佩戴口罩,每次进入工作场所均测量体温。

流行病学调查显示,兰某于11月5日16时从上海川沙乘坐皖K58699客车返回颍上后,乘坐皖K5098J面包车回到张洋小区家中。11月7日,兰某和儿媳带孙子到颍上县人民医院就诊,期间全程佩戴口罩,其他时间未外出。该病例居住地及所到场所已落实防控措施。

截至11月10日11时,已排查该病例34名密切接触者。目前完成首次核酸采样17人,检测结果为阴性16人,1人结果待出,在外地的密切接触者17人已发协查通报,其余正在排查中。请未排查到的同车人员及其他密切接触者主动同当地疾控中心联系。

目前,省市相关专家组已进驻颍上,指导开展核酸采样、流行病学调查、社区管控等相关工作。

合肥地铁4号线、5号线 施工又有新进展

星报讯(记者 祝亮) 11月10日,市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市轨道交通集团获悉,轨道交通5号线北二环路站-丽水路站区间右线8日顺利贯通,为5号线北段贯通的第12条单线区间。

“北丽”区间右线全长1391m,埋深9.60~24.5m,最大坡度25%,最小曲线半径为450m,地质情况主要以黏土、风化泥质砂岩为主。区间下穿合福高铁、合武绕行线、电厂专用线等7股轨道群,侧穿5座高压线塔等构筑物,施工风险极大。

截至目前,轨道交通5号线北段26条单线隧道,已有12条单线隧道顺利贯通,盾构掘进累计完成59.7%;车站封顶9座,剩余4座。

此外,记者还了解到,11月8日上午,4号线土建4标伊宁路站顺利实现主体结构封顶,至此4号线31座车站全部封顶。