



京港高铁安徽境内段有望明年全线贯通

届时合肥6小时可到深圳



随着合安高铁正在紧锣密鼓进行联调联试以及项目的建设其他工作收官,作为京港高铁重要组成部分的合安高铁通车的日期已经越来越接近,那么京港高铁其他路段目前都处于什么样的进展?京港高铁何时可以全线贯通?

■记者 祝亮

深港、商合、昌赣 三段高铁已经通车

京港高速铁路是一条连接北京市与香港特别行政区的高速铁路,是《中长期铁路网规划》(2016年版)中“八纵八横”高速铁路网的主通道之一——“京港(台)通道”的重要组成部分,贯通京津冀、中原、长江中游、珠三角等城市群。

京港高速铁路北京至深圳段由丰台站至深圳北站,设计速度350千米/小时。商丘至合肥段北端在商丘与徐兰高速铁路衔接,中端在阜阳与郑阜高速铁路交会,南端在合肥与合宁铁路、合福高速铁路、合蚌高速铁路、合武铁路连通。

京港高速铁路由京雄商高速铁路、商合杭高速铁路北段、合安高速铁路、安九高速铁路、昌九高速铁路、昌赣高速铁路、赣深高速铁路、广深港高速铁路深港段的部分区段及其连接线构成,分段建设、分段通车。

2018年9月23日,广深港高速铁路开通运营;2019年12月1日,京港高速铁路商丘至合肥段正式开通运营;2019年12月26日,京港高速铁路南昌至赣州段开通运营。

合安高铁 正联调联试,计划年底通车运营

即将通车的合安高铁,即京港高速铁路合安段,又名合安客运专线,是一条连接安徽省合肥市与安庆市的高速铁路,这也是安徽省首次自主投资为主建设的高铁项目。合安高铁自新合肥西站引出,经肥西、舒城、庐江、桐城、怀宁等市县,终至新安庆西站。正线全长约162公里,设计时速350公里。

2016年11月12日,合安高铁正式开工建设。2017年12月27日,合安高速铁路进入无砟轨道试验段施工阶段。2019年7月4日,合安高速铁路主线全线贯通;12月18日,合安高速铁路开始铺轨。2020年3月26日,正线铺轨完成;9月10日合安高铁正式

开始联调联试,预计今年年底通车。

近日记者在现场了解到,G55314次动车组试验列车在合安高铁联调联试中,跑出了时速385公里最高速度。原先合肥至安庆乘坐高铁最快需要1小时45分钟,合安高铁通车后,时间将缩短至40分钟,届时合肥至九江仅需1个多小时,到南昌将缩短至2个小时,最远到深圳也将缩短至6个小时。

安九高铁 有望提前至明年年底通车

记者从相关部门获悉,安庆至九江高铁原计划2022年完工,现通车时间将优化至2021年年底。等安九高铁于明年年底建成通车后,合肥到九江市仅需1个多小时。

安九高铁项目自2017年年底开工以来,项目工程建设顺利。近日,国铁集团领导赴安徽、湖北、江西三省调研安庆至九江高铁项目建设情况;提出了安九高铁提前8个月完工,计划2021年年底竣工通车的目标。

安九高铁自新安庆西站引出,终至九江市庐山站,全线设新安庆西、潜山南、太湖南、宿松东、黄梅南、孔垄北和庐山7个车站,设计时速350公里。

赣深高铁 已完工90%,明年可建成

上月底,赣深高铁咽喉工程——伯公坳一号隧道顺利贯通。该隧道位于深圳市境内,是目前国内首条新建时速350千米上跨已运营时速350千米的高速铁路,也是赣深铁路全线仅有的两个一级风险隧道之一。截至目前,赣深高铁已完成90%施工任务,计划于明年年底前建成通车。

赣深高速铁路正线自赣州西站南端引出,最终接入深圳北站。线路途经江西省赣州市、广东省河源市、惠州市、东莞市、深圳市,线路长度约436.37千米,其中广东省境内301.8千米。设计的最高速度为350千米/小时。

赣深高铁建成通车后,深圳至赣州也由现在的7小时压缩到2小时,将极大缓解京九铁路南昌至深圳段运输压力。

京雄商高铁 计划明年年初开工

今年9月初,国铁集团联合河北、山东、河南省上报了雄安新区至商丘高速铁路可研报告。目前,京雄

商高铁山东段用地预审等前置手续已办理完成,河北、河南段前置手续近期将获得批复,北京市境内受建设方案影响进度缓慢。

按照国家发改委今年6月召开的重点铁路项目前期工作协调调度会精神,考虑京雄城际铁路今年底开通运营,为尽早贯通京港(台)高铁通道,拟先期开工建设雄安新区至商丘高速铁路。

新建雄安新区至商丘站正线552.5公里。全线共设雄安、任丘西、肃宁东、深州东、衡水南、清河西、临清东、聊城西、台前东、梁山、鄄城、菏泽东、曹县西、商丘等14座车站,其中山东段内设6站。

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响评价第二次公告日前在沿线各市(区)人民政府网站正式发布,包括线路详细走向和各车站规模、布置方案。本工程总工期4年,计划于2021年1月开工,2024年12月完工。

昌九高铁 进入开工前冲刺,最快可于2024年建成

昌九高速铁路由昌赣高速铁路何家村线路所至庐山站,正线全长136.865千米,设5个客运车站,设计的最高速度为350千米/小时。江西方面消息显示:“今年10月21日,江西铁投集团对昌九高铁进行现场调研,并再次强调需要加快推进项目前期工作,争取尽早开工建设”。这也昭示着昌九高铁项目已经进入高速运作阶段,正在进行开工前的“冲刺”。

有专家预测,昌九高铁有望2021年正式开工修建,预计总工期3.5年,计划2024年全线建成通车运营。

京港高铁北京至深圳段规划车站:

丰台站、双辛站、雄安站、任丘西站、肃宁东站、深圳东站、衡水南站、枣强南站、清河西站、临清东站、聊城西站、台前东站、梁山站、鄄城站、菏泽东站、曹县西站、商丘站、商丘东站、芦庙站、亳州南站、古城东站、太和东站、阜阳西站、颍上北站、凤台南站、寿县站、淮南南站、水家湖站、合肥北城站、合肥西站、肥西站、舒城东站、庐江西站、桐城东站、桐城南站、安庆西站、潜山南站、太湖南站、宿松东站、黄梅东站、孔垄北站、庐山站、庐山南站、共青城东站、昌北机场站、南昌东站、丰城东站、樟树东站、新干东站、峡江站、吉水西站、吉安西站、泰和站、万安县站、兴国西站、赣县北站、赣州西站、信丰西站、龙南东站、定南西站、和平东站、龙川西站、东源站、河源东站、博罗北站、惠州北站、仲恺站、塘厦站、光明城站、深圳北站。

