

图说

引江济淮工程
创新大道桥主跨拱梁合龙

2020年10月20日下午3:00,引江济淮工程创新大道桥主跨拱梁合龙,标志着年底通车进入倒计时。创新大道桥为引江济淮工程(引江淮沟通段)中的大型市政桥梁,位于江淮沟通段K24+242处,起止桩号K0+280.187-K1+283.791,为双向十车道城市主干路,是上派镇通往合肥主城区的重要过河通道。

□ 记者 杨硕 张倩莹

安徽省直机关
今年公开遴选178名公务员

星报讯(记者 祝亮) 为优化公务员队伍结构,建立来自基层的公务员培养选拔机制,省委组织部、省人力资源和社会保障厅决定开展2020年度省直机关公开遴选公务员工作,计划公开遴选一级主任科员及以下及其他相当职级层次的公务员178名。

本次公开遴选采取网络报名方式,报名网站为安徽省人事考试网,提交报名申请时间为2020年10月26日9:00至10月29日16:00。报考者报名前,须通过“皖事通”APP实名申领“安康码”,报名时,应认真阅读《考试期间疫情防控须知》、报名须知并签订诚信承诺书,按照要求填写报名表,上传本人电子照片。每位报考者限报一个职位,所填信息必须与本人实际情况、报考条件及所报考的职位要求相一致。

审核推荐采用报考者个人自愿与组织推荐的方式进行。报考者须在提交报名信息后从安徽省人事考试网下载打印《2020年度

公开遴选公务员报名表》(以下简称“报名表”),并报请任免机关组织人事部门审核。任免机关根据报考者档案记录情况及相关材料,认真审核填报信息,签署报考意见并盖党委(组)章。报考者须于10月29日16:00前将审核盖章后的报名表,转换为电子图片(彩色图片,jpg格式,尺寸为1000×1414像素,大小为1MB以内),通过报名系统上传。

10月20日在安徽先锋网(www.ahxf.gov.cn)、安徽省人事考试网(www.apta.gov.cn)发布公开遴选公务员公告及职位表。咨询职位有关事项,可拨打职位表中公布的电话与遴选单位联系。

笔试由省委组织部、省人力资源和社会保障厅统一组织实施。笔试时间为2020年11月21日上午8:30~11:30,考场统一设在合肥市,地点详见准考证。报考者需持与报名时相同的有效身份证件和准考证参加笔试。

今年法考考生须提前14天
每日健康打卡

星报讯(记者 马冰璐) 2020年国家统一法律职业资格考试客观题考试将于10月31日、11月1日分两个批次进行。昨日,记者获悉,省司法厅发布温馨提醒,各位考生应从10月17日起每日登录报名网站(http://www.moj.gov.cn),完成健康状况填报,并签订应试人员健康承诺书后,方可打印准考证。

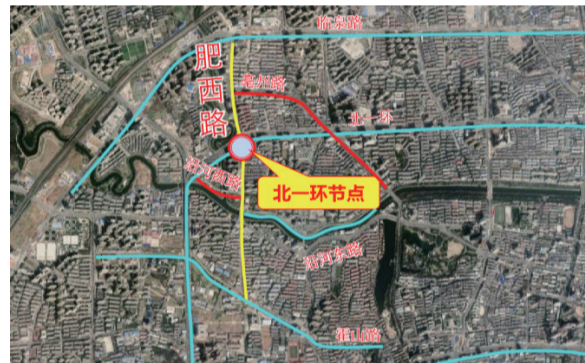
为做好我省法考期间的疫情防控工作,保障考生和考试工作人员的健康,全体考生应至少提前14天通过“皖事通”APP实名申领安徽健康码(以下简称“安康码”)。“红码”“黄码”考生应咨询当地疫情防控部门,按要求通过每日健康打卡、持码人申诉、隔离观察无异常、核酸检测等方式,在考试前转为“绿码”。“安康码”绿码且体温正常的考生方可正常参加考试。

考前14天内,请考生务必不要到国内疫情中高风险地区或国(境)外旅行;避免与新冠肺炎确诊病例、疑似病例、无症状感染者及中高风险地区人员接触;避免前往人群流

动性较大、人员密集的场所聚集。考前14天内有发烧、咳嗽、咽痛、呼吸困难、呕吐、腹泻等症状,应及时就医,并按规定向考区或报名地的防疫部门及司法行政机关报告,参加考试时,应持有3日内新冠病毒核酸检测阴性证明。9月27日后到过青岛市辖区的考生,参加考试时,应持有7日内新冠病毒核酸检测阴性证明。

考试前,考生应携带身份证、准考证,按照考区司法行政机关规定的时间提前60分钟到达考点,主动配合考点进行防疫检测、身份核验。考生须自备一次性医用口罩或医用外科口罩,每次通过考点入口时,须戴好口罩有序排队,保持人员间距1米以上。经现场测温,体温低于37.3℃且“安康码”为绿码的,方可进入考点考场。

考试期间如被发现或主动报告身体不适,经现场复测复查确有发热、咳嗽等呼吸道异常症状,由考点疾控专业人员现场进行个案研判,考生须配合并服从相关检查及防控处置。

合肥:肥西路将建立交桥跨越北一环
能兼顾非机动车和行人

星报讯(记者 祝亮) 为了落实《合肥市城区打通断头路三年行动计划》,完善城市路网,优化出行环境,近日,合肥市城乡建设局召开肥西路上跨北一环设计方案审查会,进一步深化优化方案设计,高质量、高标准推进肥西路断头路打通建设。

肥西路规划为城市次干路,是合肥主城区重要的南北通道。由于肥西路与北一环相交处为右进右出,南北尚未贯通,无法发挥交通分流作用,导致大量过往车辆汇集于附近交口绕行转向,既增加了出行距离,也造成了交通拥堵。

本次肥西路上跨北一环设计范围起于亳州路,往南采用双向四车道桥梁上跨北一环,在规划大杨路交口落地,终于沿河西路,实施长度约一公里。北一环节点处现状人行天桥保留,上跨桥机动车道外侧设置非机动车专用道,满足行人和非机动车过街需求。

肥西路上跨北一环一旦建成,将不仅打通断头路,消除“中梗阻”,实现肥西路南北快速串联,方便周边居民出行,而且能够进一步完善路网结构,分流交通压力,有效缓解区域内交通拥堵现状,提升城市品质。

安徽推进银行业保险业
加快融入长三角一体化发展

为支持安徽积极参与、融入长三角一体化发展,中国银行保险监督管理委员会安徽监管局近日制定出台指导意见,在建立健全适应一体化发展的金融协同机制的基础上,着力加大对科技创新重点领域的金融支持,探索创新金融支持一体化发展路径。

据悉,此次出台的《关于扎实推进安徽银行业保险业一体化建设和支持加快融入长三角一体化发展的指导意见》明确,鼓励银行保险机构先行先试,加大机制、业务、服务等方面的创新、联动、合作,建立健全适应一体化发展的金融协同机制,稳步提升地区综合金融实力。在此基础上,重点引导银行保险机构在金融投入、模式创新、银政联动、对接服务、机制完善等方面加大对科技创新重点领域的金融支持力度,着力增强发展新动能。

据了解,该指导意见提出了多个引导性目标任务。在总量上,力争安徽省信贷投放显著增长,增速快于全国,在长三角区域靠前,信贷投放量在全国占比与GDP在全国占比基本匹配,保费收入增速明显高于经济增速。在结构上,逐步推动实现金融资源配置结构与各产业在经济中的贡献度总体匹配,推动全省制造业贷款、制造业中长期贷款明显增长。

□ 据新华社