



图说

珍惜粮食 从我做起

近日,安徽省合肥市多所小学、幼儿园开展节约粮食主题教育活动,让孩子们知粮爱粮、节约粮食,迎接即将到来的第40个“世界粮食日”。

□ 新华社发 刘军喜/摄

六安至安庆、阜阳至宿州将建高铁

两条铁路可研报告正在进行审批前公示

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ah-caijing.com)、掌上安徽记者从省发改委获悉,六安至安庆铁路、阜阳至蒙城至宿州(淮北)铁路的可行性研究报告正在进行审批前公示。其中,前者设计时速250公里,建设工期5年;后者设计时速350公里,建设工期3年半,将终结蒙城、利辛两县不通高铁的历史。

六安至安庆铁路将“牵手”大别山和皖南山区

六安至安庆铁路起于沪蓉铁路六安站,经六安市裕安区、霍山县,安庆市岳西县、潜山市、怀宁县,止于安九铁路新安庆西站,新建线路全长167.63公里,设车站6座,其中接轨站2座,新建车站4座(潜山南站与安九高铁并站分场)。该项目设计行车速度250公里/小时,建设工期60个月。

六安至安庆铁路线路北接沪汉蓉铁路,规划合新六城际铁路,中联规划武汉至安庆铁路,南接在建安九高铁进而沟通宁

安、池黄等铁路项目,形成“五山联动”的旅游通道和皖西南至沿海的客运通道。该项目也是完善皖西大别山革命老区铁路网布局的重大基础设施项目,力争在今年年内尽早开工建设。

阜淮铁路将结束蒙城、利辛不通高铁的历史

阜阳至蒙城至宿州(淮北)铁路线路起于商合杭铁路阜阳西站,经亳州市利辛县、蒙城县,止于拟建淮宿蚌铁路双堆集站,新建线路全长142.46公里,设车站5座,其中接轨站2座,新建车站2座,预留车站1座。该项目设计行车速度350公里/小时,建设工期为42个月。

该项目力争年内开工建设,这是皖北城市群衔接胶东半岛地区,沟通长三角地区的便捷快速通道,也是促进沿线地区资源开发的重要基础设施。这条铁路建成后,将完善安徽尤其是皖北地区铁路网布局,结束蒙城、利辛两县不通高铁的历史。

合肥绕城高速将再添一处上下口

星报讯(记者 祝亮) 日前,省政府公布关于同意设立合宁高速公路南淝河路收费站的批复,这也意味着合肥绕城高速在东南区域将再增加一个上下口。

省政府在批复中明确:同意设立合宁高速公路南淝河路收费站,站址位于合肥绕城高速公路K42+085M处,站名为“南淝河路收费站”,由安徽皖通高速公路股份有限公司经营管理。收费单位自收费之日起,要在收费站设置公告牌,向社会公布省政府批准收费文件、收费项目、收费标准、收费起止时间和监督电话等。要坚持文明执勤和收费,自觉接受交通运输、发展改革、财政、审计、市场监管等部门和社会监督。

包河区正加快打通一条南北向重要的交通干道,南淝河路(横江路—长春街)工程计划今年12月份完工放行。

与此同时,记者从合肥市城建部门获悉,南淝河路(横江路—长春街)工程目前正在紧张施工中,计划12月底完工

放行。该工程将一路下穿高铁南环线、合福高铁、绕城高速,并新增开放一处绕城高速出入口。

本次设计的南淝河路起点为横江路,终点为长春街,接现状重庆路,全长1.66km。地面段为双六加双四辅道,受快速路进出口间距影响,部分路段快车道主线加宽为八车道。

根据施工方案,南淝河路采用双八车道跨线桥跨越高铁,并设置单车道匝道桥接入快速路辅道,与高速互通立交相连通。下穿高铁南环线及京福客专采用双六主线加双六辅道,下穿G312绕城高速采用双六加双四车道,与终点处按现状交口进行衔接。另外,还将在安凯厂附近设置一座人行天桥,天桥主桥跨越南淝河路,平面呈“一”字形。

作为包河区南北向重要的交通干道,南淝河路工程建成后,将有利于改善周边环境、提高道路通行能力,实现滨湖新区与主城区及外部区域的顺畅对接,并缓解周边包河大道、龙塘高速出入口交通压力。

我省出台农村电商提质增效工作方案 年底农产品网销额 欲超600亿元

星报讯(记者 祝亮) 日前,省政府办公厅出台农村电商提质增效工作方案,着力改善当前全省农村电商经营主体实力不够强,电商品牌知名度不够高,电商企业、新型农业经营主体与农户的利益联结不够稳固,与电商发展相配套的冷链物流设施不够完善等突出问题,持续推进农村电商提质增效。

根据方案提出的目标,我省将聚焦农村产品上行,有效发挥市场作用,壮大经营主体,培育推广品牌,强化利益联结,改善基础设施,助力农村一二三产业融合发展,推动电子商务在打赢脱贫攻坚战和实施乡村振兴战略中发挥更大作用。到2020年底,全省新增农村产品上行超1000万元的电商经营主体100家,评定20个省级农村电商示范县,新增省级电商示范镇50个以上、示范村200个以上,全省农村产品网络销售额超过600亿元。

根据方案,对经认定的农村产品上行超1000万元的电商经营主体,按上行网络销售额给予1%以内、最高100万元的一次性奖励。全面推广“电商企业+基地+专业合作社+农户”模式,电商企业与农业基地或专业合作社签订2年及以上稳定购销协议且年采购额达50万元以上的,给予其在合作的农业基地或专业合作社网销采购额5%以内、最高20万元的一次性奖励。

支持有实力的电商企业和平台参与整合省内农村产品、品牌和企业资源,开展农产品产地直采,扩大优质特色农产品上行。组织电商企业、新型农业经营主体开展合作对接。支持符合条件的电商企业参加省级及以上农产品展销活动,对展位费和人员费用等按规定给予50%以内的补助。对各县(市、区)组织开展农村电商产销对接、直播促销等活动的,给予每次活动网销额5%、累计最高10万元的补助。到2020年底,新培育省级特色旅游名镇50个以上、省级特色旅游名村80个以上,并分别给予30万元、10万元一次性奖补,支持乡村休闲旅游与电子商务融合发展,带动农副土特产品等当地旅游商品网上销售。

2021年公务员“国考”开始报名 7成涉皖岗位只招应届生

星报讯(记者 祝亮) 中央机关及其直属机构2021年度考试录用公务员昨日开启报名,今年涉皖岗位有哪些特点?招录条件有哪些新变化新要求?记者采访了安徽华图公考指导教师,对此作出分析,给考生提供参考。

2021年国考涉皖岗位各部门共招录700人,其中国家税务总局安徽省税务局岗位招录人数最多,共计招录500人,占涉皖岗位招录总人数的71.4%,生态环境部淮河流域生态环境监督管理局仅招录1人,国家粮食和物资储备局安徽局招录2人,对于税务专业的考生来说,今年国考基本都是他们的岗位。

2021年国考涉皖岗位招录职位主要集中在县(区)级及以下机构层级中,共计招录653人,占涉皖岗位招录总人数的

93%,省(副省)岗位仅招录7人。由此可见,近年政府工作需要更多的优秀人才投身基层工作。

根据涉皖岗位数据统计,今年共计285个岗位要求学历为本科及以上学历,占涉皖招录岗位总数的83%,其次为学历要求仅限本科的岗位,共计42个,占比涉皖岗位总数的12%,学历要求涉及研究生学历的岗位11个,仅占涉皖岗位的3.2%。国考岗位学历要求主要还是集中于本科学历,不过依然有部分岗位学历要求为大专及以上,因此专科学历的考生也是有选择机会的。

此外,今年由于疫情影响,多项考试政策倾向应届毕业生,国考涉皖岗位依旧是限应届生报考岗位占多数,合计招录人数490人,占到了总招录人数的70%。