

省发改委集中反馈合肥两条地铁项目可研报告公示意见

地铁6号线群众意见部分被采纳

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从省发改委获悉,根据有关规定,省发改委于6月17日至7月1日在官方网站对合肥市轨道交通4号线南延线、6号线一期可行性研究报告进行了审批前公示。日前,省发改委对收到意见集中反馈和说明。 □ 记者 祝亮

4号线万佛山路站位置不变

其中,关于将4号线南延线的万佛山路站东移500米,至文山路,能够服务更多群众的建议,省发改委表示未采纳。理由是:目前,线路从永和路下穿铁路后经文山路转到繁华大道,线路为绕避立恒工业园(11层,4~5层建筑)及铁路站场办公楼,采用350米小半径曲线,转入繁华大道,在万佛山路与繁华大道路口设万佛山路站,该方案距离文山路、桃花潭公园约480米,根据地铁车站800米服务半径,基本覆盖桃花潭公园周边区域,既方便乘客集散,又能照顾广告产业园及周边地块。如果要在文山路设站,线路需东移,下穿立恒工业园及铁路办公用房,不仅与铁路部门交涉难度增大,而且引起大量拆迁。经综合考虑,4号线南延线在万佛山路与繁华大道路口附近设置万佛山路站。

6号线钟油坊路站增开出入口部分采纳

关于6号线钟油坊路站规划在钟油坊路与裕溪路交口南侧,裕溪路高架北侧是否开设地铁口,方便两侧居民出行的建议,省发改委表示部分采纳。本站分别在钟油坊路与裕溪路交口西南和东南象限设置出入口,并与钟油坊路东侧规划裕溪路市政过街通道相连,方便裕溪路北侧居民乘坐地铁,交叉口西北象限受裕溪路北侧电力

相关链接

合肥市轨道交通4号线南延线工程

根据此前省发改委关于合肥市轨道交通4号线南延线工程可行性研究报告审批前公示,合肥市轨道交通4号线南延线工程线路起于金桥路,沿玉兰大道、大潜山路、繁华大道、文山路、永和路、习友路敷设,止于在建4号线丰乐河站。线路全长13.97公里。其中地下线6.55公里,高架线7.11公里,过渡段0.31公里,共设车站8座,其中地下车站3座,高架车站5座。

4号线南延线最高运行时速80公里。初、近、远期均采用6辆编组,初期配属车辆5列/30辆。建设工期48个月。总投资73.96亿元。

合肥地铁7、8号线一期工程距开工又近一步

星报讯(记者 祝亮)市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从合肥轨道交通集团获悉,7月25日至26日,《合肥市轨道交通7号线一期、8号线一期工程总体设计》(以下简称《总体设计》)专家评审会在合肥召开。本次会议邀请武汉、成都等地行业专家组成专家组,共同对《总体设计》进行审查。

轨道交通7号线一期工程线路长度约21.0km,均为地下线,线路起于松林路站,终于巢湖南路站,沿繁华大道、始信路、锦绣大道、徽州大道、紫云路敷设,共设车站17座,其中换乘站7座,平均站间距1.3km,新建紫云路车辆段1座;新建莲花路主变电所1座。

轨道交通8号线一期工程线路全长约22.5km,线路起于一里井站,沿阜阳路、清河路、蒙城路、兴隆路、阜阳北路、汤都路、凤麟路敷

设,止于北城高铁站,设站12座,其中换乘站2座,平均站间距约2.02km,设一座北城车辆段,新建北城主所和耀远路主所。

6号线线路北移建议没被采纳

关于6号线大众路站和东风大道站点周边客流稀少,且区间下穿大兴塔陵园,社会影响不好,线路应北偏移沿瑶岗路敷设的建议,省发改委表示未采纳。根据合肥市轨道交通线网规划及国家发展改革委批复的合肥市轨道交通第三期建设规划,6号线为东西向快线,串联小庙、中心城区以及肥东县,其中一期工程末端沿和平路敷设,止于东风大道站。线路沿和平路敷设,二期肥东段沿线居民出行便利,能更好地吸引客流,可有效带动肥东沿线城市发展。该方案已经专家评估确认。如沿瑶岗路敷设,二期肥东段将长距离(约3.6公里)穿越规划国铁立交枢纽,后期建设需征得铁路部门同意,该段线路内不具备设站条件,站间距大于5公里,对肥东片区影响较大,周边客流吸引差,工程实施难度高。故维持原线路方案沿和平路敷设。

人行道建设不在6号线一期范围内

此外,关于望江路与石台路西北角没有人行道,该段人流量大,能否结合6号线建设统筹考虑该段人行道建设,造福百姓的建议,省发改委也表示未采纳。因为人行道建设不在6号线一期工程范围内。据悉,公示期间,收到公众反馈4号线南延线意见1条,6号线一期意见7条(5条为重复性意见,不含匿名方式)。省发展改革委对这些意见进行了整理,书面反馈合肥市发展改革委。合肥市发展改革委同合肥市轨道交通集团、沿线区县对反馈意见进行了认真研究,与意见反映人进行了沟通并获得理解。

合肥市轨道交通6号线一期工程

根据合肥市轨道交通6号线一期工程可行性研究报告审批前公示,合肥市轨道交通6号线一期工程线路起于鸡鸣山路站,止于东风大道站,全长35.2公里。其中,鸡鸣山路站至丰乐河站7.7公里线路拆分子4号线。新建线路起于丰乐河站,沿习友路、玉兰大道、望江西路、望江东路、太湖路、高亮路、和平路敷设,止于东风大道站,新建线路27.5公里,均为地下线。共设车站22座(其中5座拆分子原4号线,新建17座),其中换乘站11座。

6号线一期最高运行时速100公里。初、近、远期均采用6辆编组,初期配属车辆42列/252辆。建设工期66个月。总投资213.34亿元。

设,止于北城高铁站,设站12座,其中换乘站2座,平均站间距约2.02km,设一座北城车辆段,新建北城主所和耀远路主所。

据悉,在安徽省发改委的大力支持下,合肥轨道交通第三期建设规划获批后,各项后续工作紧锣密鼓加快推进。目前,7号线一期、8号线一期《工程可研报告》评估会已顺利召开。此次7号线一期、8号线一期工程《总体设计》专家评审会的召开,也标志着项目距离落地又近了一步。

下一步,合肥市轨道交通集团将组织总体设计单位根据专家组意见对7号线一期、8号线一期工程《总体设计》进行修改完善,并以此为基础,开展7号线一期、8号线一期工程初步设计工作,为广市民提供更加安全、优质、高效、便捷、环保的轨道交通出行服务。



7月28日,合肥市瑶海区铜陵路街道召开“四尊崇”、庆“八一”双拥座谈会,2019年度新兵亲属、部分年度的退役军人参加了座谈会。会后向义务兵亲属发放了优待金,向优抚对象发放了慰问金。 □ 孙贵军 吴兰保 王京丽

泗县:实施农村环境提质增效工程 巩固脱贫攻坚成效

近年来,泗县切实抓好农村“三大革命”工作,紧紧把握环境整治“不断档”、清洁行动“不减速”的工作节奏,写好环境整治“加法”文章,创新载体,以点探源,主动出击,坚持以贫困村、贫困户的环境治理为突破口,全域整治,突出精准扶贫、精准脱贫,全面推进农村环境整治工作,农民群众的幸福感、获得感明显提升。

一是实施环境清洁提升工程。以“三清四拆”为抓手,以“三大革命”为重点,全域推进农村人居环境整治三年行动。全县1796个自然庄全部达到干净、整洁的基本要求,全县累计实施微动力改水改厕,改造户用厕所51427户,建成农村公厕2590座,14个乡镇污水处理厂全部投产运营;二是实施秸秆综合利用工程。目前全县秸秆产业规模企业41家,建成标准化秸秆收储中心69个,秸秆综合利用率达91%;三是实施林业增绿增效工程。大力推进植绿覆绿工程,今年以来,完成人工造林9723亩,义务植树318万株,四旁四边四创(零星)植树278万株;新建完善农田林网控制面积3.7万亩。全面推进省级森林城市创建工作,计划创建省级森林城镇1个,创建省级森林村庄10个;四是实施农村污水治理工程。对石龙湖流域、唐沱河流域进行全面排查,共排查污染源286个,及时向相关乡镇进行交办并督促整改。加强河湖“四乱”现象整治,清理整治乱占25处、乱堆32处、乱建5处,修复新汴河饮用水水源地保护区围网63处。 □ 喻蕾 吴天元

当涂交警积极救助事故伤者获好评

星报讯(田世雨 记者 张发平)7月19日,马鞍山市当涂交警对一起事故伤者积极救助,为伤者救治赢取时间,同时有效疏导、指挥事故现场交通,避免二次事故发生,赢得伤者家属及群众好评。

当日18时31分29秒,在黄池福光村关桥自然村路段,两辆电动车相撞,有人受伤。当涂交警黄池中队民警接警后立即赶到现场进行处置。在与伤者的交流中得知伤者肋骨处疼痛,不能移动,为了安抚伤者情绪,民警一直与伤者说话,安慰鼓励伤者,等待救助。待救护车赶到后,民辅警和其家属齐心协力,将伤者抬上救护车,同时警车开道,为救治伤者争取时间。由于送往及时,目前伤者已无大碍。此次妥善处置赢得了在场群众及伤者家属一致好评。

坝镇:打好四张“牌” 把好巡堤排险关

星报讯(钱晶晶 记者 张发平)连日来,面临汛情严峻的形势,巢湖市坝镇党委、政府再次紧急部署,打好防汛四张“牌”,把好巡堤排险关。全镇上下提高思想认识,绷紧防汛安全弦,坚持“重点保、保重点”,把巡堤查险排险当作防汛工作的重中之重,把四十三联圩作为镇内巡堤查险的第一任务,把堤防历史薄弱段作为四十三联圩巡查防护要点,做好隐患排查应急处置准备。

严格落实防汛24小时值班值守和领导带班制度,将四十三联圩划分为8个责任段,由8位镇村党政主要负责人认领防汛责任段,24小时驻扎值班帐篷。增加防汛透明度,明确防汛责任、增强责任意识,将职责落实到点、到人。四十三联圩8个责任段启用晚间“传牌接力法”巡堤查险,自7月25日开始,每晚8点至次日早6点,每隔2个小时在起点发放传牌登记表,分别从东新河、西新河两个方向8个责任段中依次轮流往下传递,做到巡查有台账、有记录、有交接班签名。