

新桥机场二期将升级为4F级机场 可满足最大飞机空客A380起降

日前,合肥机场飞行区及工作区扩建工程预可研报告评估会在合肥召开。受国家民航局计划司委托,民航机场规划设计研究总院有限公司组织专家,对合肥机场飞行区及工作区扩建工程《预可研报告》《空管报告》《飞行程序》《飞机性能》《供油报告》进行了评估。

□ 方明阳 廖志明 记者 祝亮

专家组认为扩建新桥机场十分必要

19日下午,专家组赴合肥机场现场调研,对飞行区、空管塔台、航站楼、工作区、货运站、油库以及场外本次新建规划的飞行区进行现场踏勘,合肥机场二期建设指挥部和设计单位分别对总体规划和预可研文件编制情况进行了介绍。20日至22日为评估阶段,专家组重点从项目建设的必要性、航空业务量预测、建设内容、建设规模及投资等方面进行了讨论。专家组认为,合肥机场作为长三角机场群的重要区域枢纽、大型机场,是合肥都市圈发展的重要支撑,是合肥全国性综合交通枢纽的核心,是合肥国际航空货运集散中心发展的重要载体。为了满足安徽及合

肥地区国民经济发展需要,建立多种交通方式协调发展更好地为出行旅客提供优质服务,适应长三角民航协同发展,促进区域经济的发展,对合肥机场进行扩建是十分必要的。评审对航空业务量预测、机场总体规划、空域环境、飞行程序、飞机性能方案、建设方案、内容及规模、安全保卫设施、四型机场等方面提出了具体要求和建设。

本次评估会,是合肥机场二期建设的重要环节,为推进合肥机场扩建工程项目尽快获得国家发改委审批奠定了坚实的基础。

第二条跑道建成后,将变身4F级机场

据了解,合肥机场本期工程建设目标年为2030年,机场年旅客吞吐量为4000万人次;年货邮吞吐量为35万吨。本期工程主要建设内容为:在现跑道西侧新建一条3600米的远距离跑道,飞行区指标为4F;跑道北端配套建设II类精密进近仪表着陆系统及灯光系统,南端建设I类仪表精密进近着陆系统及灯光系统;建设两条平行滑行道;建设一组南垂直联络道;新建36个远机位机坪和2个

货运机,配套建设排水沟、灯光、消防、巡场路等工程。

据悉,飞行区等级指标即根据机场飞行区使用的最大飞机的翼展和主起落架外轮外侧间的距离,用数字+字母来表示,第一部分是数字,表示跑道长度,“4”表示1800米以上。第二部分是字母,表示能起飞和降落的飞机的翼展和轮距,从A到F越往后越大,全世界机场从小到大分为A、B、C、D、E五个等级。

之前的合肥骆岗机场为4D级机场,指在标准条件下,可用跑道长度≥1800米,可用最大飞机的翼展36-52米和主起落架外轮外侧;目前合肥新桥机场为4E级机场,指在标准条件下,可用跑道长度≥1800米,可用最大飞机的翼展52-65米和主起落架外轮外侧间距9-14米,4E级机场通俗的理解就是可供波音747起降;而当新桥机场改扩建为4F级后,便意味着可起降包括空客A380在内世界所有大型飞机了。

合肥机场改扩建主要基于近年来合肥机场航空业务量增长迅猛,2020年3月,合肥机场T2航站楼建筑方案及航站区规划方案通过专家评审,目前中标单位正在进行修改优化设计。

中央空调能否开启

星报讯(陈号 刘亚萍 记者 马冰璐) 气温逐渐攀升,各大商超、商业综合体又到了中央空调使用的高峰季,但疫情尚未散去,中央空调能开吗?安全吗?昨日,记者获悉,合肥市蜀山区卫监所对辖区使用集中空调通风系统的公共场所进行检查。

据了解,目前,一些大型商场、大型酒店使用的带有冷却塔的中央空调便属于集中空调通风系统。为防止因空调通风系统开启而导致新冠肺炎疫情传播和蔓延,检查中,执法人员仔细查看了冷却塔、空调机房、客房、新风口、应急预案、清洗消毒方案、卫生学评价报告等关键环节。

“集中空调能不能开,要看空调系统运行是否符合要求,是否按要求开展卫生监测,以及清洗消毒是否规范。”蜀山区卫生监督所公共场所卫生监督科科长辛源解释道,符合条件并采

执法人员集中答疑

取了必要措施,集中空调是可以使用的。

辛源强调,新风系统一定要全天投入使用,人员密集时应当通过开门或开窗的方式增加通风量,同时所有人员应当佩戴口罩。现在要求使用单位在上班前1小时和下班后1小时进行全面通风换气,保证室内空气清新。此外,疫情期间要加大对一些仪器仪表、附件的清洗消毒频次。一旦发现疑似或确诊病例时,一定要停止使用集中空调通风系统,并及时向相关部门报告。

据了解,公共场所集中空调的问题多集中在场所未按规定开展卫生监测、新风量不足、未按规定对空调通风系统进行清洗消毒、未制定相关应急预案等。截至目前,共检查21家单位,其中3家公共场所的集中空调存在问题,执法人员已现场制作执法文书,下达卫生监督意见书,要求相关单位进行整改。

合肥地铁3号线开通移动5G网络

星报讯(记者 祝亮) 5月21日,为提高合肥轨道交通效能建设,轨道交通3号线开通移动5G网络,成为省内第一条5G信号应用轨道线路。

合肥轨道交通3号线全长37.2公里,其中地下线32.97公里,高架站4.23公里。为了实现3号线全线移动5G网络的开通,合肥轨道集团与合肥移动密切配合,仅用2周时间为广大市民乘客打造了省内第一条5G信号应用轨道线路。

5G的来临,将会促进人工智能与物联网深度融合,万物趋向智能,万物皆可互联,整个社会将因此发生深刻的变革。轨道交通网络运营与保障,具有客流量大、数据并发高、跨站

点协同多、移动和实时性要求高、数据分析复杂等特征,以5G为代表的新一代信息技术的建设与融合应用,是未来轨道交通追求高质量发展,提升超大规模网络运营保障能力的重要手段。

作为合肥轨道交通和通信行业的一次重要合作,此次移动5G网络的开通,将成为传统与新型基础设施深度融合、推动城市基础设施高质量发展的新开端。今后,合肥轨道集团将进一步贯彻新发展理念,充分利用合肥创新优势,加快5G、人工智能、大数据、物联网等新技术与轨道交通建设的深度融合,推动合肥轨道向网联化、协同化、智能化方向发展,为合肥聚力打造“五高地一示范”贡献力量。

长丰(双凤)经开区: “帮、促、扶” 决战决胜脱贫攻坚

近年来,长丰(双凤)经开区坚持以发挥党员先锋模范作用为着力点,不断凝聚党员力量,建立健全党员联系贫困户制度,围绕“帮生活、促就业、扶意志”三个方面,开展“一对一、一对多、多对一”的结对帮扶行动,调动全区机关干部、社区“两委”干部、社区后备干部和致富能力

强的党员激发贫困户就业创业热情。

全区机关干部主动到贫困户家中宣传政策,解决思想上的“疙瘩”,激发贫困户就业创业的劲头。并依托各社区组织活动场所,定期组织党员、贫困户开展寓教于乐、健康向上的精神文化活动。 □ 宋忠伟

党员教师“一对一”牵手圆梦贫困学子



5月22日下午,合肥市和平小学花冲分校,29名贫困家庭的学生分别收到了“一对一”结对帮扶党员教师的新书包、课外书籍等“六一”礼物。

该校举办“牢记使命、牵手圆梦”党员关爱帮扶结对仪式,党支部全体党员结对帮扶贫困家庭学生,并“一生一案”建档,对于父母长年患病无经济来源、单亲家庭、留守儿童,通过家访、电话联系、提供“一对一”辅导等方式了解掌握学生的学习、思想和家庭状况,给予学生在学习和生活上的帮助,让他们心理积极、健康、阳光,快乐成长。图为“一对一”结对帮扶活动现场。 □ 孙贵军 黄晓静

合肥20家企业组团抖音直播招人

星报讯(高桂莲 王洁 孙雨静 记者 沈娟娟) 日前,合肥市蜀山区首家网络直播招聘会在光明社区线上就业直播室举办,20家企业共提供1000余个岗位。因新冠肺炎疫情影响,随着企业复工复产,用工需求旺盛,目前蜀山区约有家企业发布招聘信息,万余人才处于求职状态。

据介绍,本次招聘由蜀山区人力资源和社会保障局、西园街道光明社区居委会主办,安徽远景人力资源管理有限公司合肥市蜀山区就业创业一站式服务中心承办。在直播室里,红星美凯龙合肥分公司、通威太阳能(合肥)有限公司、安徽省美佳厨饰有限公司等企业HR轮流与求职者互动,向求职者介绍企业情况以及用工需求。

“求职者可在互动留言区现场提问,企业招工负责人现场解答,求职者可随时查看用人单位联系方式,了解各企业岗位需求,以获得满意工作岗位。此外,直播期间还建立了微信求职群,方便下一步更好地服务群众就业”。有关负责人表示,后期将积极开展规模大、辐射范围广的招聘活动,缓解企业招工压力。