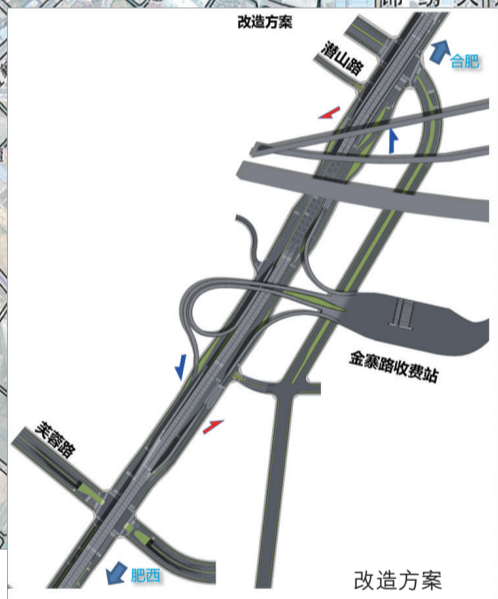
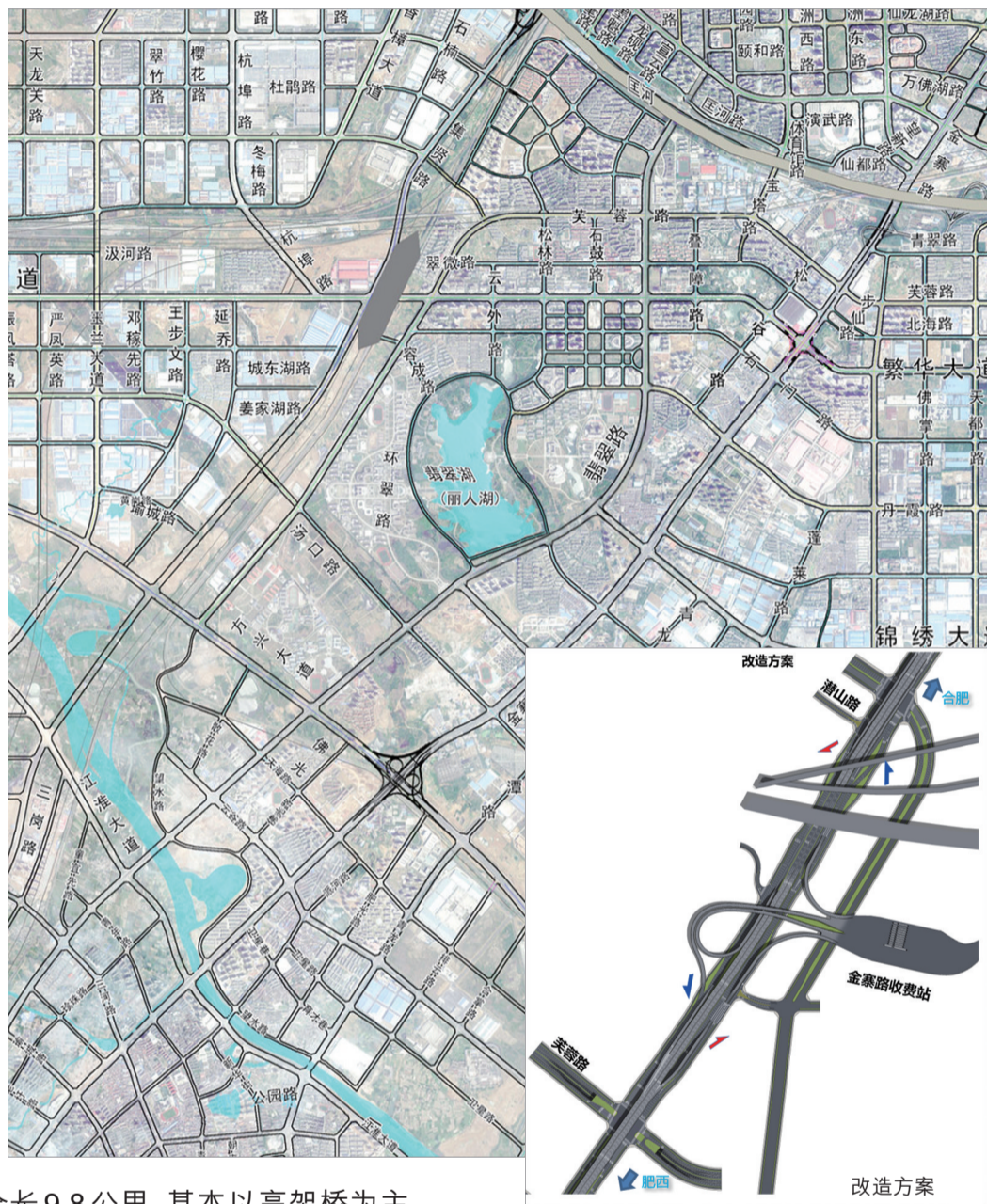


金寨路高架桥将南延近10公里 建设方案昨日公示

今后从稻香楼到肥西县城仅需20分钟

很快,从合肥老城区出发,20分钟左右就可以沿着金寨路高架桥快速通达肥西县城了。5月21日,合肥市城乡建设局公示金寨路(绕城高速-青年路)快速化改造工程方案,备受关注的金寨路高架南延工程建设方案终于快尘埃落定。

□记者 祝亮



全长9.8公里,基本以高架桥为主

金寨路高架桥南延工程备受合肥市民关注,合肥市城乡建设局4月份公开表示:金寨路快速化改造工程是合肥市大建设计划重点项目,目前正在开展前期设计工作,其中金寨路跨引江济淮桥工程是项目的关键性控制节点,必须要统筹考虑好建设时序。接下来,合肥市城乡建设局将进一步加快推进相关工作,争取项目早开工、早建成。

此次公示的金寨路(绕城高速-青年路)快速化改造工程方案显示,金寨路(绕城高速-青年路)全长9.8公里,红线宽70米,绝大部分路段将采取高架桥的方式建设。

全程将设多个互通立交桥

本次金寨路快速化改造工程起于现状金寨路高架桥落地处,采用地面快速路通过高铁、高速及高速收费站匝道后起桥,设置高架快速路跨过汤口路后落地衔接现状方兴大道立交,通过方兴大道立交后,于天海路北侧起桥,采用高架快速路至青年路。

新建锦绣大道互通立交,布置出入口10对。芙蓉路以北-汤口路,高架双向6车道,地面双向8车道;方兴大道-江淮运河桥,江淮运河桥-青年路,高架双向6车道,地面主线双向6车道,设置双向2车道辅道;江淮运河桥,主线双向6车道,辅道双向4车道。

下绕城高速后可“无缝”上高架

根据公示方案,金寨路高架桥南延工程共有4个

主要节点。

高速节点:于现状高架落地点两侧增设一对上下桥匝道,疏解高速及辅道进出需求;结合高速收费站匝道改造,对金寨路下穿高速段进行优化改造;金寨路主线上跨芙蓉路,芙蓉路交叉北侧设置上下桥匝道,疏解高速及辅道进出需求。

芙蓉路、繁华大道节点:采用布置三层分离式立交,芙蓉路、繁华大道下穿金寨路。

锦绣大道节点:快速路-快速路相交节点,设置全互通立交。

跨江淮运河桥:金寨路跨江淮运河桥采用双十车道,设置辅道桥连接地面道路。

建成后,从肥西县到稻香楼只要20分钟

据悉,金寨路高架桥——合肥市第一座高架桥于2006年9月30日正式动工,经过1年零4个多月的昼夜建设,于2008年2月5日零点整顺利完工,实现桥上桥下“双贯通”。金寨路高架桥南起312国道,连接合安路,北至南一环屯溪路,与金屯立交桥相衔接,其中地面道路全长7.7公里,双向六车道;高架桥主线长7.4公里,双向六车道,设计时速为60至80公里。建成后,驾车从稻香楼到经开区,从原先的40分钟缩短到10分钟以内。

随着金寨路高架桥南延工程的完工,驾车从合肥老城区出发,20分钟即可快速到达肥西县城。

合肥习友路(石莲南路—文曲路) 5月22日封闭施工

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市重点工程建设管理局获悉,习友路(石莲南路—文曲路)计划5月22日封闭施工。为了保证习友路(石莲南路—文曲路)道路及管廊工程项目顺利实施,确保交通安全,将对习友路(石莲南路—文曲路)进行封闭施工。

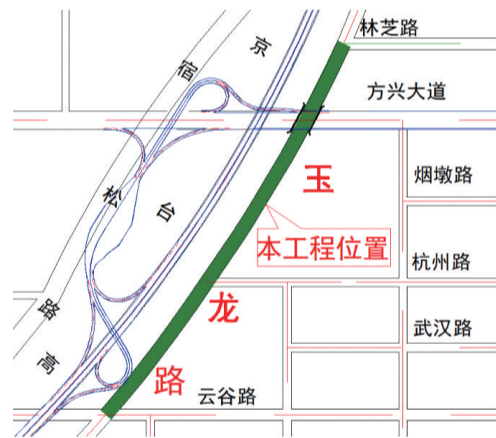
其中,石莲南路至创新大道段习友路全封闭,石莲南路南北双向四车道畅通。封闭时间:2020年5月22日至2021年5月21日。

创新大道至文曲路段习友路全封闭。封闭时间:2020年5月22日至2021年5月21日。

创新大道与习友路路口半封闭,创新大道南北双向四车道畅通。东半幅封闭时间:2020年5月22日至2020年12月31日;西半幅封闭时间:2021年1月1日至2021年5月21日。

复兴路(创新大道—永和路)两端设限高架(限高2.5m),经此通过的大车,请从柏堰湾路绕行。限高架设置时间:2020年5月22日至2021年5月21日。

合肥滨湖新区 又通了一条南北向主干路



星报讯(记者 祝亮) 合肥市滨湖新区又通了一条南北向的重要交通性主干路。市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市重点工程建设管理局获悉,由合肥市重点局建设的玉龙路(林芝路—云谷路)日前正式放行通车。

本次设计的玉龙路位于合肥市滨湖新区,北起林芝路,南至云谷路,全长约1901米,为城市主干路,道路红线宽60米。该路紧邻京台高速,是合肥市滨湖新区最西侧道路,也是该区南北向的重要交通性主干路。

主要建设内容包括:道路、排水、上跨桥1座、雨水箱涵1道、高压燃气管道箱涵1处、标志标线、交通信号监控、绿化、照明等工程。

上跨方兴大道桥梁:玉龙路与方兴大道上跨桥,桥梁上部结构采用标准预制T梁,集中预制,再吊装架设。下部结构采用柱式桥墩,重力式桥台,地基开挖后,现浇施工。

上跨方兴大道桥梁为重要节点工程。桥梁上部结构为双幅4跨40m简支变连续T梁,玉龙路与方兴大道中心线斜交角度为63°。桥梁下方为城市快速路,交通量非常大,且京台高速方兴大道站北上道口也位于桥梁下方,无法做到全封闭施工。

桥梁采用定型架桥机逐片、逐跨架设,须逐跨、反复对下方方兴大道交通进行导改工作,以确保方兴大道及高速上道口正常通行。桥梁在施工过程中,下方车辆持续通行,施工安全更是重中之重。

根据合肥市道路网规划,玉龙路南接珠江路,北起位锦绣大道,中间跨方兴大道,是区域内重要的南北通道。

路段坐落于滨湖新区,是连接滨湖北部片区与南部片区的重要通道。沿线用地规划以沿线两侧以教育、医疗、居住、防护林地为主,其中上跨方兴大道桥的建成通车,极大地方便了周边南北片区市民通行。