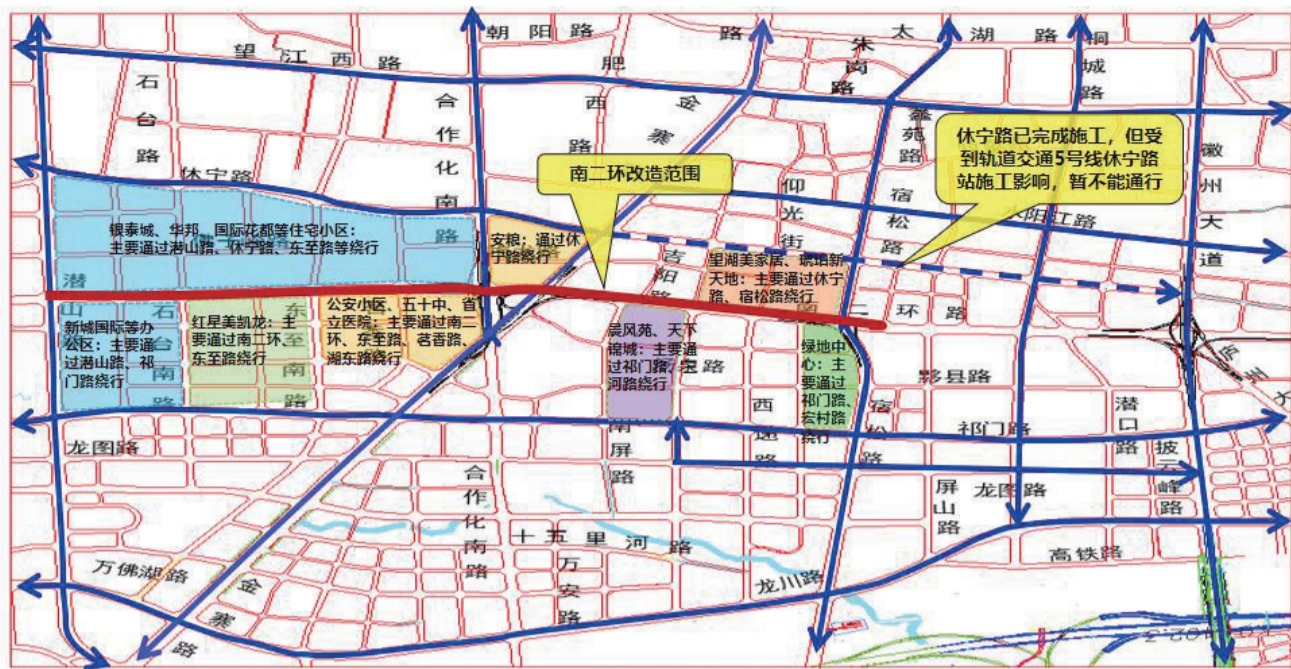




合肥畅通二环改造最复杂一段——南二环段将迎来重磅动作！5月20日，合肥市重点局公示西南环工程合作化路、金寨路、宿松路三大节点交通组织方案，面向社会征集民意。

□ 记者 祝亮文/图



交通绕行方案

合肥畅通二环(南二环)改造最新方案公示

新建2.8公里高架桥跨越三大堵点 宿松路节点将建大型互通立交



宿松路节点总体设计

方案亮点

东至路至宿松路将建高架跨过三大堵点

据悉，合肥二环路规划为城市快速路，全长约42.05km，其中西二环长约7.93km，北二环长约14.52km，南二环长约12.60km，东二环长约7.00km。

合肥的老司机都清楚，南二环和合作化路、金寨路、宿松路的三个交口是这一路段最重要的三大堵点。

本次畅通二环改造项目正是西南环的金寨路、合作化路、宿松路三大节点，总投资约40亿元。

根据总体设计方案，东至路至宿松路段采用高架快速路，全长2.8公里，高架断面为双向六车道。起点位于东至路以东，连续上跨五十中人行天桥、合作化路、金寨路、宿松路后落地，采用地面快速路形式接徽州大道。这样一来，就可以避开畅通二环南环线上多个堵点，比如高峰期特别烦人的南二环与合作化路、金寨路交口。

将和合作化路、金寨路两大高架顺畅转换

沿途部分原有的高架匝道将进行改建，其中包括改造合作化路南向西SW落地匝道、金寨路南向东SE、合作化路北向东NE匝道以及南二环东向南连接金寨路高架ES匝道。

经过改建后，SW匝道连接至高架主线向西至东至路落地，SE及NE匝道连接至高架主线向东，ES匝道自高架主线驶出后向南连接至金寨路高架。同时，现状合作化路、金寨路由北向西右转弯流量大，本次增加合作化路、金寨路右转弯南二环匝道。

最终，实现合作化路高架、金寨路高架以及南二环高架段的快快相接，未来将有效提升三大高架体系的通行转换能力。

此外，目前南二环(宿松路至金寨路段)上下班相当拥堵，宿松路交口也是让车主们容易感到发怵的地方。

本次在宿松路节点，规划建设大型立交。宿松路在南二环以北段规划为城市主干道，以南段为快速路。南二环高架跨宿松路后落地，节点新建四条匝道与宿松路南段相接，宿松路主线双四下穿南二环。此外，南二环(潜山路—东至路)段采用地面快速路。

交通组织

休宁路已完工，但暂不能通行

南二环作为沟通城市主要分区的交通干道，通行车辆基本为长距离的过境车流。通过对周边路网进行排查，平行道路高峰期期间交通流量均较大，存在拥堵现象。南二环改造期间，交通导改分流的交通量势必会加剧周边路网的拥堵情况。

交通组织总体原则为根据项目现状及周边路网情况，为确保工程实施以及考虑市民交通需求，南二环拟采取半封闭施工，采取“先地下、后地上，先两侧、后中间”的原则，分三个阶段管线迁改、主体工程、附属工程来组织实施。

经前期与各家管线单位对接，管线迁改需18个月，主体工程需9个月，附属工程需3个月。根据前期与规划、交警、辖区政府等相关部门多次对接，导改通道按照“借一还一，非机动车道3.5米”的原则进行施工交通导改。

施工期间，金寨路、合作化南路高架主线保持通行；过境车辆经休宁路、潜山路、祁门路、徽州大道等绕行。其中，东西向的客运绕行路线主要为黄山路、太湖路、望江西路、休宁路(暂时不能放行)、祁门路及龙川路(习友路)。

在南二环区域，银泰城、华邦、国际花都等住宅小区，主要通过潜山路、东至路等绕行；新城国际等办公区主要通过潜山路、祁门路绕行；红星美凯龙主要通过南二环、东至路绕行。

公安小区、五十中、省立医院主要通过南二环、东至路、茗香路、湖东路绕行；晨风苑、天下锦城主要通过祁门路、三河路绕行；绿地中心主要通过祁门路、宏村路绕行。

此外，休宁路已完成施工，但受到轨道交通5号线休宁路站施工影响，暂不能通行。

施工安排

计划封闭道路两侧辅道及人行道

为了实施管线迁改，计划封闭道路两侧辅道及人行道，保留中央现状双向6车道(南屏路东侧为双8)+两侧慢行道(3.5米宽)通行，并进行交通导改通道硬化。

潜山路至东至路段：封闭现状南二环人行道及辅道，机动车导入主线通行，慢行交通从现状道路外拓区域通行(双向6车道+两侧3.5米慢行道)；迁改南二环两侧人行道、辅道下方管线。

东至路至关麓路段：封闭现状合作化路及金寨路西侧辅道，封闭南二环人行道及辅道，机动车导入主线通行，慢行交通从现状道路外拓区域通行(双向6车道+两侧3.5米慢行道)；实施管线迁改、合作化路与金寨路北向西右转弯匝道及新建合作化路西侧雨水箱涵。

宿松路节点：封闭南二环人行道及辅道，封闭宿松路主线，交通导入南二环主线及宿松路东侧新建双四车道通行(双向6车道+两侧3.5米慢行道)；实施管线迁改、宿松路下穿、雨水箱涵及部分匝道桥。其中，本节点分两期进行。第一阶段，10个月。南二环与宿松路交口道路导改至南半幅通行，施工北半幅下穿通道及部分匝道桥，同步进行南二环及宿松路管线迁改。宿松路方向交通导入现状宿松路东侧新建路面通行(双向4车道+两侧慢行道)。第二阶段，8个月。交口道路导改至北半幅通行，施工南半幅下穿通道及部分匝道桥，同步进行南二环及宿松路管线迁改。

南二环主路将封闭9个月

封闭南二环主路，施工高架桥及桥下道路，交通导入两侧硬化便道，保证双向6车道(局部双8)+两侧慢行道(3.5米宽)通行，封闭时间约9个月。

潜山路至东至路段：封闭现状南二环主线，交通导入两侧辅道通行(双向6车道+两侧3.5米宽慢行道)；进行主线道路改造。

东至路至关麓路段：封闭南二环主线及合作化路、金寨路高架通往南二环的四条既有匝道，交通导入两侧辅道通行(双向6车道+两侧3.5米慢行道)；施工主桥及相连接的匝道，同步改造合作化路现状雨水箱涵。

东至路至关麓段交通导改-合作化路节点：合作化路现状雨水箱涵位于合作化路下桥处挡墙段，箱涵改造期间需封闭下桥匝道。为保证节点交通快速疏散，合作化路由北向南下桥车辆需从休宁路北侧匝道下桥后，通过休宁路转入金寨路绕行。

宿松路节点：封闭南二环主线，交通导入两侧辅道通行(双向6车道+两侧3.5米慢行道)，放行宿松路下穿通道；实施南二环主线桥及剩余部分匝道桥。

等主线施工完成后，开放沿线主线交通，封闭两侧辅道范围，恢复两侧辅道及人行道路面，同时对交通导改占用临时用地范围内绿化、台阶等进行恢复。封闭时间约3个月。